

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月16日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	74 %

②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月16日(日)	(台/日) 8月18日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,600</u>	53,300	71%	<u>27,500</u>	38,600	71%	<u>10,100</u>	14,700	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,900</u>	71,900	72%	<u>46,500</u>	65,100	71%	<u>5,400</u>	6,800	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,800</u>	109,400	72%	<u>70,200</u>	98,400	71%	<u>8,600</u>	11,000	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,400</u>	66,700	68%	<u>40,700</u>	60,200	68%	<u>4,700</u>	6,500	72%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,000</u>	12,900	70%	<u>8,500</u>	12,200	70%	<u>500</u>	700	71%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,100</u>	45,400	69%	<u>28,500</u>	41,900	68%	<u>2,600</u>	3,500	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,600</u>	27,100	83%	<u>20,900</u>	25,100	83%	<u>1,700</u>	2,000	85%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	55,200	72%	<u>34,700</u>	48,800	71%	<u>4,800</u>	6,500	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,400</u>	52,600	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,800</u>	60,900	70%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>24,400</u>	34,800	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	23,500	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>10,700</u>	15,200	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,900</u>	14,400	69%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,200</u>	22,700	71%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,500</u>	32,000	73%						
福岡圏 全体集計					<u>31,500</u>	43,600	72%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計