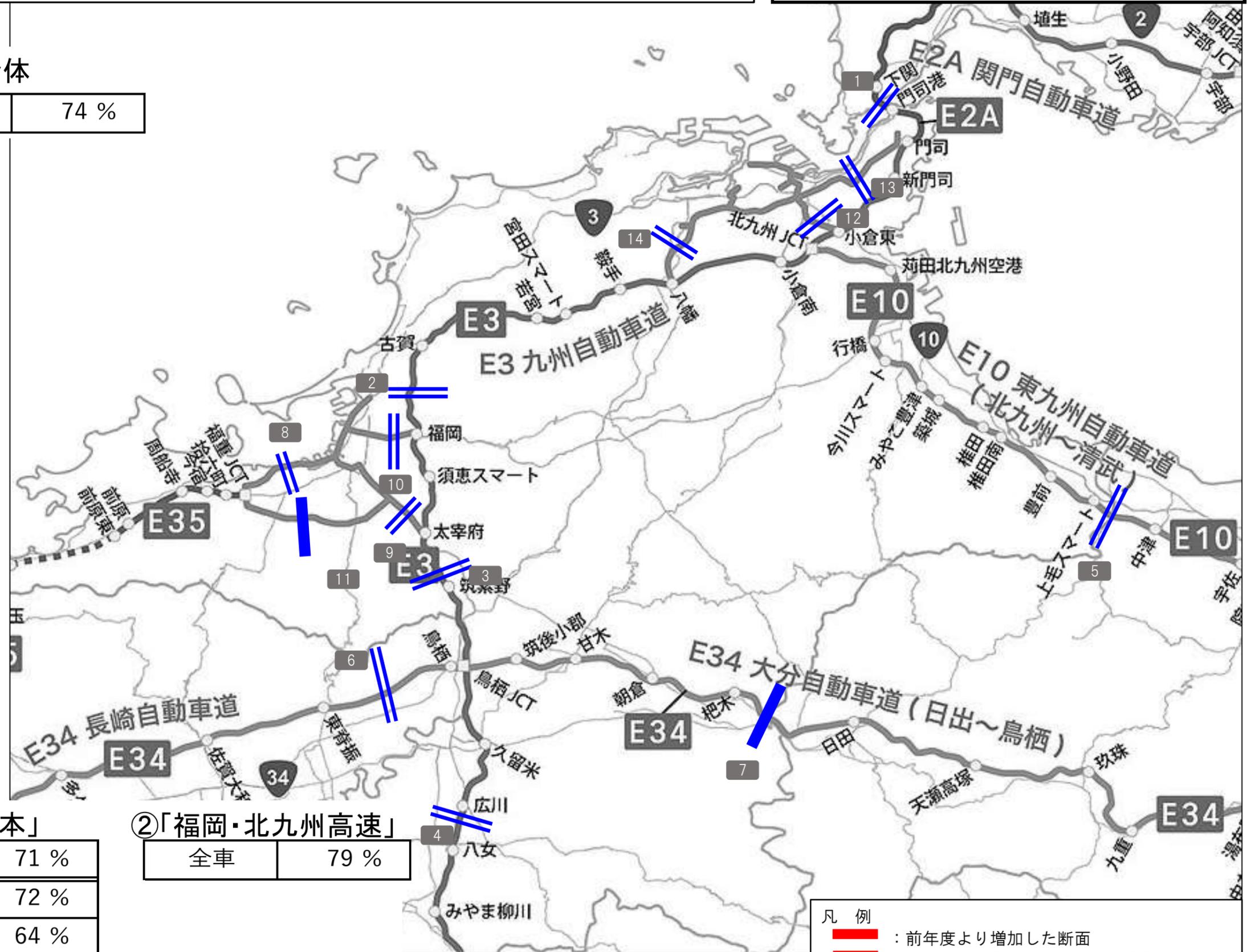


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月14日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	74 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	72 %
大型車	64 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月14日(金)	(台/日) 8月16日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,900</u>	58,800	61%	<u>26,100</u>	42,600	61%	<u>9,800</u>	16,200	60%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,200</u>	76,400	72%	<u>48,900</u>	67,400	73%	<u>6,300</u>	9,000	70%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,100</u>	114,500	73%	<u>73,200</u>	97,700	75%	<u>10,900</u>	16,800	65%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,300</u>	69,300	68%	<u>40,900</u>	59,200	69%	<u>6,400</u>	10,100	63%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,500</u>	12,400	77%	<u>9,000</u>	11,400	79%	<u>500</u>	1,000	50%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,700</u>	47,400	65%	<u>27,300</u>	42,100	65%	<u>3,400</u>	5,300	64%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,600</u>	23,300	97%	<u>20,500</u>	20,700	99%	<u>2,100</u>	2,600	81%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	57,400	71%	<u>35,100</u>	48,700	72%	<u>5,600</u>	8,700	64%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,100</u>	54,000	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,300</u>	63,500	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>29,200</u>	36,600	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	24,200	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>14,300</u>	21,100	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	17,200	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,000</u>	26,800	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	34,800	79%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	46,100	74%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし