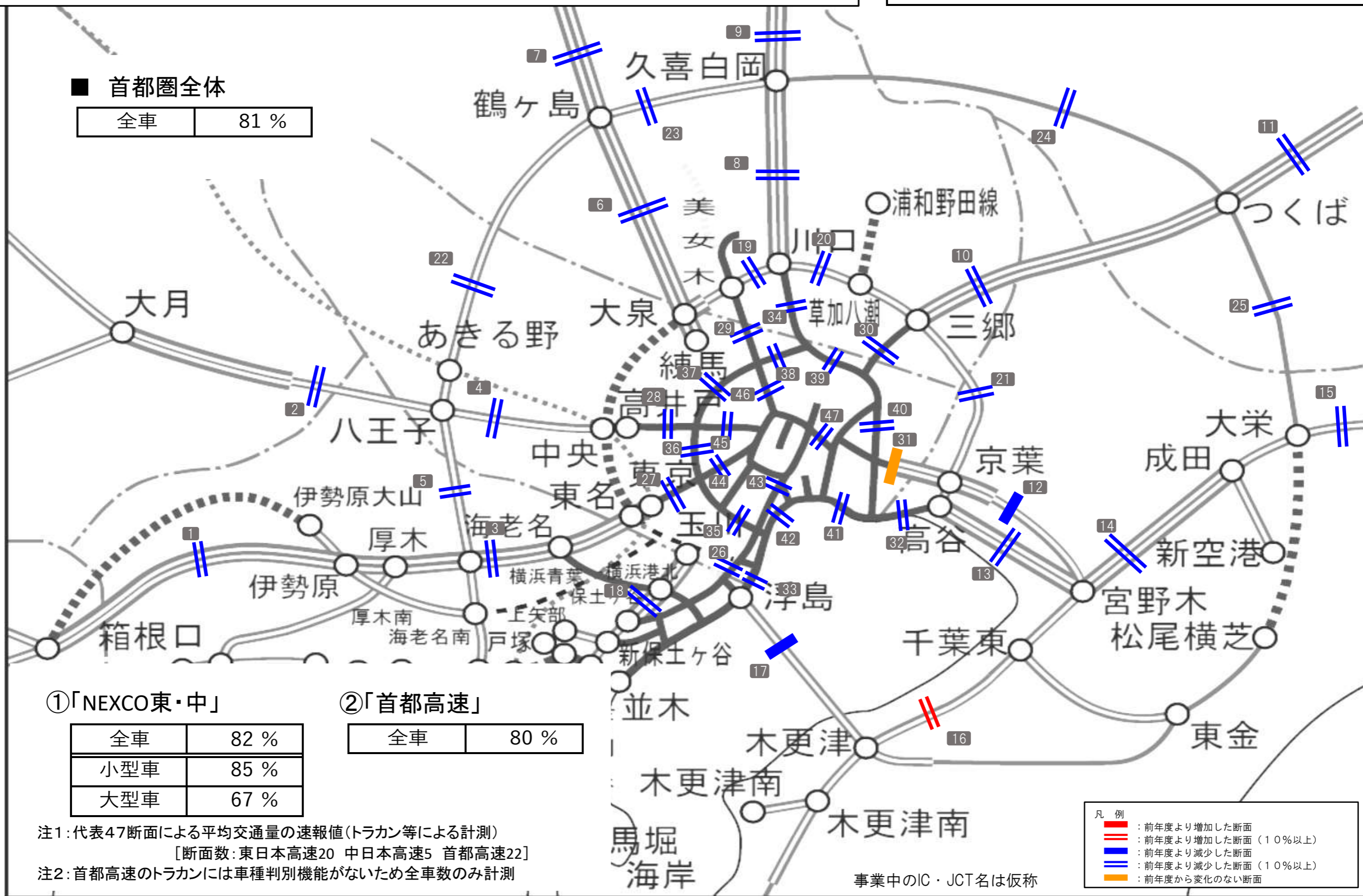


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月15日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	85 %
大型車	67 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	136,800	71%	86,600	119,600	72%	10,200	17,200	59%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,100	80,400	82%	62,400	74,400	84%	3,700	6,000	62%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	143,300	75%	83,700	106,800	78%	23,700	36,500	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,400	80,200	87%	66,000	74,400	89%	3,400	5,800	59%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,100	82,300	89%	53,700	58,200	92%	19,400	24,100	80%
中日本 集計					82,600	104,600	79%	70,500	86,700	81%	12,100	17,900	68%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	92,900	104,700	89%	82,900	89,700	92%	10,000	15,000	67%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,600	111,700	81%	83,700	101,500	82%	6,900	10,200	68%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,600	109,800	78%	76,400	95,400	80%	9,200	14,400	64%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	82,600	107,700	77%	75,600	97,200	78%	7,000	10,500	67%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,300	74,600	81%	50,700	61,100	83%	9,600	13,500	71%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,900	79,800	78%	48,800	61,500	79%	13,100	18,300	72%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	101,500	106,700	95%	95,900	98,900	97%	5,600	7,800	72%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,900	104,500	75%	69,500	89,900	77%	8,400	14,600	58%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,200	58,000	69%	36,400	50,300	72%	3,800	7,700	49%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,500	21,700	85%	17,300	19,600	88%	1,200	2,100	57%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,700	39,100	112%	40,400	35,100	115%	3,300	4,000	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	60,000	96%	53,700	54,000	99%	3,700	6,000	62%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,000	86,100	89%	73,900	82,000	90%	3,100	4,100	76%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,600	83,000	85%	64,300	74,500	86%	6,300	8,500	74%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,900	97,500	87%	75,600	84,800	89%	9,300	12,700	73%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,700	67,900	85%	49,500	56,400	88%	8,200	11,500	71%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,100	73,200	79%	48,400	59,800	81%	9,700	13,400	72%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,200	57,800	78%	38,500	47,600	81%	6,700	10,200	66%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,300	17,900	80%	12,800	15,300	84%	1,500	2,600	58%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	19,400	71%	12,600	17,300	73%	1,100	2,100	52%
東日本 集計					61,700	74,100	83%	55,300	64,600	86%	6,400	9,500	67%
NEXCO 集計					65,900	80,200	82%	58,400	69,000	85%	7,500	11,200	67%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,100	84,900	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,200	85,100	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	87,600	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,900	55,100	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	82,700	82%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,200	47,400	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,800	92,600	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,700	103,000	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,200	71,700	74%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,600	57,200	76%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,300	95,500	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,400	93,100	87%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,700	71,500	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,800	85,200	80%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,600	70,100	79%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,200	159,600	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,400	134,700	73%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,200	126,800	77%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,700	77,100	81%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,100	71,700	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,400	77,400	77%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,200	142,300	88%							
首都高 集計					71,700	89,700	80%						
首都圏 全体集計					68,600	84,600	81%						

トラカンに車種別機能なし