

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月16日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	78 %
大型車	79 %

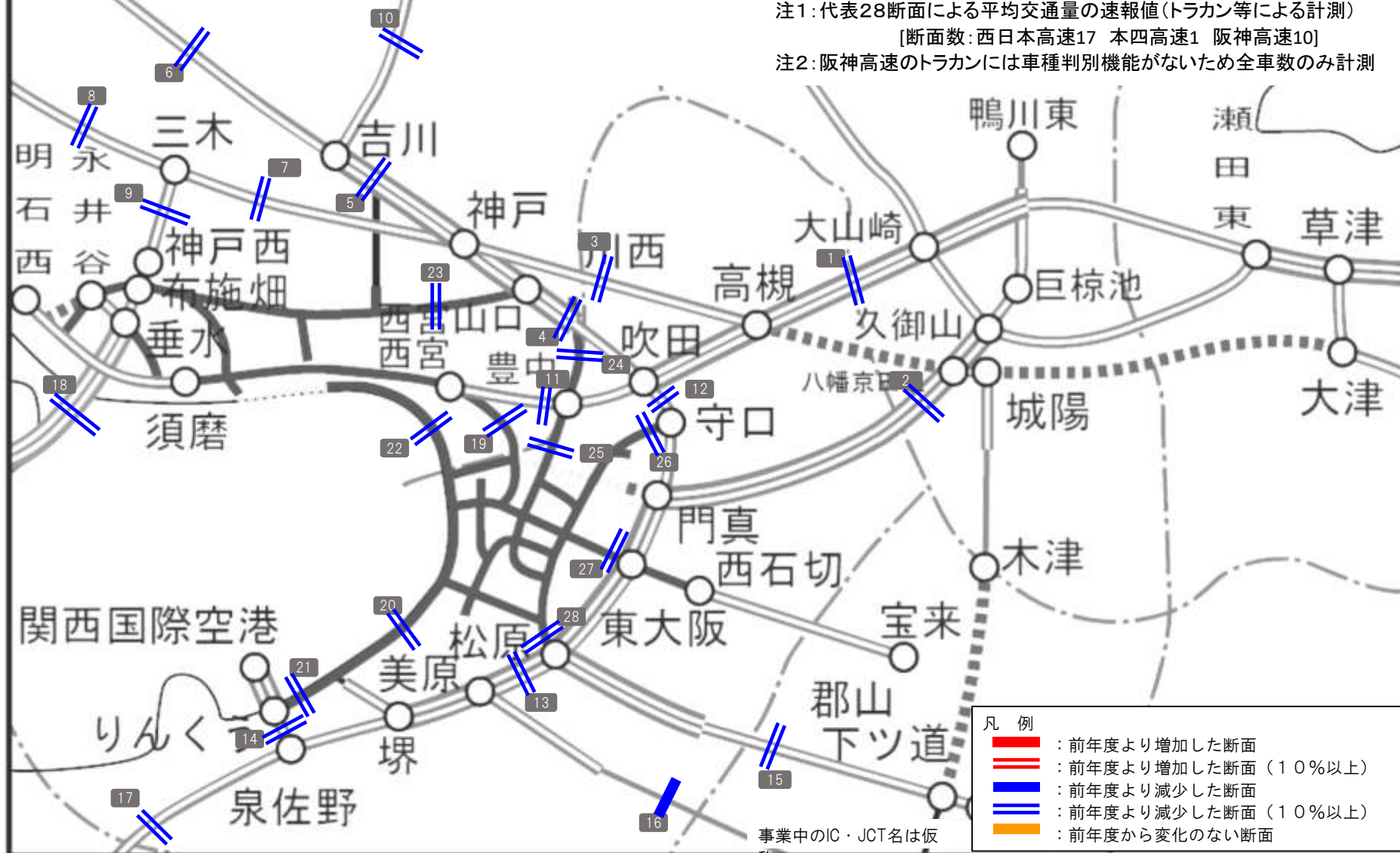
②「阪神高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	130,600	77%	87,600	113,600	77%	12,600	17,000	74%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,400	59,200	78%	42,500	53,600	79%	3,900	5,600	70%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,000	41,500	75%	25,600	34,500	74%	5,400	7,000	77%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,200	79,100	74%	51,800	70,700	73%	6,400	8,400	76%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,000	60,600	81%	40,000	51,200	78%	9,000	9,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	29,200	71%	18,500	25,800	72%	2,200	3,400	65%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	68,300	74%	41,500	56,500	73%	9,000	11,800	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	54,400	72%	32,700	46,200	71%	6,400	8,200	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	21,100	72%	12,200	17,400	70%	2,900	3,700	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,600	29,700	86%	24,300	27,700	88%	1,300	2,000	65%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,900	44,200	79%	30,600	39,200	78%	4,300	5,000	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,200	63,000	81%	46,500	57,400	81%	4,700	5,600	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,400	108,200	81%	80,500	99,200	81%	6,900	9,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	24,500	70%	16,400	23,400	70%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,600	47,500	79%	33,400	41,900	80%	4,200	5,600	75%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	21,100	95%	19,400	20,200	96%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,600	50,600	78%	37,800	48,300	78%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					42,600	54,900	78%	37,700	48,600	78%	4,800	6,200	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,000	62,600	81%	47,900	58,300	82%	3,100	4,300	72%
NEXCO+JB 集計					43,000	55,300	78%	38,300	49,200	78%	4,800	6,100	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,600	62,400	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,000	63,000	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	27,900	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,800	41,900	74%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	10,900	13,300	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,600	42,000	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,500	63,800	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,700	26,300	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	38,500	52,100	74%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	40,500	47,400	85%							
阪神高 集計					34,200	44,000	78%						
阪神圏 全体集計					39,900	51,300	78%						

トラカンに車種別機能なし