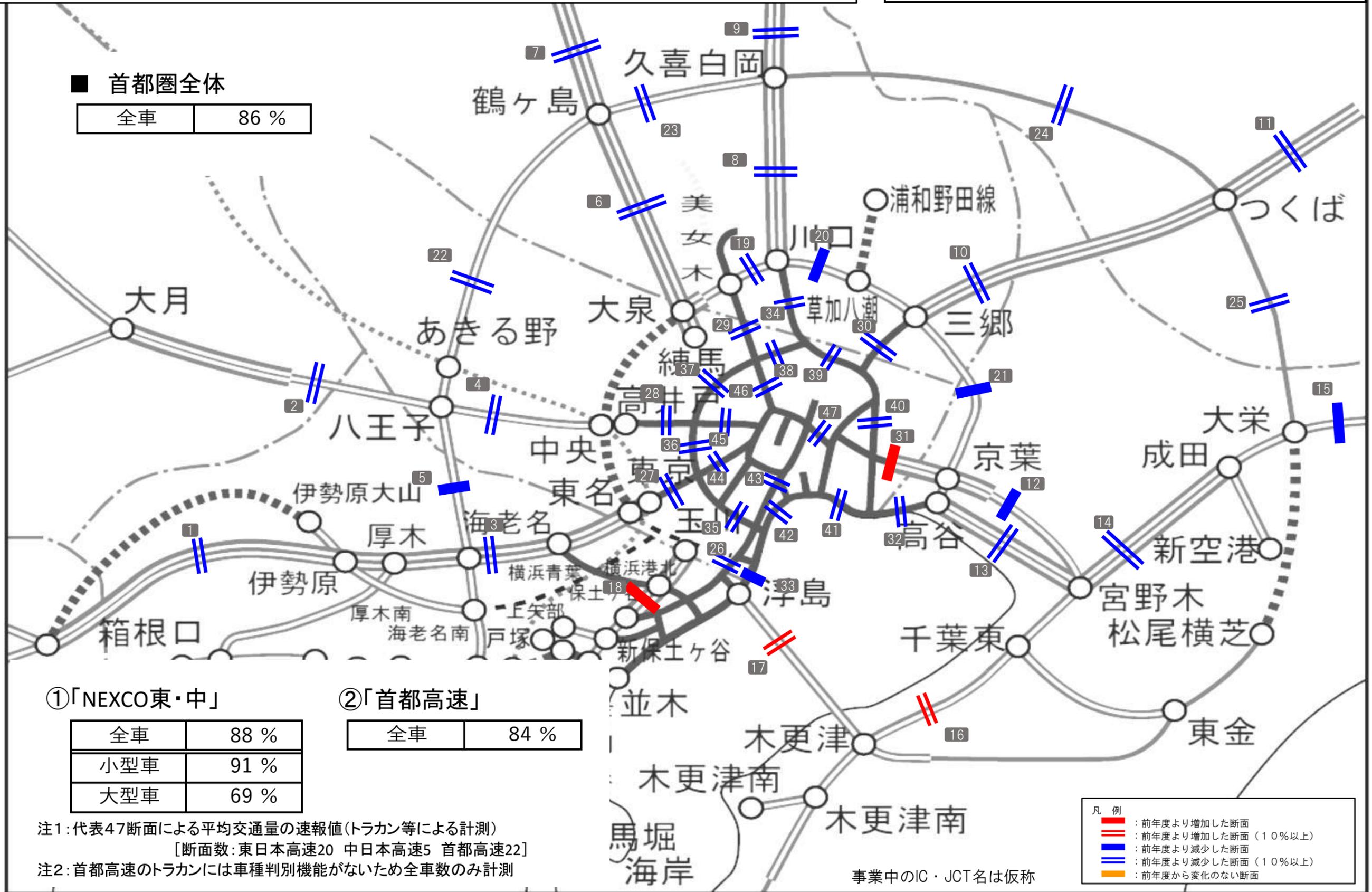


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月14日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	91 %
大型車	69 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面(10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面(10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,900	117,800	81%	83,400	98,800	84%	12,500	19,000	66%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,200	72,500	89%	60,000	65,900	91%	4,200	6,600	64%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	139,400	78%	84,000	99,700	84%	25,000	39,700	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,300	76,300	90%	64,200	69,700	92%	4,100	6,600	62%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,300	73,800	95%	51,900	53,500	97%	18,400	20,300	91%
中日本 集計					81,500	96,000	85%	68,700	77,500	89%	12,800	18,400	70%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,000	98,700	88%	75,700	81,900	92%	11,300	16,800	67%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,600	103,700	82%	77,100	92,000	84%	7,500	11,700	64%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,400	104,000	84%	76,300	88,000	87%	11,100	16,000	69%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	79,000	101,100	78%	71,000	89,500	79%	8,000	11,600	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,200	67,900	87%	48,900	54,100	90%	10,300	13,800	75%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,800	73,100	86%	48,800	54,500	90%	14,000	18,600	75%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	99,900	100,500	99%	93,500	91,600	102%	6,400	8,900	72%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,100	95,000	79%	64,900	77,500	84%	10,200	17,500	58%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,900	53,600	76%	36,000	44,500	81%	4,900	9,100	54%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,800	18,400	97%	16,300	15,700	104%	1,500	2,700	56%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,000	34,200	126%	39,400	30,000	131%	3,600	4,200	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,900	51,200	113%	53,700	44,500	121%	4,200	6,700	63%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,000	74,500	102%	72,700	70,400	103%	3,300	4,100	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,000	76,700	87%	59,800	67,100	89%	7,200	9,600	75%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,400	89,900	93%	72,600	75,800	96%	10,800	14,100	77%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,800	62,400	91%	47,300	49,700	95%	9,500	12,700	75%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,300	70,600	78%	44,400	55,500	80%	10,900	15,100	72%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,300	54,200	84%	37,400	42,900	87%	7,900	11,300	70%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	15,900	89%	12,300	13,000	95%	1,800	2,900	62%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	17,200	78%	12,000	14,800	81%	1,500	2,400	63%
東日本 集計					60,300	68,100	89%	53,000	57,700	92%	7,300	10,500	70%
NEXCO 集計					64,500	73,700	88%	56,100	61,600	91%	8,400	12,100	69%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,300	81,400	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,800	79,600	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,700	81,900	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,300	50,500	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,100	77,700	85%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,900	45,400	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,200	83,900	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,100	93,000	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,400	67,800	77%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,900	52,700	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,000	89,000	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,600	87,800	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,400	67,300	84%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,600	78,400	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,000	63,900	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,700	149,600	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	100,000	126,000	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	96,800	121,900	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,000	72,400	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,400	70,300	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,500	75,600	81%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,200	138,600	87%							
首都高 集計					71,200	84,300	84%						
首都圏 全体集計					67,700	78,700	86%						

トラカンに車種別機能なし