

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月19日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	92 %

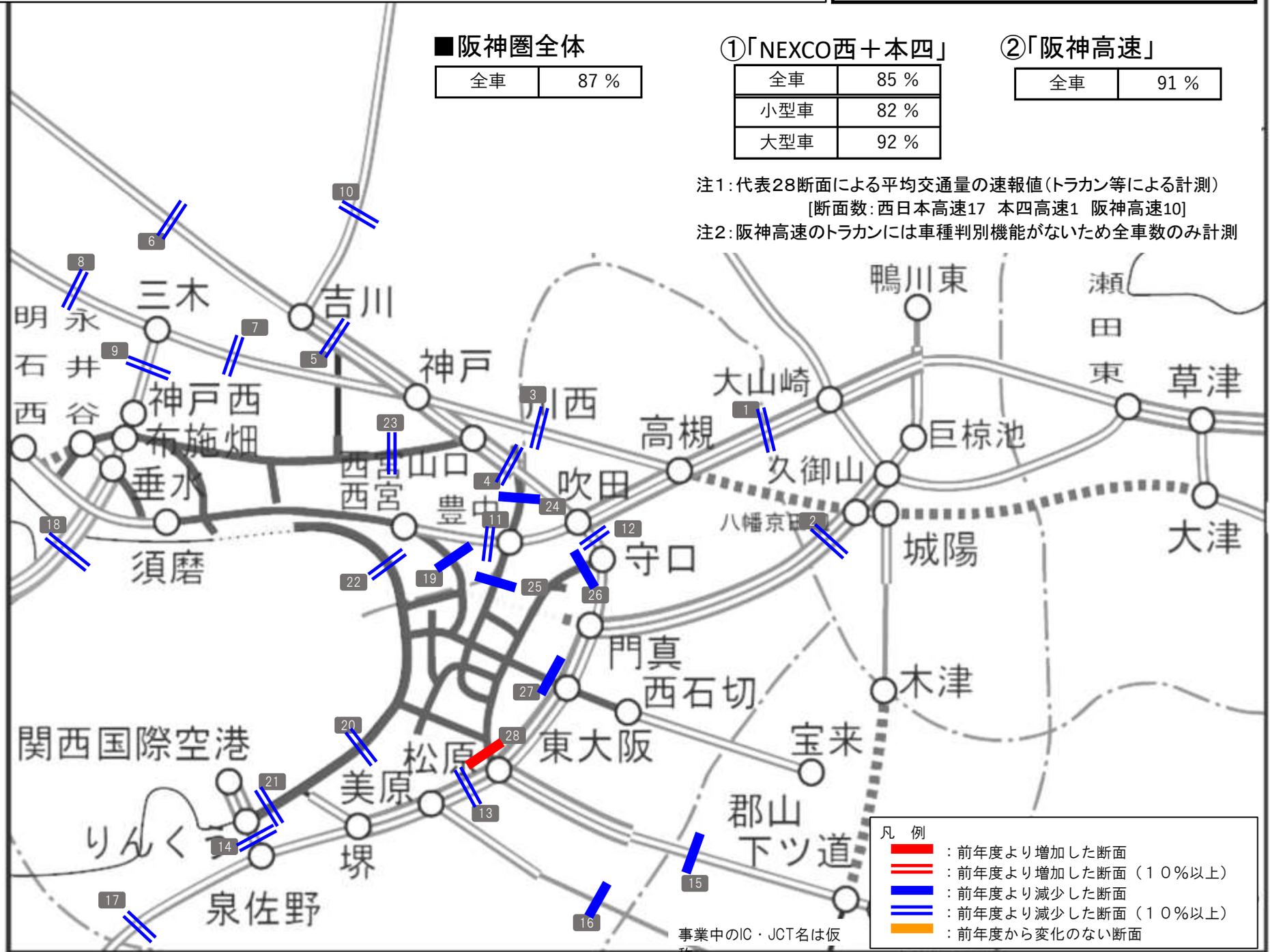
## ②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	135,500	85%	69,800	86,300	81%	45,000	49,200	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	73,500	85%	46,000	54,700	84%	16,800	18,800	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,600	38,300	83%	12,400	17,600	70%	19,200	20,700	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,700	80,000	83%	45,500	55,600	82%	21,200	24,400	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,100	51,600	84%	24,100	32,500	74%	19,000	19,100	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	22,900	78%	9,500	13,700	69%	8,300	9,200	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	63,300	82%	24,000	33,100	73%	27,900	30,200	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	49,800	82%	18,300	25,900	71%	22,700	23,900	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	20,500	80%	8,600	11,800	73%	7,700	8,700	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	21,400	85%	13,400	16,000	84%	4,700	5,400	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	55,700	89%	35,400	40,000	89%	13,900	15,700	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,700	88,600	89%	60,500	68,000	89%	18,200	20,600	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,700	133,300	86%	87,600	102,300	86%	27,100	31,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	21,300	75%	13,300	18,200	73%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,500	55,500	91%	29,300	34,500	85%	21,200	21,000	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,300	93%	17,000	18,100	94%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	36,300	86%	25,700	30,800	83%	5,600	5,500	102%
西日本 集計					48,500	57,000	85%	31,800	38,800	82%	16,700	18,200	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,400	40,900	82%	24,500	31,200	79%	8,900	9,700	92%
NEXCO+JB 集計					47,700	56,100	85%	31,400	38,400	82%	16,300	17,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	71,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,300	77,800	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	24,800	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,500	65,000	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	18,400	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	46,200	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	73,700	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	46,700	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	63,100	94%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,000	61,000	103%						
阪神高 集計					50,100	54,800	91%						
阪神圏 全体集計					48,500	55,600	87%						

トラカンに車種別機能なし