

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月15日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	86 %
大型車	63 %

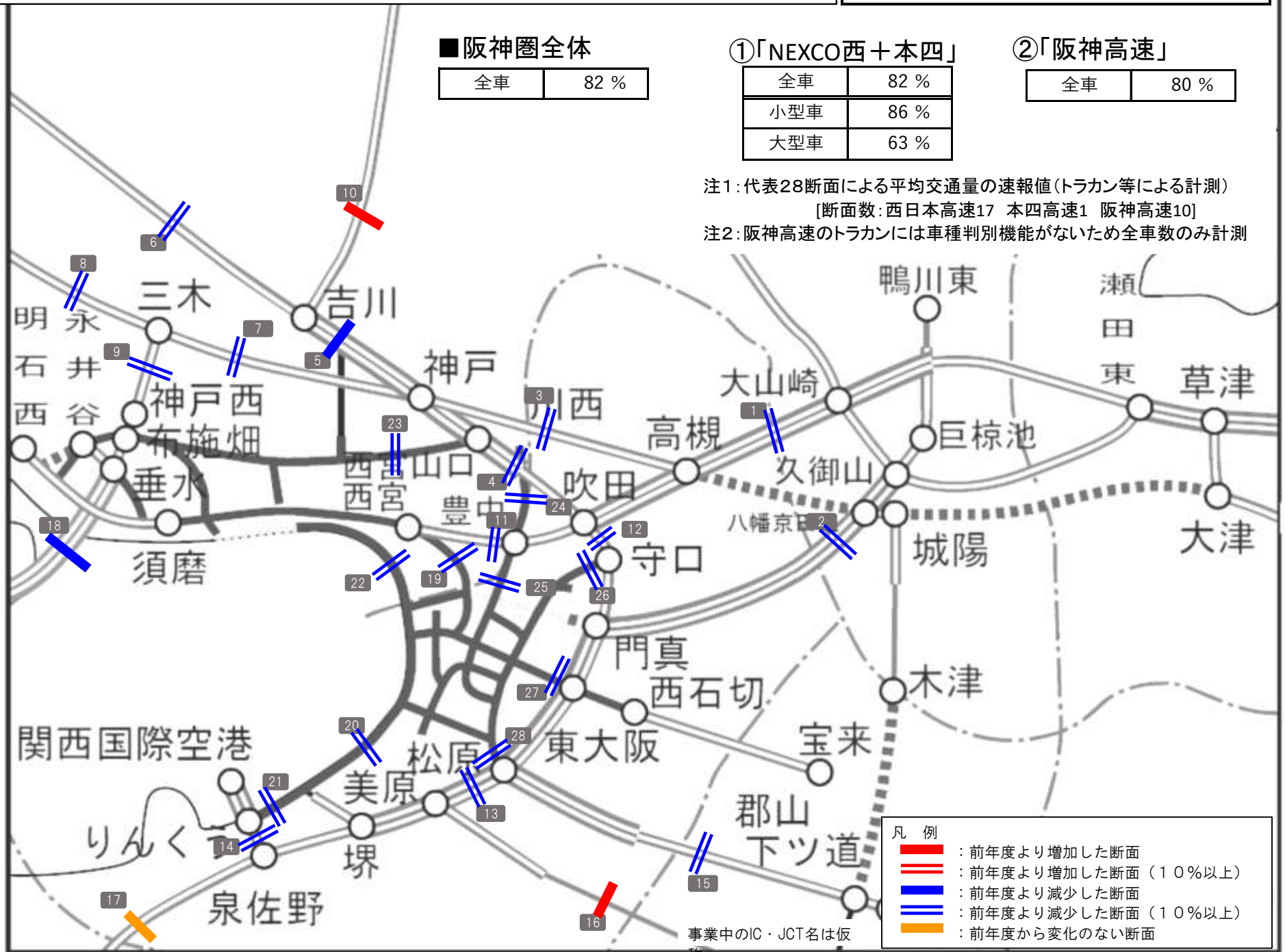
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



—	: 前年度より増加した断面
==	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
==	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	140,500	80%	100,300	122,400	82%	11,400	18,100	63%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,700	71,100	78%	50,700	62,600	81%	5,000	8,500	59%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,600	47,600	73%	30,800	41,300	75%	3,800	6,300	60%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,400	89,200	77%	61,800	77,200	80%	6,800	12,000	57%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	61,500	66,500	92%	49,800	55,000	91%	11,700	11,500	102%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,700	33,000	75%	22,900	29,100	79%	1,800	3,900	46%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	77,800	72%	47,700	64,500	74%	8,100	13,300	61%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	63,100	67%	37,100	54,500	68%	5,400	8,600	63%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	23,500	80%	15,600	19,100	82%	3,200	4,400	73%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	34,100	31,600	108%	32,700	29,000	113%	1,400	2,600	54%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,400	52,300	77%	35,400	45,300	78%	5,000	7,000	71%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,300	77,300	84%	59,300	67,200	88%	6,000	10,100	59%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,500	124,000	85%	96,800	107,900	90%	8,700	16,100	54%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,800	25,000	83%	19,700	23,300	85%	1,100	1,700	65%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,300	55,300	80%	39,800	45,600	87%	4,500	9,700	46%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,200	22,700	102%	22,400	20,900	107%	800	1,800	44%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	48,600	48,600	100%	46,300	45,200	102%	2,300	3,400	68%	
西日本 集計					50,300	61,700	82%	45,200	53,500	84%	5,100	8,200	62%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	61,000	63,100	97%	58,400	58,800	99%	2,600	4,300	60%	
NEXCO+JB 集計					50,900	61,800	82%	46,000	53,800	86%	5,000	8,000	63%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,400	70,200	82%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,800	73,800	78%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	28,100	64%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,400	54,600	74%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	14,000	16,200	86%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,300	48,100	88%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,600	73,200	83%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,000	34,300	79%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,100	62,000	76%							
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	48,400	55,900	87%								
阪神高 集計					41,300	51,600	80%							
阪神圏 全体集計					47,500	58,200	82%							

トラカンに車種別機能なし