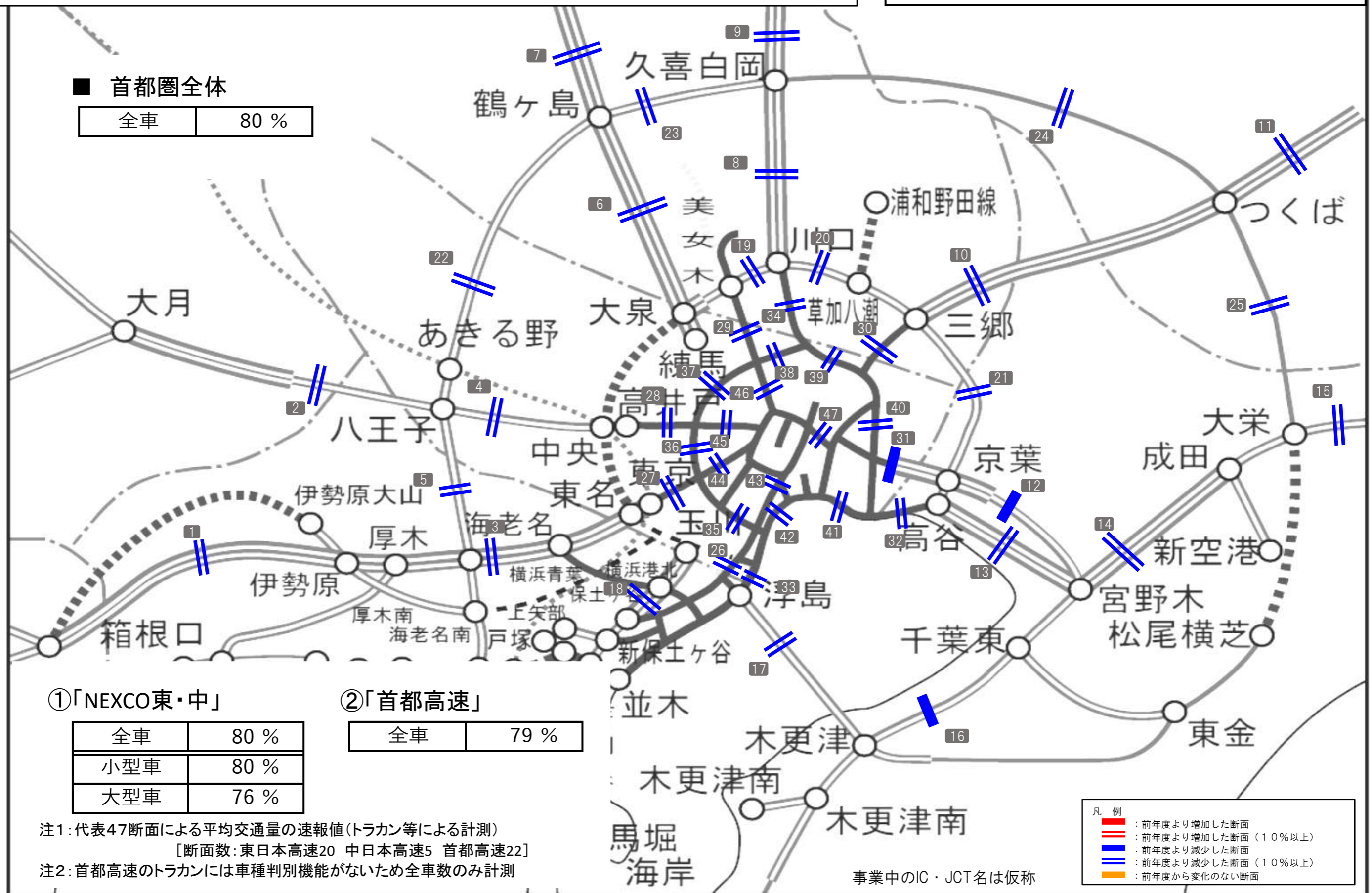


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月16日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	80 %
小型車	80 %
大型車	76 %

②「首都高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- (赤) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 前年度より減少した断面
- (青) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	122,900	75%	81,300	108,900	75%	11,000	14,000	79%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,200	73,400	79%	54,800	68,700	80%	3,400	4,700	72%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,300	136,100	74%	78,700	103,400	76%	21,600	32,700	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	74,800	85%	60,300	70,100	86%	3,000	4,700	64%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,800	76,600	83%	47,900	57,000	84%	15,900	19,600	81%
中日本 集計					75,600	96,800	78%	64,600	81,600	79%	11,000	15,100	73%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	80,700	93,800	86%	71,400	81,900	87%	9,300	11,900	78%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,400	100,600	80%	74,100	92,900	80%	6,300	7,700	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	72,600	92,600	78%	65,000	83,600	78%	7,600	9,000	84%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70,300	97,100	72%	63,800	88,800	72%	6,500	8,300	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	69,100	75%	43,100	57,700	75%	8,500	11,400	75%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,500	74,700	70%	41,000	56,500	73%	11,500	18,200	63%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	90,800	97,300	93%	86,300	92,200	94%	4,500	5,100	88%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	62,500	91,400	68%	56,000	81,300	69%	6,500	10,100	64%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,100	54,000	65%	31,900	48,100	66%	3,200	5,900	54%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	19,100	84%	15,000	17,700	85%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	36,300	98%	32,900	33,100	99%	2,700	3,200	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,200	57,700	90%	48,500	53,100	91%	3,700	4,600	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,000	75,100	87%	62,400	72,000	87%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,400	69,800	85%	54,100	64,000	85%	5,300	5,800	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	70,700	82,300	86%	63,200	74,200	85%	7,500	8,100	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,100	57,300	84%	41,700	50,200	83%	6,400	7,100	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,200	67,300	78%	42,900	56,000	77%	9,300	11,300	82%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	38,900	48,200	81%	33,000	41,300	80%	5,900	6,900	86%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,300	15,700	72%	10,100	14,100	72%	1,200	1,600	75%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,100	17,500	63%	10,300	16,200	64%	800	1,300	62%
東日本 集計					52,900	65,800	80%	47,300	58,700	81%	5,500	7,100	77%
NEXCO 集計					57,400	72,000	80%	50,800	63,300	80%	6,600	8,700	76%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	55,500	68,600	81%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,000	80,700	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,700	76,100	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,300	48,900	78%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,700	73,100	80%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,000	42,800	98%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,400	80,800	66%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,800	91,100	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	45,200	60,000	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,300	52,900	74%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,800	89,500	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,300	85,900	82%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	49,600	60,800	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	57,300	70,300	82%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,400	57,100	83%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	100,000	137,600	73%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	86,900	116,200	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	82,800	107,900	77%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,000	69,400	82%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,300	61,400	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,000	64,000	80%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,400	129,100	84%							
首都高 集計					62,300	78,400	79%						
首都圏 全体集計					59,700	75,000	80%						

トラカンに車種別機能なし