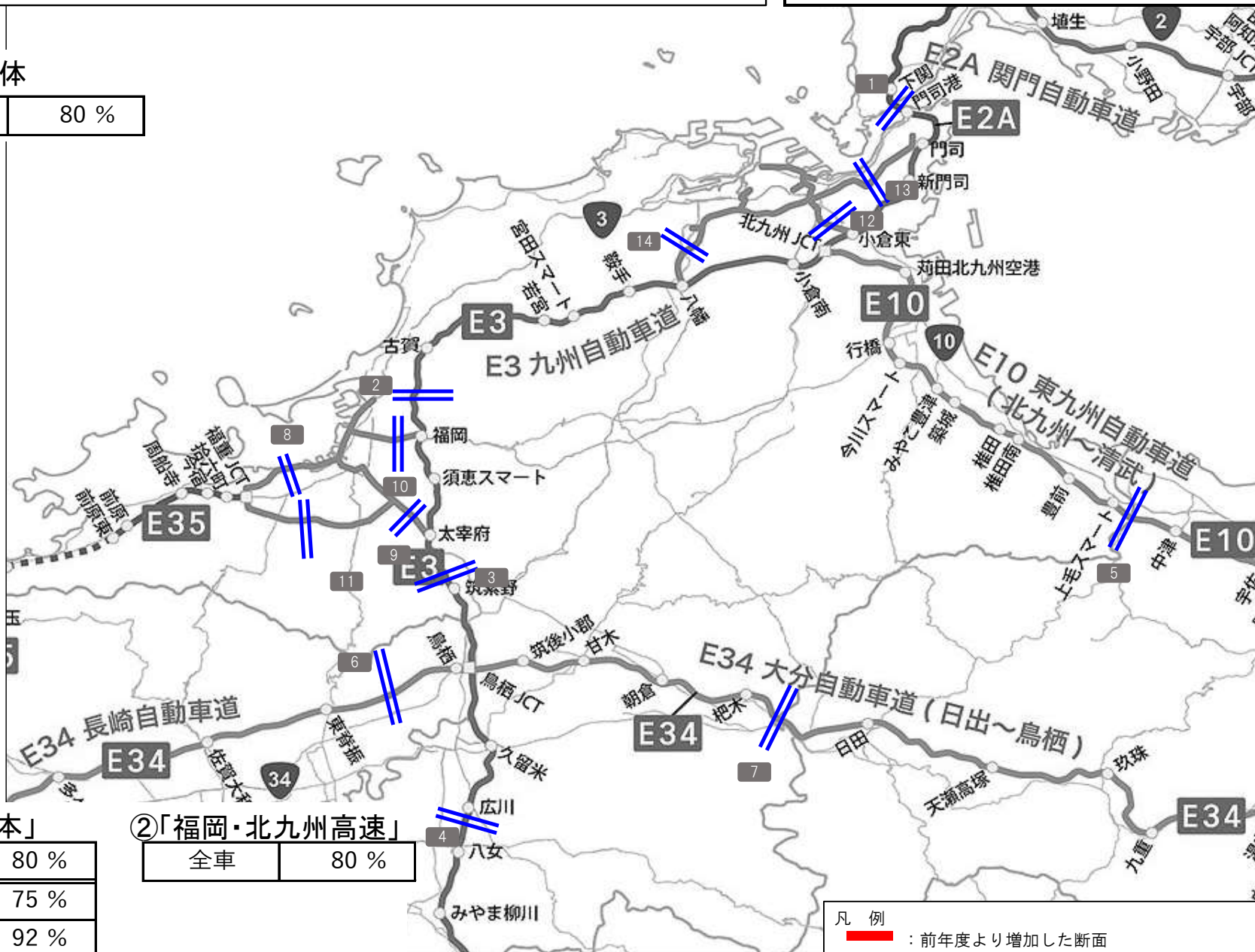


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月19日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	75 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月19日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(全車)	(台/日) 8月19日(水)		(台/日) 8月21日(水)	(小型車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,100</u>	41,900	84%	<u>14,200</u>	18,900	75%	<u>20,900</u>	23,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	72,100	83%	<u>41,800</u>	53,100	79%	<u>18,000</u>	19,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	112,900	81%	<u>65,800</u>	84,800	78%	<u>26,000</u>	28,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	61,800	79%	<u>33,700</u>	45,500	74%	<u>15,000</u>	16,300	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	8,700	71%	<u>4,000</u>	6,300	63%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,600</u>	40,500	76%	<u>22,700</u>	31,600	72%	<u>7,900</u>	8,900	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	18,900	70%	<u>9,800</u>	15,100	65%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	51,000	80%	<u>27,400</u>	36,500	75%	<u>13,300</u>	14,500	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	58,200	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,800</u>	72,300	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,100</u>	40,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	25,800	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,300</u>	26,900	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	18,200	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	35,900	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	39,700	80%						
福岡圏 全体集計					<u>36,300</u>	45,400	80%						

※1 ～6/26までは東背振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし