

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月16日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	67%
----	-----

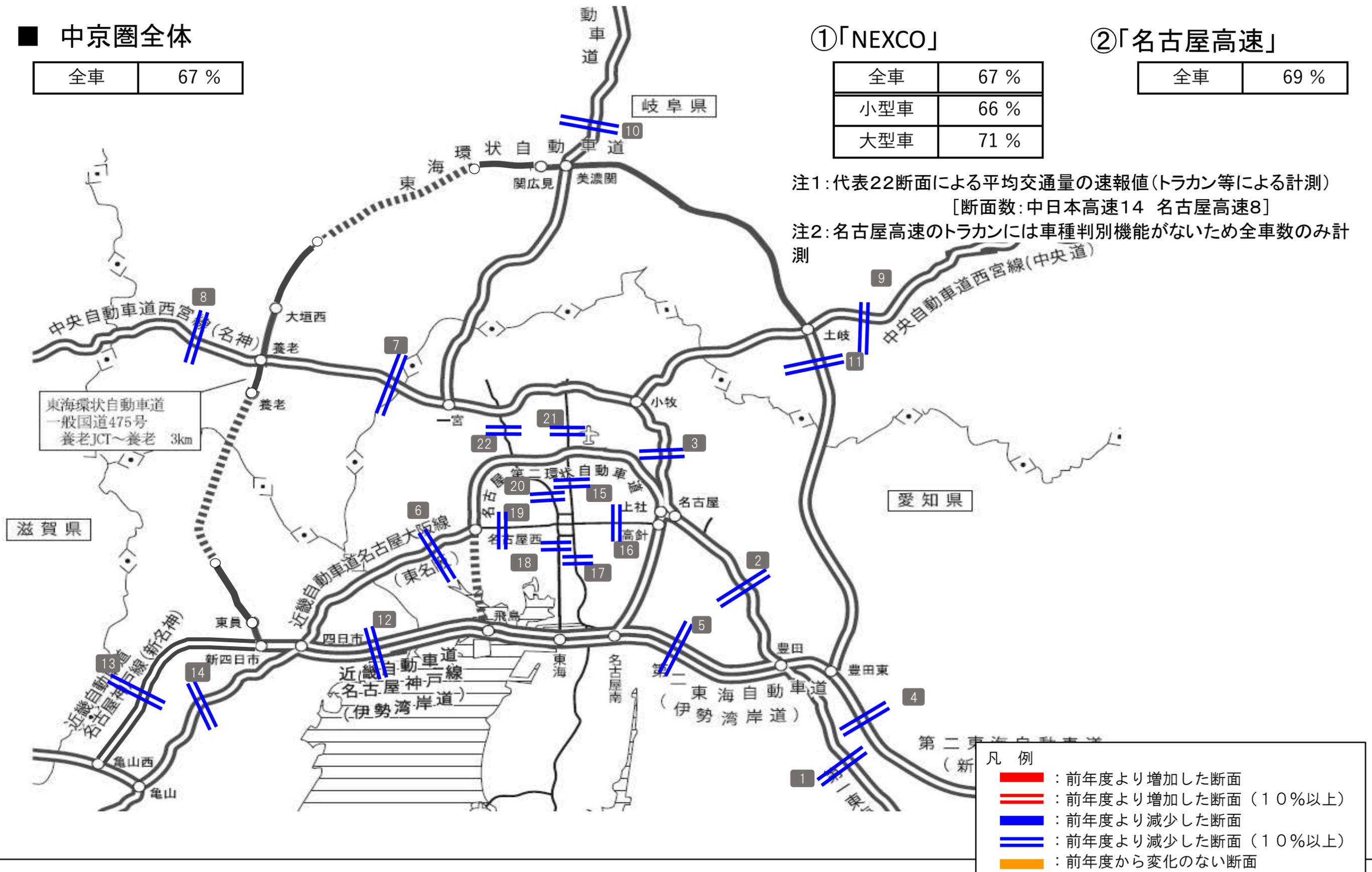
①「NEXCO」

全車	67%
小型車	66%
大型車	71%

②「名古屋高速」

全車	69%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>51,200</u>	79,000	65%	<u>44,100</u>	69,800	63%	<u>7,100</u>	9,200	77%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>46,400</u>	65,500	71%	<u>42,300</u>	60,300	70%	<u>4,100</u>	5,200	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>38,900</u>	54,500	71%	<u>35,200</u>	49,700	71%	<u>3,700</u>	4,800	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,700</u>	61,500	71%	<u>36,500</u>	52,600	69%	<u>7,200</u>	8,900	81%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>66,300</u>	98,400	67%	<u>55,600</u>	86,900	64%	<u>10,700</u>	11,500	93%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>36,500</u>	58,100	63%	<u>32,900</u>	53,500	61%	<u>3,600</u>	4,600	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>47,500</u>	66,200	72%	<u>41,800</u>	58,600	71%	<u>5,700</u>	7,600	75%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,900</u>	66,200	56%	<u>32,000</u>	49,600	65%	<u>4,900</u>	16,600	30%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,100</u>	55,700	68%	<u>34,000</u>	50,000	68%	<u>4,100</u>	5,700	72%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,000</u>	34,500	78%	<u>25,800</u>	33,100	78%	<u>1,200</u>	1,400	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	27,600	58%	<u>15,100</u>	26,400	57%	<u>800</u>	1,200	67%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>52,600</u>	83,400	63%	<u>43,600</u>	71,400	61%	<u>9,000</u>	12,000	75%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,800</u>	50,300	73%	<u>20,800</u>	30,800	68%	<u>16,000</u>	19,500	82%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,700</u>	72,100	61%	<u>38,700</u>	64,400	60%	<u>5,000</u>	7,700	65%
NEXCO 集計					<u>41,500</u>	62,400	67%	<u>35,600</u>	54,100	66%	<u>5,900</u>	8,300	71%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>21,000</u>	30,300	69%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>19,200</u>	28,500	67%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>44,200</u>	62,000	71%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>15,600</u>	22,100	71%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>20,900</u>	34,300	61%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>28,500</u>	40,500	70%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>23,200</u>	33,100	70%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>35,500</u>	52,200	68%							
名古屋高速 集計					<u>26,000</u>	37,900	69%						
中京圏 全体集計					<u>35,900</u>	53,500	67%						

トラカンに車種別機能なし