

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.7.5～R2.7.11

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出
注2：料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	74%
小型車	68%
大型車	84%

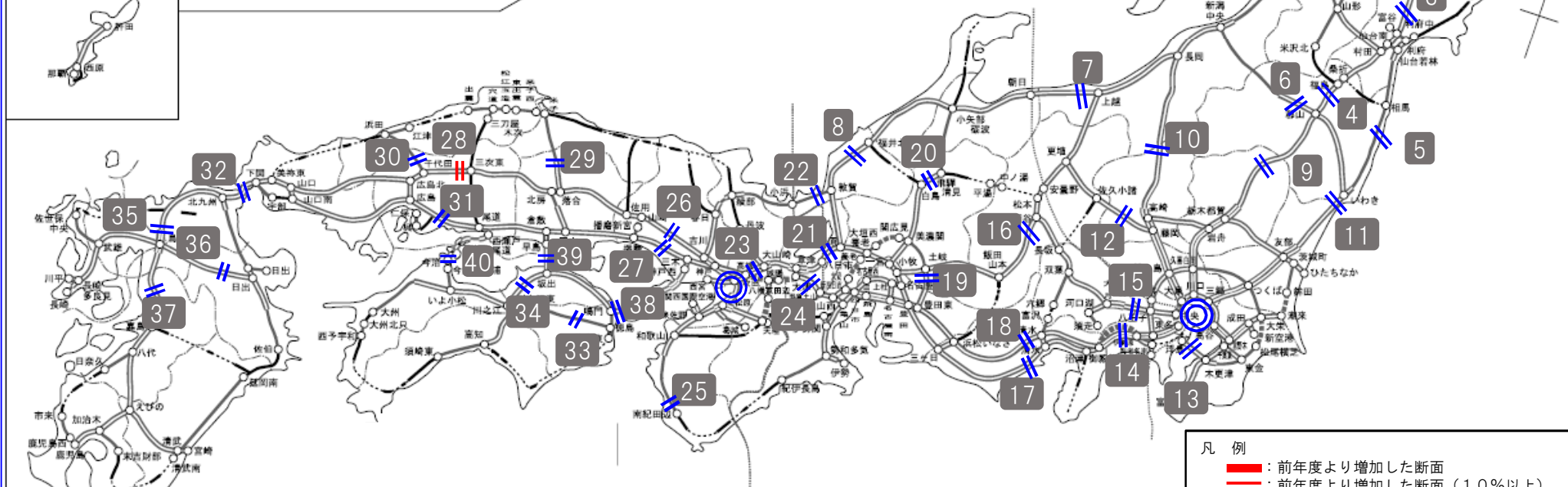
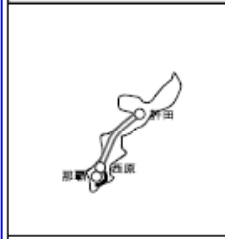
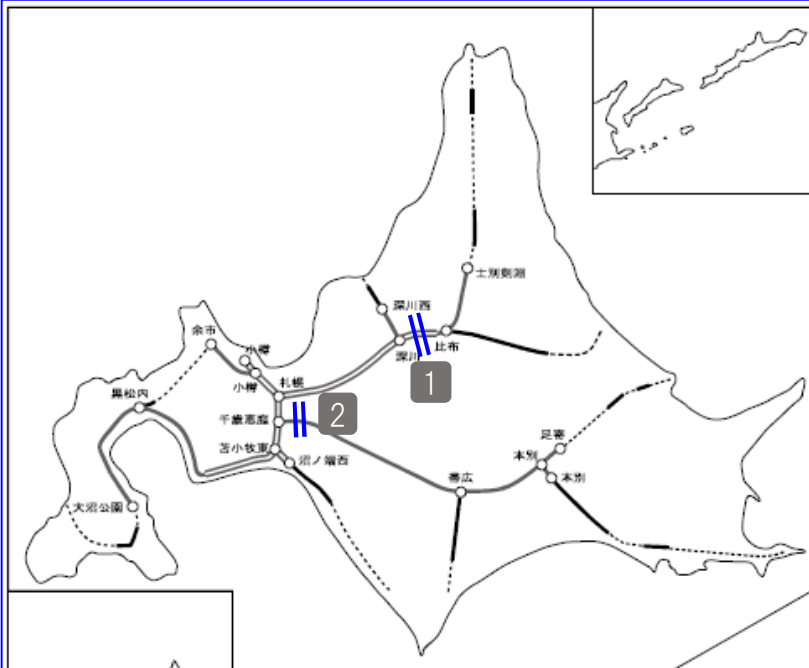
2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	88%
小型車	89%
大型車	86%

