

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月18日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	92 %

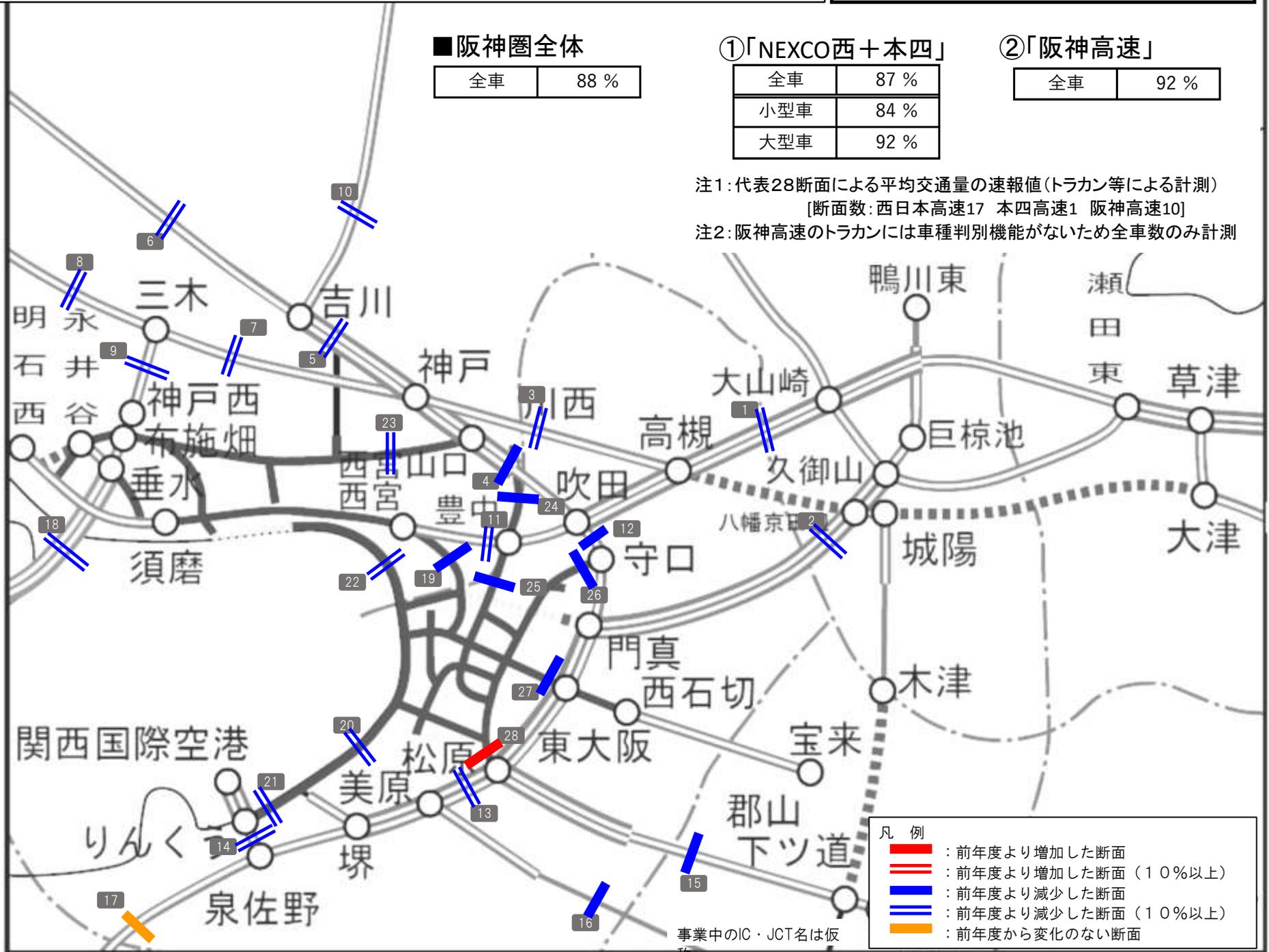
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,700	136,000	85%	70,300	86,000	82%	45,400	50,000	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,300	74,000	86%	46,300	54,300	85%	17,000	19,700	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,700	39,300	81%	17,700	17,900	71%	19,000	21,400	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,400	71,000	95%	45,600	49,000	93%	21,800	22,000	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,300	50,200	86%	24,100	31,000	78%	19,200	19,200	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	23,400	82%	10,300	13,800	75%	9,000	9,600	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,900	63,600	80%	23,900	32,800	73%	27,000	30,800	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,700	51,000	78%	17,800	26,400	67%	21,900	24,600	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	20,100	82%	8,900	11,700	76%	7,600	8,400	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	21,400	86%	13,500	15,900	85%	4,800	5,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	58,300	86%	35,700	41,300	86%	14,200	17,000	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,000	88,200	92%	62,000	67,000	93%	19,000	21,200	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,500	133,100	88%	88,100	101,600	87%	28,400	31,500	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	21,500	73%	13,100	18,300	72%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,000	55,500	92%	29,500	34,600	85%	21,500	20,900	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,600	96%	16,700	17,300	97%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	31,900	100%	26,000	26,800	97%	5,800	5,100	114%
西日本 集計					48,900	56,400	87%	32,000	38,000	84%	16,900	18,400	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,900	38,800	87%	24,700	29,300	84%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					48,100	55,400	87%	31,600	37,500	84%	16,500	17,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	73,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,400	76,600	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	25,000	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,300	64,500	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,100	17,900	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	45,800	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	71,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	49,100	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	61,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,100	60,700	104%							
阪神高 集計					50,100	54,600	92%						
阪神圏 全体集計					48,800	55,200	88%						

トラカンに車種別機能なし