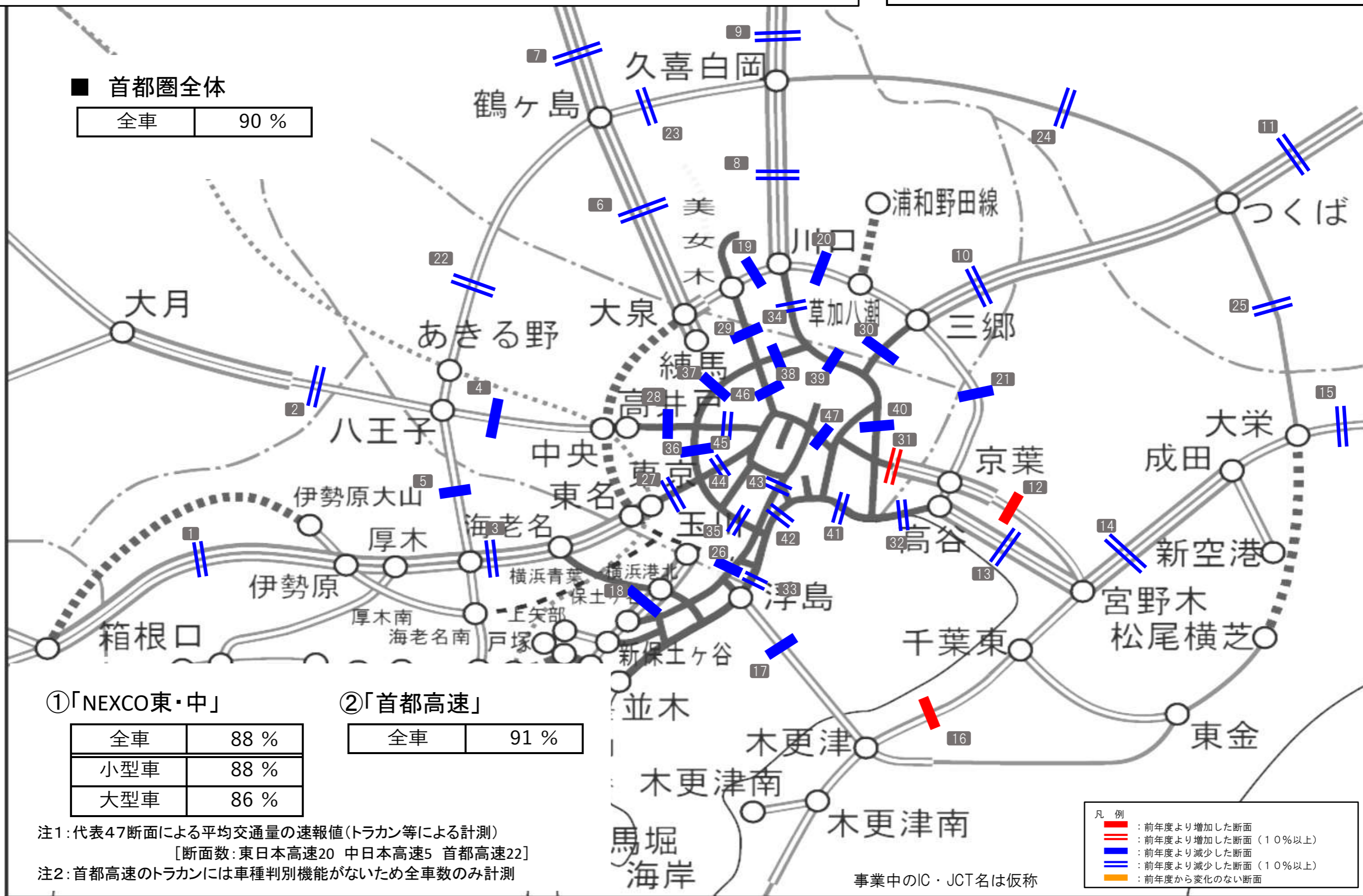


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月17日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	113,300	80%	58,700	76,400	77%	32,300	36,900	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,000	62,700	85%	43,200	51,500	84%	9,800	11,200	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,200	137,700	77%	72,400	89,500	81%	33,800	48,200	70%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,000	74,300	93%	61,800	65,100	95%	7,200	9,200	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,500	81,200	93%	48,900	55,300	88%	26,600	25,900	103%
中日本 集計					78,900	93,800	84%	57,000	67,600	84%	21,900	26,300	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,100	95,400	89%	65,000	72,000	90%	20,100	23,400	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,600	93,700	84%	61,500	73,900	83%	17,100	19,800	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,900	102,600	90%	67,300	75,500	89%	24,600	27,100	91%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,100	85,200	80%	48,600	62,700	78%	19,500	22,500	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,400	58,500	86%	34,500	40,500	85%	15,900	18,000	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	64,800	83%	37,100	44,100	84%	17,000	20,700	82%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	110,500	105,600	105%	97,100	92,600	105%	13,400	13,000	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,300	99,800	80%	58,800	73,200	80%	21,500	26,600	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,200	53,100	68%	26,200	39,800	66%	10,000	13,300	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	17,600	84%	11,200	13,200	85%	3,600	4,400	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	37,700	101%	32,200	30,900	104%	5,800	6,800	85%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	48,700	96%	37,300	37,300	100%	9,600	11,400	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	87,500	93%	75,800	81,000	94%	5,300	6,500	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,100	79,400	96%	63,900	65,700	97%	12,200	13,700	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	89,800	99%	70,100	70,100	100%	18,700	19,700	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,900	66,300	96%	45,200	46,700	97%	18,700	19,600	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,600	75,400	83%	37,000	46,600	79%	25,600	28,800	89%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,800	61,000	87%	32,500	38,000	86%	20,300	23,000	88%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	18,700	81%	10,100	12,700	80%	5,100	6,000	85%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	17,700	75%	9,400	13,000	72%	3,900	4,700	83%
東日本 集計					60,400	67,900	89%	46,000	51,500	89%	14,400	16,500	87%
NEXCO 集計					64,100	73,100	88%	48,200	54,700	88%	15,900	18,400	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,100	85,500	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	80,800	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	81,800	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	50,100	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	78,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	47,700	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,200	86,700	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,400	103,700	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	70,000	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	55,700	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,400	92,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	86,700	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,400	71,900	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,400	90,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,000	75,400	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,000	160,100	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,200	134,100	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,600	133,200	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	77,100	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,000	75,100	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	80,900	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,900	131,100	98%							
首都高 集計					80,800	88,600	91%						
首都圏 全体集計					72,000	80,300	90%						

トラカンに車種別機能なし