

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月14日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 74 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

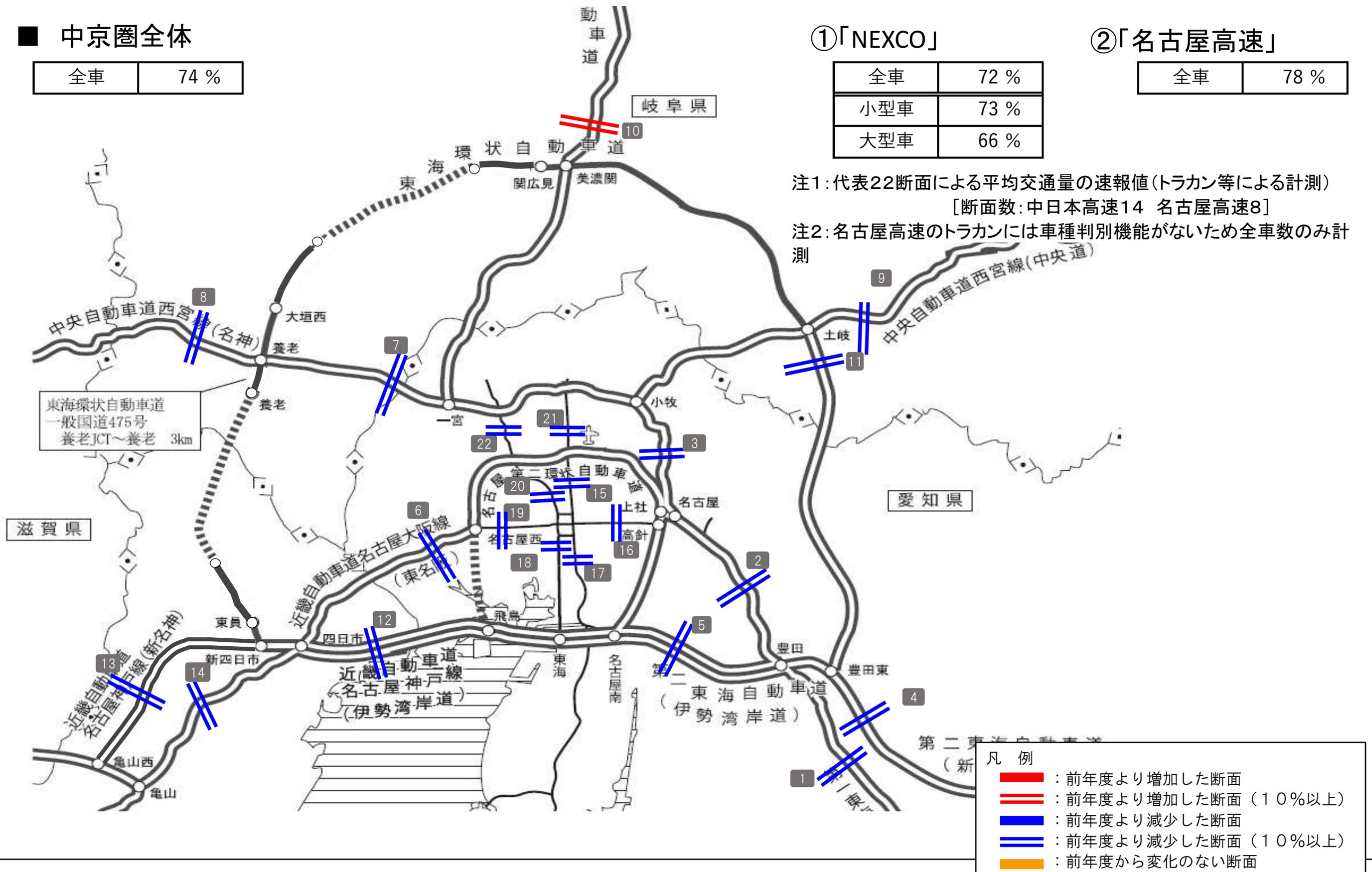
|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 72 % |
| 小型車 | 73 % |
| 大型車 | 66 % |

## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 78 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - : 前年度より減少した断面
  - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名  | 路線名      | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|----------|-------|--------|----------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|          |       |        |          |               | (台/日)<br>8月14日(金) | (台/日)<br>8月16日(金) |                        | (台/日)<br>8月14日(金) | (台/日)<br>8月16日(金) |                        | (台/日)<br>8月14日(金) | (台/日)<br>8月16日(金) |                        |
|          |       |        |          |               | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県    | E1東名     | 岡崎～豊田JCT      | <u>57,700</u>     | 75,500            | 76%                    | <u>50,000</u>     | 64,700            | 77%                    | <u>7,700</u>      | 10,800            | 71%                    |
| 2        |       | 愛知県    | E1東名     | 豊田～東名三好       | <u>51,000</u>     | 64,300            | 79%                    | <u>45,600</u>     | 55,200            | 83%                    | <u>5,400</u>      | 9,100             | 59%                    |
| 3        |       | 愛知県    | E1東名     | 名古屋～守山スマート    | <u>44,300</u>     | 55,200            | 80%                    | <u>39,300</u>     | 46,700            | 84%                    | <u>5,000</u>      | 8,500             | 59%                    |
| 4        |       | 愛知県    | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT    | <u>39,000</u>     | 60,800            | 64%                    | <u>32,200</u>     | 51,500            | 63%                    | <u>6,800</u>      | 9,300             | 73%                    |
| 5        |       | 愛知県    | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT    | <u>66,600</u>     | 101,100           | 66%                    | <u>56,100</u>     | 88,000            | 64%                    | <u>10,500</u>     | 13,100            | 80%                    |
| 6        |       | 愛知県    | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江       | <u>42,200</u>     | 60,200            | 70%                    | <u>37,400</u>     | 52,500            | 71%                    | <u>4,800</u>      | 7,700             | 62%                    |
| 7        |       | 岐阜県    | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島    | <u>50,900</u>     | 69,800            | 73%                    | <u>44,700</u>     | 58,600            | 76%                    | <u>6,200</u>      | 11,200            | 55%                    |
| 8        |       | 岐阜県    | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原    | <u>39,100</u>     | 53,600            | 73%                    | <u>34,200</u>     | 46,400            | 74%                    | <u>4,900</u>      | 7,200             | 68%                    |
| 9        |       | 岐阜県    | E19中央道   | 瑞浪～土岐         | <u>41,000</u>     | 55,100            | 74%                    | <u>37,400</u>     | 48,500            | 77%                    | <u>3,600</u>      | 6,600             | 55%                    |
| 10       |       | 岐阜県    | E41東海北陸道 | 美濃～美並         | <u>31,300</u>     | 18,600            | 168%                   | <u>30,000</u>     | 17,300            | 173%                   | <u>1,300</u>      | 1,300             | 100%                   |
| 11       |       | 岐阜県    | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見   | <u>18,500</u>     | 26,400            | 70%                    | <u>17,600</u>     | 24,800            | 71%                    | <u>900</u>        | 1,600             | 56%                    |
| 12       |       | 三重県    | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名     | <u>50,900</u>     | 86,400            | 59%                    | <u>42,300</u>     | 73,900            | 57%                    | <u>8,600</u>      | 12,500            | 69%                    |
| 13       |       | 三重県    | E1A新名神   | 菰野～鈴鹿スマート     | <u>32,400</u>     | 52,800            | 61%                    | <u>17,600</u>     | 30,800            | 57%                    | <u>14,800</u>     | 22,000            | 67%                    |
| 14       |       | 三重県    | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿        | <u>49,700</u>     | 70,400            | 71%                    | <u>43,600</u>     | 59,800            | 73%                    | <u>6,100</u>      | 10,600            | 58%                    |
| NEXCO 集計 |       |        |          |               | <u>43,900</u>     | 60,700            | 72%                    | <u>37,700</u>     | 51,300            | 73%                    | <u>6,200</u>      | 9,400             | 66%                    |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県    | 1号楠線     | 楠-黒川          | <u>27,900</u>     | 36,500            | 76%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 16       |       | 愛知県    | 2号東山線    | 四谷-春岡         | <u>24,400</u>     | 34,000            | 72%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 17       |       | 愛知県    | 3号大高線    | 堀田-高辻         | <u>54,500</u>     | 65,900            | 83%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 18       |       | 愛知県    | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋       | <u>20,200</u>     | 27,500            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 19       |       | 愛知県    | 5号万場線    | 千音寺-烏森        | <u>25,400</u>     | 37,600            | 68%                    |                   |                   |                        | トラカンに車種別機能なし      |                   |                        |
| 20       |       | 愛知県    | 6号清須線    | 庄内通-明道町       | <u>36,000</u>     | 43,700            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21       |       | 愛知県    | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北       | <u>30,200</u>     | 38,300            | 79%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22       | 愛知県   | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春  | <u>43,700</u> | 52,100            | 84%               |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |        |          |               | <u>32,800</u>     | 42,000            | 78%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |        |          |               | <u>39,900</u>     | 53,900            | 74%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |