

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月18日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	92%
----	-----

## ①「NEXCO東・中」

全車	90%
小型車	90%
大型車	90%

## ②「首都高速」

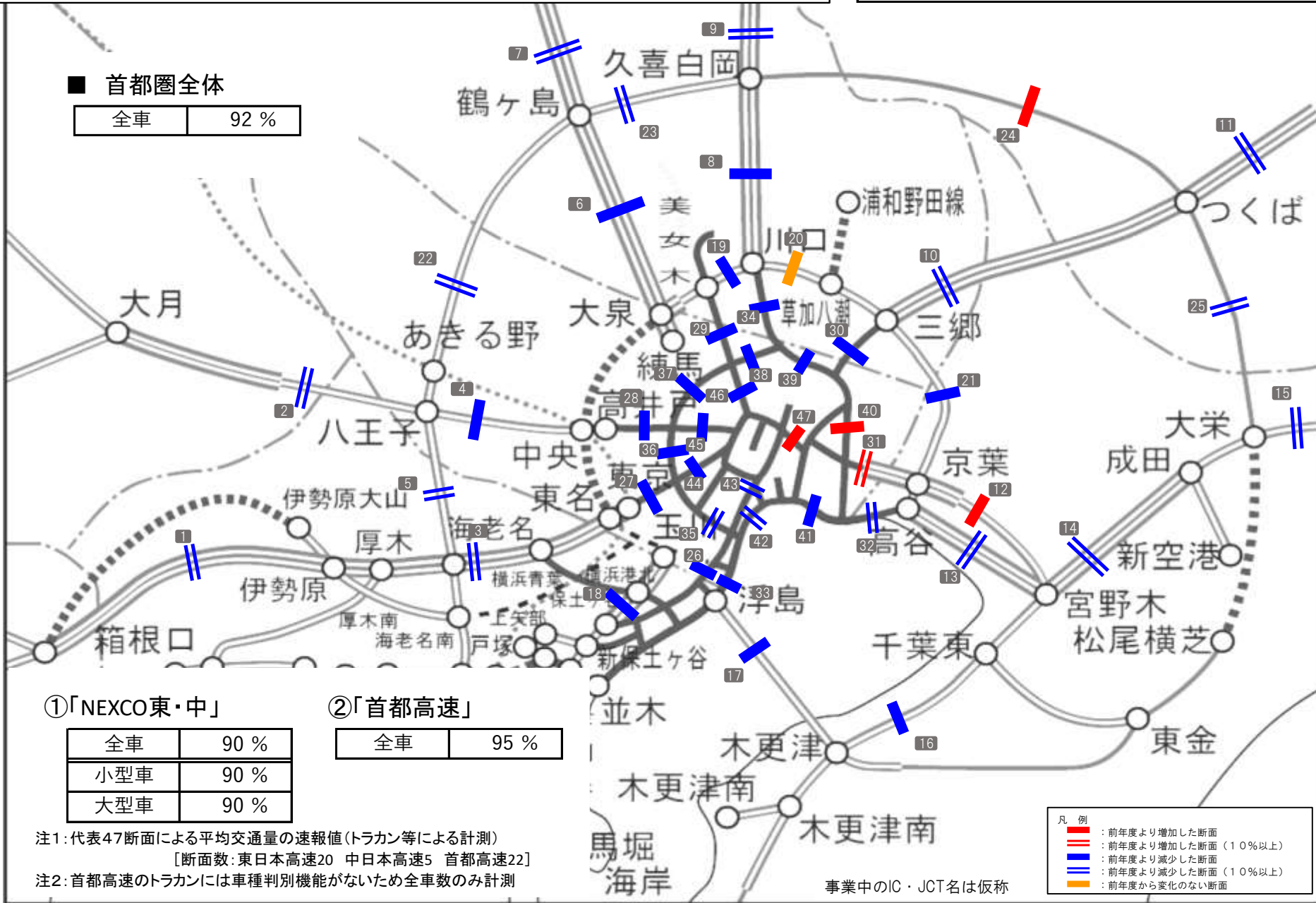
全車	95%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の令和2年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,000	115,500	84%	51,800	67,100	77%	45,200	48,400	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	62,400	84%	39,500	48,600	81%	13,100	13,800	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,200	138,100	85%	74,600	83,700	89%	42,600	54,400	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,800	73,600	95%	61,000	63,500	96%	8,800	10,100	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,200	85,500	87%	46,200	54,900	84%	28,000	30,600	92%	
中日本 集計					82,200	95,000	87%	54,600	63,600	86%	27,500	31,500	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,800	95,900	93%	65,400	69,100	95%	23,400	26,800	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,900	90,200	87%	58,200	67,000	87%	20,700	23,200	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,700	104,600	91%	66,000	72,600	91%	29,700	32,000	93%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70,900	84,100	84%	45,800	56,400	81%	25,100	27,700	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,300	59,900	89%	34,800	39,500	88%	18,500	20,400	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	56,300	66,200	85%	37,000	43,400	85%	19,300	22,800	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,600	104,700	109%	98,100	91,100	108%	15,500	13,600	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,900	105,900	84%	63,200	75,600	84%	25,700	30,300	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,700	56,600	70%	27,900	41,400	67%	11,800	15,200	78%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	19,200	84%	11,700	13,900	84%	4,500	5,300	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,300	40,900	94%	31,300	32,700	96%	7,000	8,200	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,700	50,100	95%	35,800	36,500	98%	11,900	13,600	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	91,500	93%	79,100	84,100	94%	6,300	7,400	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,700	82,100	98%	65,800	66,200	99%	14,900	15,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	94,100	100%	71,300	70,700	101%	22,500	23,400	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,300	73,100	98%	48,300	49,700	97%	23,000	23,400	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,900	80,500	81%	33,100	44,900	74%	31,800	35,600	89%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,100	66,100	88%	31,800	37,800	84%	26,300	28,300	93%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	17,000	104%	10,800	10,700	101%	6,900	6,300	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	18,900	79%	9,900	13,200	75%	5,000	5,700	88%	
東日本 集計					63,800	70,100	91%	46,300	50,800	91%	17,500	19,300	91%	
NEXCO 集計					67,400	75,100	90%	47,900	53,400	90%	19,500	21,700	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	87,800	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	79,200	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,200	80,200	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	49,400	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	77,300	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,600	49,400	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	89,900	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,500	108,700	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,700	71,900	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	57,900	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	93,200	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	86,200	97%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,000	70,800	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	90,600	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	74,600	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,700	165,200	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,800	138,700	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,100	141,200	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	77,000	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	77,000	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,700	84,600	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,200	123,600	105%							
首都高 集計					85,200	89,700	95%							
首都圏 全体集計					75,700	81,900	92%							