

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月13日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	196 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	190 %
小型車	201 %
大型車	139 %

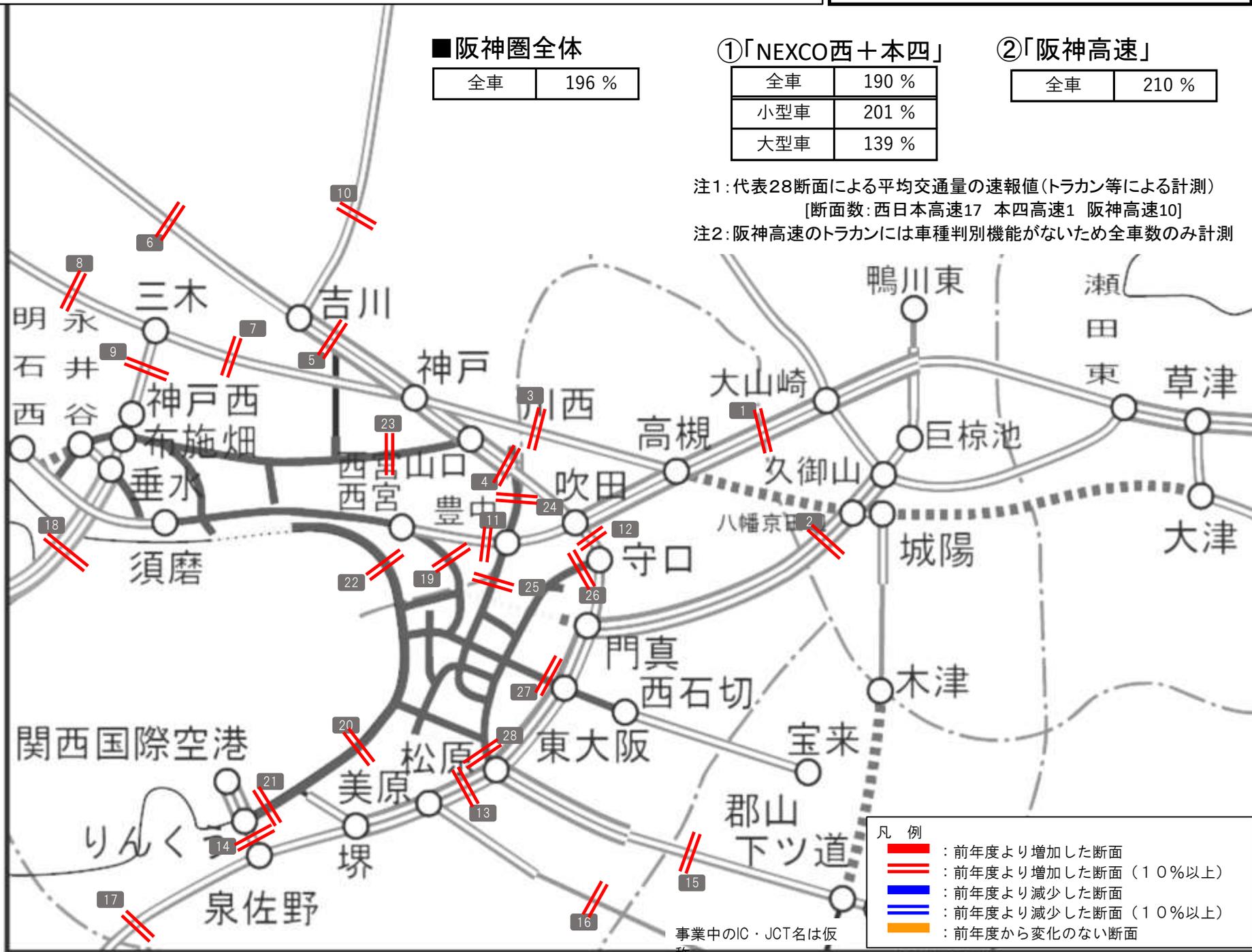
## ②「阪神高速」

全車	210 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">//</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">//</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">//</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">//</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">//</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月13日の代表断面交通量※1

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,700	74,700	146%	92,200	60,800	152%	16,500	13,900	119%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,800	34,100	167%	49,900	28,500	175%	6,900	5,600	123%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	21,800	150%	26,700	17,100	156%	6,000	4,700	128%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,500	38,600	177%	58,800	31,500	187%	9,700	7,100	137%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	56,900	28,600	199%	42,900	22,000	195%	14,000	6,600	212%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	17,200	134%	20,300	14,700	138%	2,800	2,500	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	32,800	160%	41,900	24,100	174%	10,600	8,700	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	29,100	138%	32,500	23,000	141%	7,800	6,100	128%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	6,200	292%	14,000	4,200	333%	4,100	2,000	205%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	29,300	12,600	233%	27,400	11,100	247%	1,900	1,500	127%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,300	22,900	185%	35,300	17,600	201%	7,000	5,300	132%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,500	32,800	203%	58,800	26,700	220%	7,700	6,100	126%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,600	54,200	200%	96,600	46,100	210%	12,000	8,100	148%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,600	7,400	278%	19,300	6,400	302%	1,300	1,000	130%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,400	22,500	202%	38,700	17,800	217%	6,700	4,700	143%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	8,600	258%	21,100	7,700	274%	1,100	900	122%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,800	14,600	245%	33,400	12,500	267%	2,400	2,100	114%
西日本 集計					48,700	27,000	180%	41,800	21,900	191%	7,000	5,100	137%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	56,200	7,200	781%	52,300	6,200	844%	3,900	1,000	390%
NEXCO+JB 集計					49,100	25,900	190%	42,300	21,000	201%	6,800	4,900	139%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,800	27,500	214%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,400	25,900	233%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	9,000	198%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,500	18,100	246%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	5,200	265%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	19,300	225%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	32,900	192%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,800	17,200	179%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,200	29,200	172%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,400	22,800	225%							
阪神高 集計					43,400	20,700	210%						
阪神圏 全体集計					47,100	24,000	196%						

※1 R1.8.15 台風10号による影響

トラカンに車種別機能なし