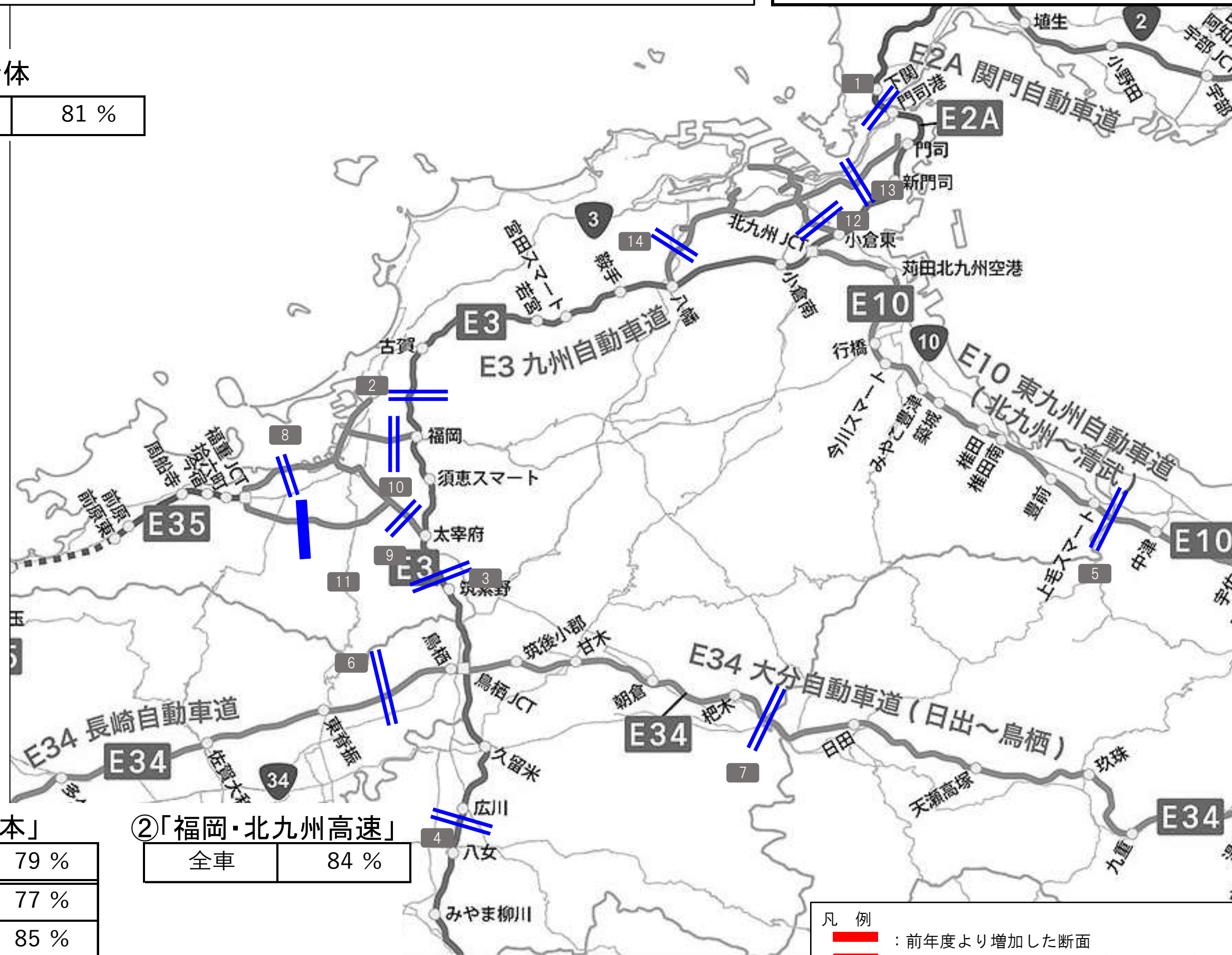


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月17日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 79 % |
| 小型車 | 77 % |
| 大型車 | 85 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 84 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名    | 路線名      | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|--------------|----------|----------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |              |          |          |               | (台/日)<br>8月17日(月) | (台/日)<br>8月19日(月) |                        | (台/日)<br>8月17日(月) | (台/日)<br>8月19日(月) |                        | (台/日)<br>8月17日(月) | (台/日)<br>8月19日(月) |                        |
|             |              |          |          |               | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県  | E2A関門橋   | 下関～門司港        | <u>32,500</u>     | 40,100            | 81%                    | <u>16,900</u>     | 21,300            | 79%                    | <u>15,600</u>     | 18,800            | 83%                    |
| 2           |              | 福岡県      | E3九州道    | 古賀～福岡         | <u>55,600</u>     | 68,600            | 81%                    | <u>42,600</u>     | 53,800            | 79%                    | <u>13,000</u>     | 14,800            | 88%                    |
| 3           |              | 福岡県      | E3九州道    | 太宰府～筑紫野       | <u>87,900</u>     | 108,700           | 81%                    | <u>66,500</u>     | 84,000            | 79%                    | <u>21,400</u>     | 24,700            | 87%                    |
| 4           |              | 福岡県      | E3九州道    | 広川～八女         | <u>47,700</u>     | 59,500            | 80%                    | <u>35,300</u>     | 45,200            | 78%                    | <u>12,400</u>     | 14,300            | 87%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県  | E10東九州道  | 上毛スマート～中津     | <u>6,500</u>      | 8,400             | 77%                    | <u>4,700</u>      | 6,500             | 72%                    | <u>1,800</u>      | 1,900             | 95%                    |
| 6           |              | 佐賀県      | E34長崎道   | 鳥栖～東脊振 ※1     | <u>26,100</u>     | 39,700            | 66%                    | <u>21,000</u>     | 31,900            | 66%                    | <u>5,100</u>      | 7,800             | 65%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県  | E34大分道   | 杷木～日田         | <u>14,700</u>     | 18,000            | 82%                    | <u>11,500</u>     | 14,700            | 78%                    | <u>3,200</u>      | 3,300             | 97%                    |
| NEXCO 集計    |              |          |          |               | <u>38,700</u>     | 49,000            | 79%                    | <u>28,400</u>     | 36,800            | 77%                    | <u>10,400</u>     | 12,200            | 85%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県      | 福岡高速1号線  | 西公園～百道        | <u>47,800</u>     | 55,100            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 9           |              | 福岡県      | 福岡高速2号線  | 大野城～水城        | <u>54,800</u>     | 68,900            | 80%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 10          |              | 福岡県      | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋 ※2     | <u>31,800</u>     | 38,600            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 11          |              | 福岡県      | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東        | <u>22,700</u>     | 24,300            | 93%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 12          |              | 福岡県      | 北九州高速1号線 | 横代～若園         | <u>19,500</u>     | 23,300            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 13          |              | 福岡県      | 北九州高速4号線 | 門司～大里         | <u>12,400</u>     | 14,700            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 14          | 福岡県          | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山   | <u>24,500</u> | 30,000            | 82%               |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |          |          |               | <u>30,500</u>     | 36,400            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |          |          |               | <u>34,600</u>     | 42,700            | 81%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし