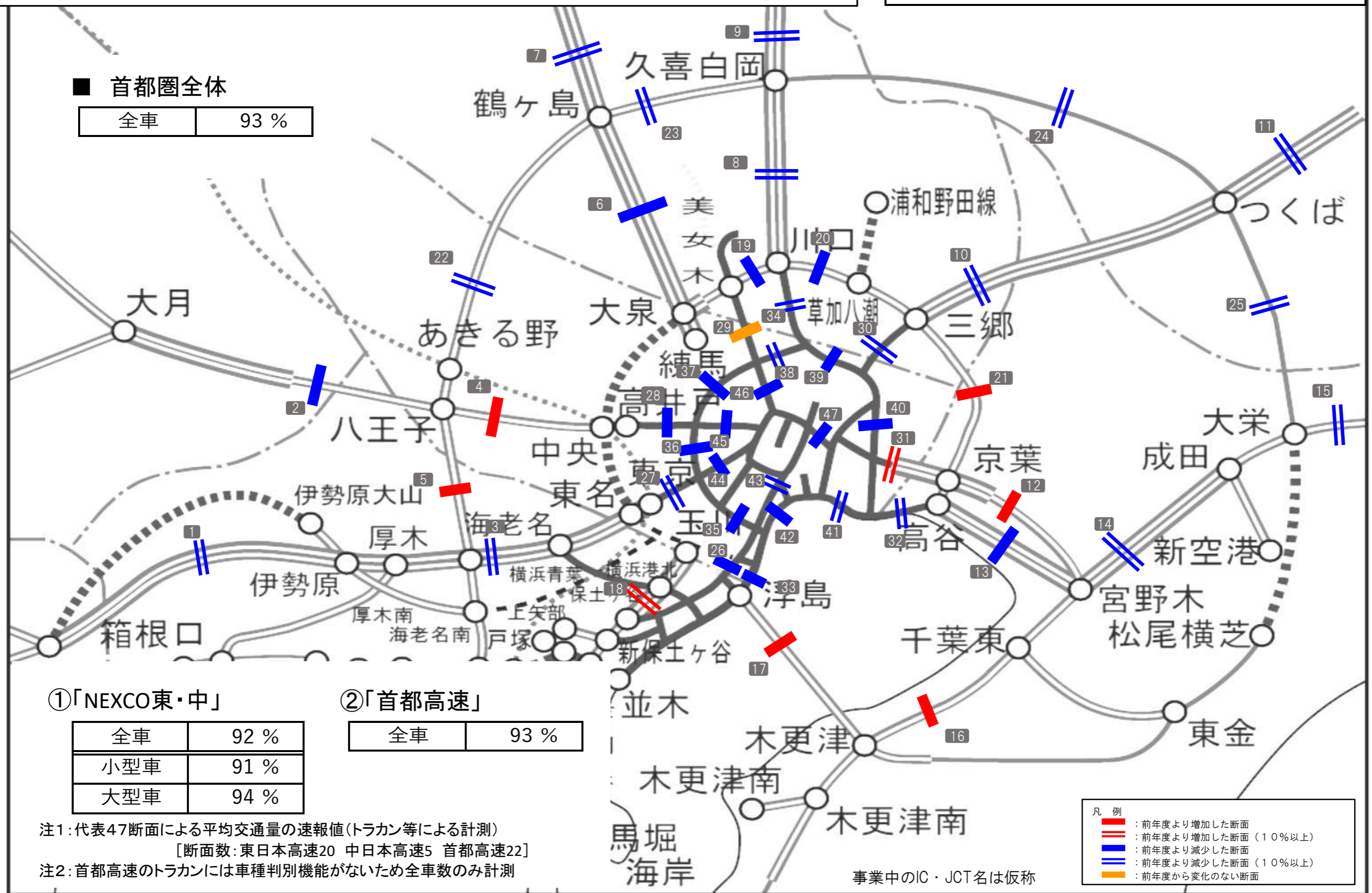


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月13日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,800	110,000	89%	82,100	94,500	87%	15,700	15,500	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,800	64,800	97%	57,500	59,800	96%	5,300	5,000	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,500	127,400	86%	84,100	91,700	92%	25,400	35,700	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,500	65,400	102%	62,000	60,100	103%	4,500	5,300	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,700	66,500	105%	53,400	51,700	103%	16,300	14,800	110%
中日本 集計					81,300	86,800	94%	67,800	71,600	95%	13,400	15,300	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,400	93,500	91%	73,000	79,900	91%	12,400	13,600	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,000	103,300	84%	78,100	94,600	83%	8,900	8,700	102%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,400	100,000	84%	72,200	88,500	82%	12,200	11,500	106%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	80,000	102,900	78%	70,100	94,000	75%	9,900	8,900	111%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	71,600	81%	47,100	59,400	79%	11,000	12,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,400	78,900	75%	45,700	60,500	76%	13,700	18,400	74%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	99,800	93,500	107%	93,000	86,700	107%	6,800	6,800	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,300	81,200	94%	64,800	68,200	95%	11,500	13,000	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	53,200	75%	34,800	45,800	76%	5,300	7,400	72%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,000	18,800	90%	15,300	17,000	90%	1,700	1,800	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,900	38,600	106%	37,300	35,000	107%	3,600	3,600	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,100	51,500	109%	51,600	46,300	111%	4,500	5,200	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,800	66,100	112%	70,400	62,800	112%	3,400	3,300	103%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,800	71,800	96%	60,900	64,400	95%	7,900	7,400	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,600	84,900	98%	71,800	74,100	97%	11,800	10,800	109%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,200	57,300	102%	47,800	47,700	100%	10,400	9,600	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,600	65,600	88%	44,800	53,300	84%	12,800	12,300	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,900	51,100	88%	35,800	42,700	84%	9,100	8,400	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	15,600	87%	11,400	13,400	85%	2,200	2,200	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	16,400	77%	10,900	14,700	74%	1,700	1,700	100%
東日本 集計					59,900	65,800	91%	51,800	57,500	90%	8,000	8,300	96%
NEXCO 集計					64,200	70,000	92%	55,000	60,300	91%	9,100	9,700	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,600	71,900	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	77,700	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,200	72,000	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	45,900	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,100	74,400	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,300	42,900	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,000	74,300	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,600	89,400	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,700	65,000	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,100	48,300	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,100	85,300	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,800	84,400	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,400	63,500	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	68,100	74,100	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,800	58,400	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,800	132,900	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,200	112,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,600	110,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,700	70,300	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,800	61,300	99%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,800	64,700	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	126,700	95%							
首都高 集計					72,300	77,600	93%						
首都圏 全体集計					68,000	73,500	93%						

トラカンに車種別機能なし