

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月19日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83%
----	-----

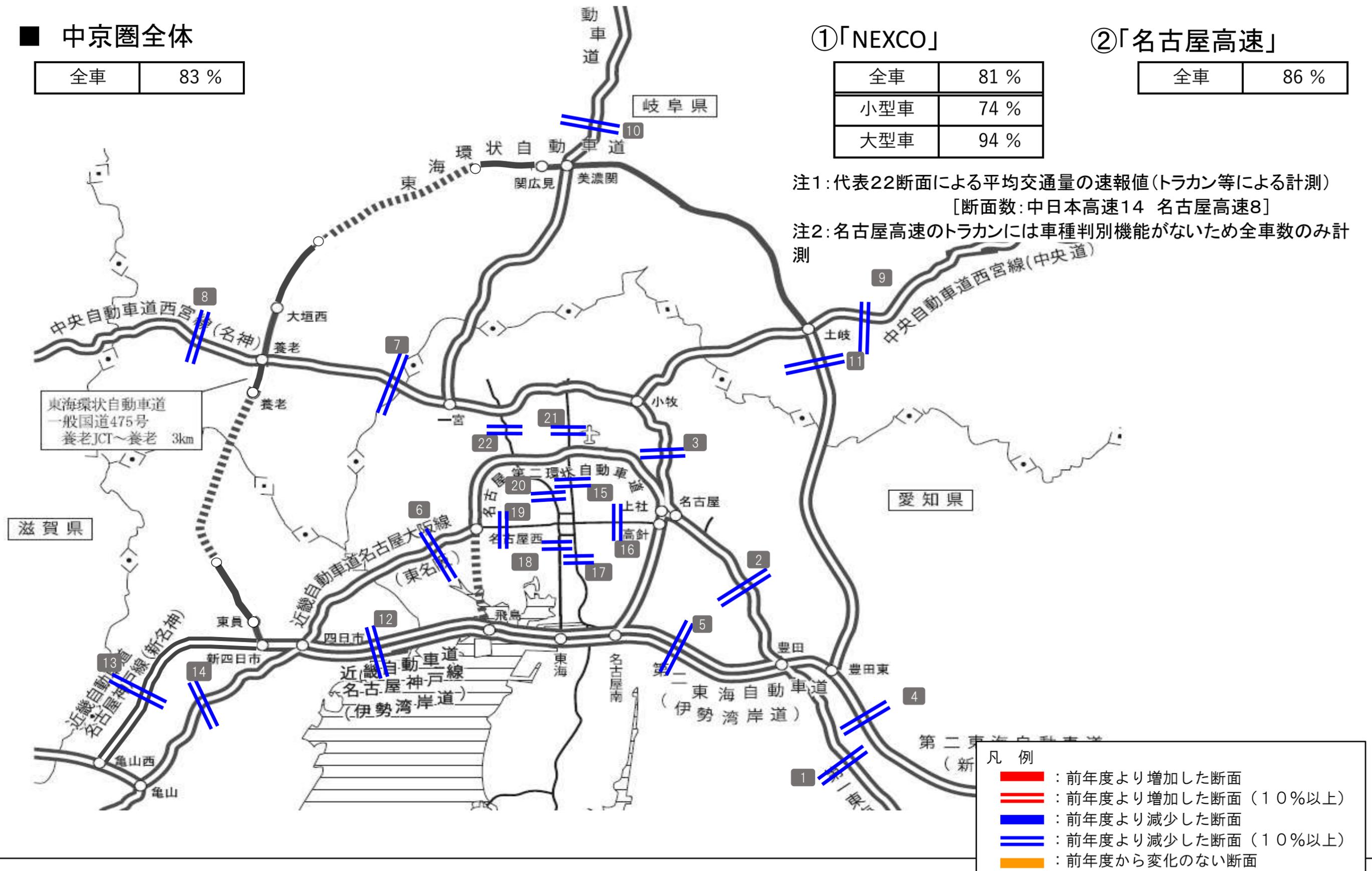
①「NEXCO」

全車	81%
小型車	74%
大型車	94%

②「名古屋高速」

全車	86%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,900</u>	87,700	84%	<u>44,200</u>	58,800	75%	<u>29,700</u>	28,900	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,500</u>	74,500	84%	<u>44,400</u>	54,600	81%	<u>18,100</u>	19,900	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,700</u>	64,600	82%	<u>35,500</u>	44,500	80%	<u>17,200</u>	20,100	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,300</u>	51,500	76%	<u>16,400</u>	26,100	63%	<u>22,900</u>	25,400	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,700</u>	118,000	82%	<u>50,900</u>	77,700	66%	<u>45,800</u>	40,300	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,400</u>	68,300	81%	<u>42,600</u>	53,900	79%	<u>12,800</u>	14,400	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,700</u>	70,800	84%	<u>36,100</u>	43,800	82%	<u>23,600</u>	27,000	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,800</u>	45,500	81%	<u>17,900</u>	23,800	75%	<u>18,900</u>	21,700	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,700</u>	45,900	80%	<u>21,200</u>	28,200	75%	<u>15,500</u>	17,700	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,200</u>	19,400	78%	<u>12,000</u>	15,600	77%	<u>3,200</u>	3,800	84%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	19,900	80%	<u>10,900</u>	14,400	76%	<u>5,000</u>	5,500	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,500</u>	89,200	79%	<u>32,200</u>	48,400	67%	<u>38,300</u>	40,800	94%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,200</u>	46,500	82%	<u>10,600</u>	16,400	65%	<u>27,600</u>	30,100	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,700</u>	70,200	76%	<u>31,400</u>	44,600	70%	<u>22,300</u>	25,600	87%
NEXCO 集計					<u>50,500</u>	62,300	81%	<u>29,000</u>	39,300	74%	<u>21,500</u>	22,900	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,700</u>	51,200	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,100</u>	46,100	83%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,600</u>	82,900	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,900</u>	40,400	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,000</u>	45,900	81%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,300</u>	57,700	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,600</u>	51,200	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,300</u>	64,100	89%						
名古屋高速 集計					<u>47,200</u>	54,900	86%						
中京圏 全体集計					<u>49,300</u>	59,600	83%						

トラカンに車種別機能なし