（阪神高速）

全車	86%
小型車	86%
大型車	87%



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年7月5日～7月11日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカソ等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月5日(日) ～ 7月11日(土)	(台/日) 7月7日(日) ～ 7月13日(土)		(台/日) 7月5日(日) ～ 7月11日(土)	(台/日) 7月7日(日) ～ 7月13日(土)		(台/日) 7月5日(日) ～ 7月11日(土)	(台/日) 7月5日(日) ～ 7月11日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,600	12,000	72%	7,400	10,400	71%	1,200	1,600	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	6,900	68%	4,200	6,300	67%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,100	42,200	78%	23,500	31,500	75%	9,600	10,700	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,300	42,700	78%	21,600	30,000	72%	11,700	12,700	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	13,600	80%	8,100	10,400	78%	2,800	3,200	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,400	15,400	74%	8,800	12,400	71%	2,600	3,000	87%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,000	13,500	74%	5,100	7,300	70%	4,900	6,200	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,400	30,800	79%	16,200	22,000	74%	8,200	8,800	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,300	32,900	74%	14,600	22,300	65%	9,700	10,600	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	11,200	15,600	72%	6,500	10,500	62%	4,700	5,100	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,100	21,400	75%	9,600	13,300	72%	6,500	8,100	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,200	29,100	69%	13,200	20,300	65%	7,000	8,800	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	47,300	88%	33,200	36,800	90%	8,600	10,500	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,800	97,800	79%	43,500	60,400	72%	33,300	37,400	89%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	56,400	70%	29,300	45,400	65%	9,900	11,000	90%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	20,700	37,500	55%	12,800	25,600	50%	7,900	11,900	66%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,400	53,500	85%	18,900	24,300	78%	26,500	29,200	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	32,800	45,200	73%	15,400	23,300	66%	17,400	21,900	79%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,100	17,700	63%	8,000	13,500	59%	3,100	4,200	74%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,400	7,100	48%	2,500	5,400	46%	900	1,700	53%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市 ※4	35,300	45,500	78%	20,200	28,600	71%	15,100	16,900	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方 ※4	5,500	7,600	72%	4,000	5,600	71%	1,500	2,000	75%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	97,000	119,700	81%	62,900	80,700	78%	34,100	39,000	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽 ※4	40,800	51,300	80%	20,700	29,000	71%	20,100	22,300	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※4	9,800	13,600	72%	8,900	12,500	71%	900	1,100	82%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※4	16,200	20,600	79%	9,200	13,600	68%	7,000	7,000	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東 ※4	33,100	42,200	78%	17,200	23,400	74%	15,900	18,800	85%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	8,600	113%	4,500	5,500	82%	5,200	3,100	168%
29		岡山県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,600	6,600	70%	3,700	5,500	67%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,600	80%	2,900	3,900	74%	800	700	114%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	28,400	44,600	64%	17,300	28,600	60%	11,100	16,000	69%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,200	38,000	72%	12,200	19,400	63%	15,000	18,600	81%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※4	6,400	9,000	71%	5,100	7,500	68%	1,300	1,500	87%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原 ※4	18,700	23,700	79%	14,000	18,600	75%	4,700	5,100	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	63,000	102,000	62%	45,900	78,700	58%	17,100	23,300	73%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,400	14,900	36%	4,400	12,500	35%	1,000	2,400	42%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	19,600	39,500	50%	13,900	30,400	46%	5,700	9,100	63%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北 ※4	17,800	24,600	72%	11,800	17,500	67%	6,000	7,100	85%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,700	21,700	82%	11,600	15,300	76%	6,100	6,400	95%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	6,900	74%	3,700	5,300	70%	1,400	1,600	88%
合計					23,600	32,100	74%	14,900	21,800	68%	8,700	10,300	84%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 G20大阪サミット(R1.6.27-6.30)に伴う大規模規制のため、R2.6.28の比較対象はR1.6.23

41	首都高速	全路線	912,100	1,032,500	88%	709,700	797,900	89%	202,400	234,600	86%
42	阪神高速	全路線	637,100	742,100	86%	494,000	576,700	86%	143,100	165,400	87%