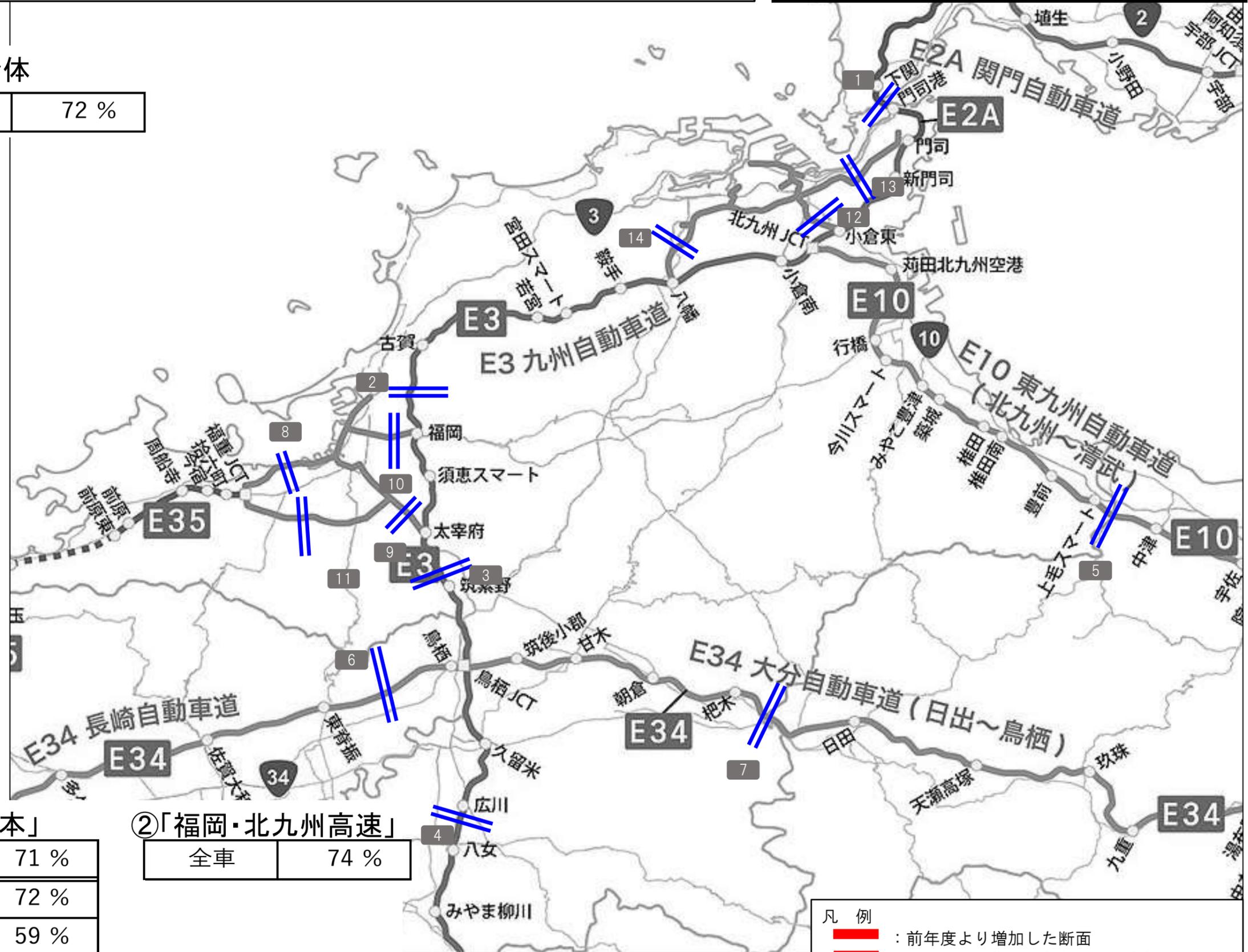


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月15日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	72 %
大型車	59 %

②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月15日(土)	(台/日) 8月17日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,500</u>	60,000	64%	<u>28,800</u>	43,300	67%	<u>9,700</u>	16,700	58%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,800</u>	80,800	70%	<u>51,200</u>	71,100	72%	<u>5,600</u>	9,700	58%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,900</u>	119,200	73%	<u>77,000</u>	102,400	75%	<u>9,900</u>	16,800	59%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	71,100	68%	<u>43,100</u>	61,600	70%	<u>5,600</u>	9,500	59%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,300</u>	13,500	76%	<u>9,800</u>	12,500	78%	<u>500</u>	1,000	50%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,400</u>	48,000	65%	<u>28,300</u>	42,800	66%	<u>3,100</u>	5,200	60%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,600</u>	27,000	87%	<u>21,700</u>	24,600	88%	<u>1,900</u>	2,400	79%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	59,900	71%	<u>37,100</u>	51,200	72%	<u>5,200</u>	8,800	59%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,400</u>	58,800	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,800</u>	67,200	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>28,400</u>	39,800	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	26,600	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>12,900</u>	19,400	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	16,200	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	27,000	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,900</u>	36,400	74%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	48,200	72%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし