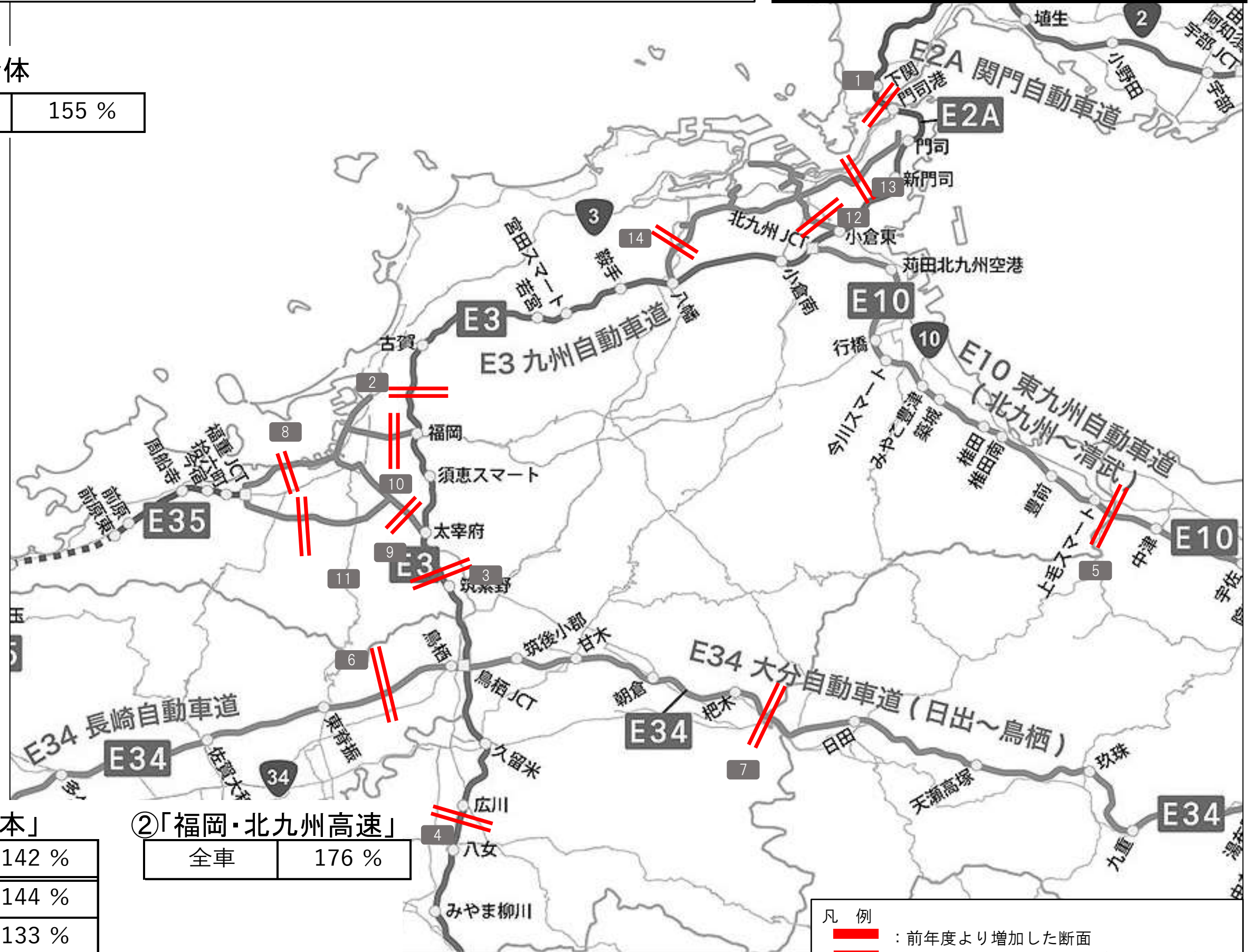


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月13日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	155 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	142 %
小型車	144 %
大型車	133 %

②「福岡・北九州高速」

全車	176 %
----	-------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月13日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月13日(木)	(台/日) 8月15日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	26,200	141%	<u>25,300</u>	18,000	141%	<u>11,700</u>	8,200	143%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,600</u>	38,100	151%	<u>49,500</u>	31,800	156%	<u>8,100</u>	6,300	129%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,200</u>	61,600	142%	<u>73,900</u>	50,700	146%	<u>13,300</u>	10,900	122%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,000</u>	39,500	124%	<u>41,200</u>	33,400	123%	<u>7,800</u>	6,100	128%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,400</u>	4,600	204%	<u>8,700</u>	4,100	212%	<u>700</u>	500	140%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,800</u>	26,900	118%	<u>27,700</u>	23,600	117%	<u>4,100</u>	3,300	124%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,200</u>	10,200	218%	<u>19,700</u>	8,800	224%	<u>2,500</u>	1,400	179%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	29,600	142%	<u>35,100</u>	24,300	144%	<u>6,900</u>	5,200	133%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,100</u>	27,000	182%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,900</u>	31,500	162%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>31,500</u>	17,300	182%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	12,100	206%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,900</u>	9,400	169%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	6,700	182%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,600</u>	12,600	171%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,400</u>	16,700	176%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	23,100	155%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 R1.8.15 台風10号による影響

トラカンに車種別機能なし