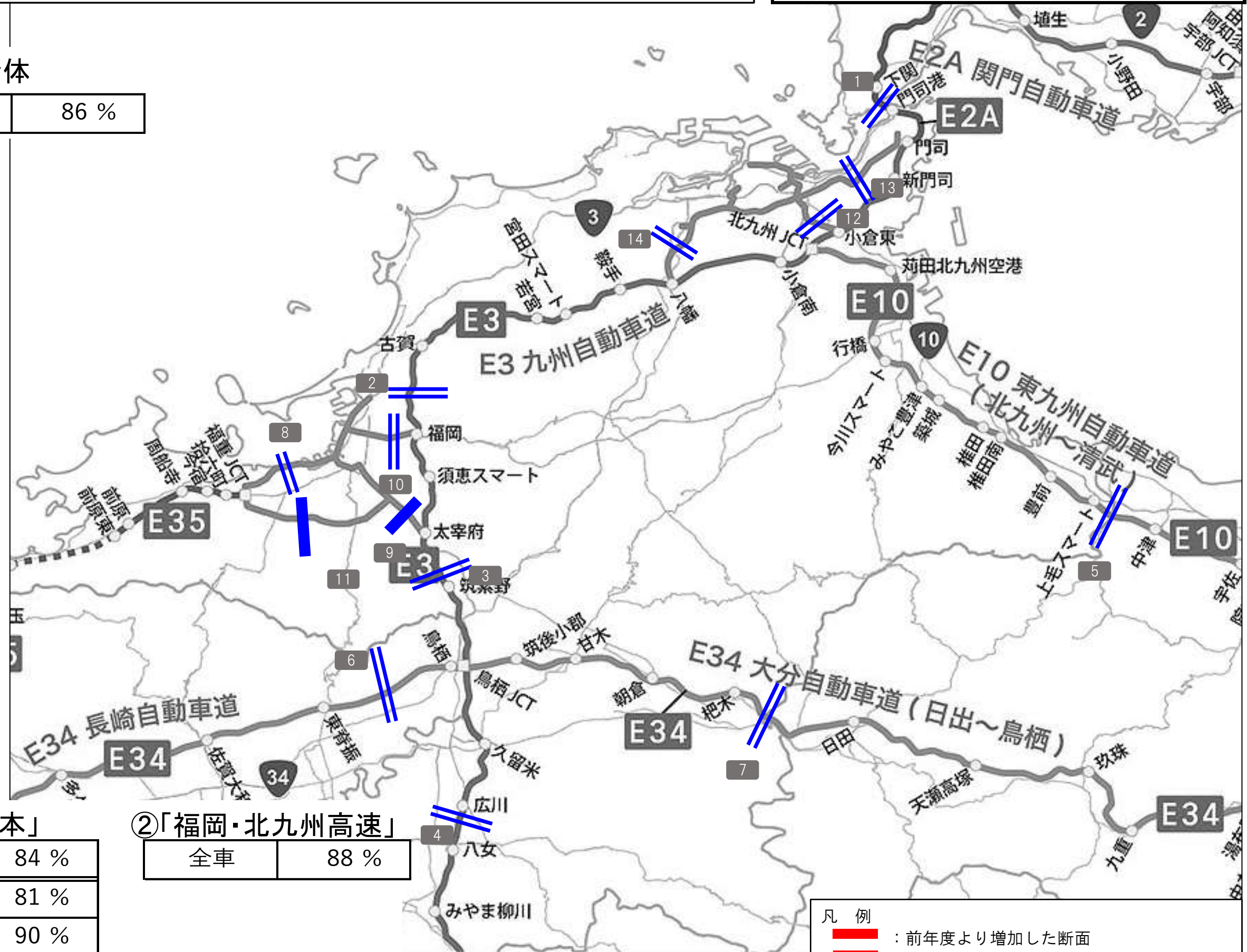


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月18日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	81 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月18日(火)	(台/日) 8月20日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	41,900	84%	<u>15,000</u>	18,800	80%	<u>20,400</u>	23,100	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,300</u>	70,900	85%	<u>43,000</u>	52,300	82%	<u>17,300</u>	18,600	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,400</u>	104,200	89%	<u>66,700</u>	76,700	87%	<u>25,700</u>	27,500	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	60,300	81%	<u>34,100</u>	43,600	78%	<u>14,700</u>	16,700	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	8,700	75%	<u>4,200</u>	6,300	67%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>28,900</u>	38,500	75%	<u>21,400</u>	29,800	72%	<u>7,500</u>	8,700	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	17,500	79%	<u>10,600</u>	13,800	77%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	48,900	84%	<u>27,900</u>	34,500	81%	<u>13,000</u>	14,400	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,800</u>	54,500	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,800</u>	63,500	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,300</u>	40,900	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	25,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,800</u>	24,200	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,800	86%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	31,400	85%							
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	36,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	42,600	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし