

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月17日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	88 %

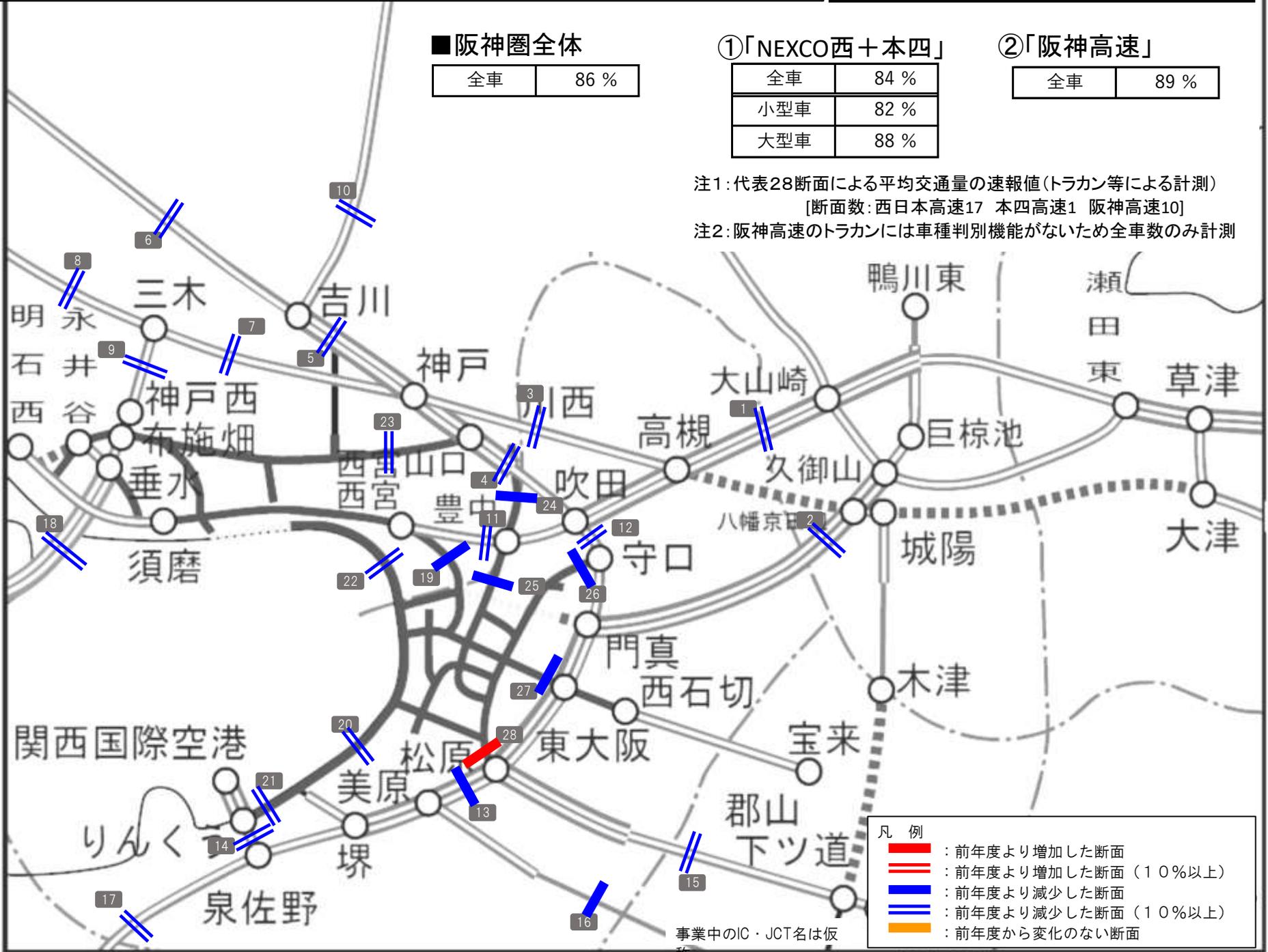
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月17日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,700	129,600	82%	73,200	90,600	81%	33,500	39,000	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,100	69,700	83%	44,900	54,300	83%	13,200	15,400	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,000	36,100	80%	14,900	20,400	73%	14,100	15,700	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,300	76,500	80%	44,900	57,000	79%	16,400	19,500	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,000	49,500	81%	24,600	33,400	74%	15,400	16,100	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	22,600	68%	9,700	15,400	63%	5,600	7,200	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	61,400	79%	27,500	37,100	74%	21,200	24,300	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	49,100	78%	21,700	30,600	71%	16,700	18,500	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	19,800	78%	9,200	12,400	74%	6,200	7,400	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	22,100	81%	14,300	17,600	81%	3,500	4,500	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,600	54,200	86%	35,300	40,200	88%	11,300	14,000	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,200	83,100	90%	59,100	64,900	91%	16,100	18,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	120,900	91%	86,500	95,200	91%	24,000	25,700	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	21,800	71%	13,200	19,100	69%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,100	51,800	89%	29,000	34,000	85%	17,100	17,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	20,200	93%	16,100	17,000	95%	2,700	3,200	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	38,100	83%	27,000	33,100	82%	4,800	5,000	96%
西日本 集計					45,600	54,500	84%	32,400	39,500	82%	13,200	15,000	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	41,200	84%	27,300	32,800	83%	7,500	8,400	89%
NEXCO+JB 集計					45,000	53,800	84%	32,100	39,200	82%	12,900	14,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,800	77,300	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	25,700	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,300	62,200	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,500	16,800	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	45,300	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,800	72,100	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	47,100	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,700	59,100	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,300	57,300	102%							
阪神高 集計					47,600	53,200	89%						
阪神圏 全体集計					45,900	53,600	86%						

トラカンに車種別機能なし