

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月14日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	88 %
大型車	66 %

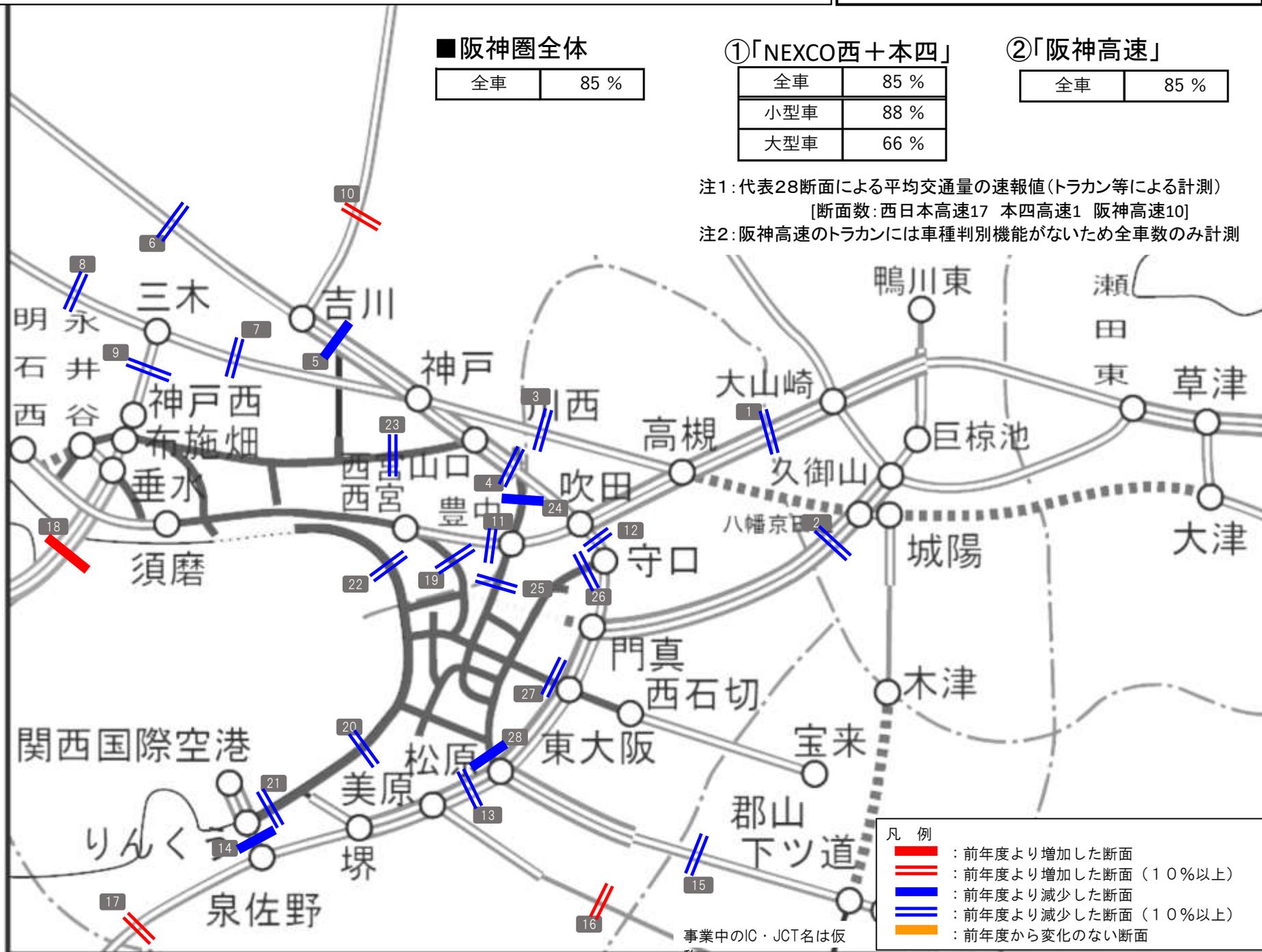
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	138,600	78%	94,700	119,000	80%	13,200	19,600	67%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,200	63,700	88%	50,500	55,000	92%	5,700	8,700	66%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,300	47,800	68%	27,900	41,100	68%	4,400	6,700	66%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,700	85,000	80%	59,700	72,400	82%	8,000	12,600	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	60,100	63,100	95%	47,300	51,200	92%	12,800	11,900	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,800	32,500	70%	20,800	28,500	73%	2,000	4,000	50%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,100	75,000	69%	43,100	61,300	70%	9,000	13,700	66%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	61,800	63%	33,200	52,900	63%	6,000	8,900	67%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	22,100	81%	14,700	17,300	85%	3,300	4,800	69%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	32,700	28,500	115%	31,100	25,900	120%	1,600	2,600	62%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,700	50,700	80%	34,700	42,600	81%	6,000	8,100	74%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,700	75,500	87%	58,900	64,200	92%	6,800	11,300	60%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,200	118,100	89%	95,300	100,500	95%	9,900	17,600	56%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,300	22,100	92%	19,100	20,200	95%	1,200	1,900	63%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,700	52,000	86%	39,300	41,300	95%	5,400	10,700	50%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	19,000	118%	21,400	17,200	124%	1,000	1,800	56%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	46,100	40,800	113%	43,700	36,900	118%	2,400	3,900	62%
西日本 集計					49,100	58,600	84%	43,300	49,900	87%	5,800	8,800	66%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	58,600	55,900	105%	55,500	50,700	109%	3,100	5,200	60%
NEXCO+JB 集計					49,600	58,500	85%	43,900	49,900	88%	5,700	8,600	66%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,300	68,700	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,000	69,500	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	28,000	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,700	50,200	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	13,900	16,000	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	44,900	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,600	70,500	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,600	34,600	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,500	59,000	81%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	48,800	53,200	92%							
阪神高 集計					42,000	49,500	85%						
阪神圏 全体集計					46,900	55,200	85%						

トラカンに車種別機能なし