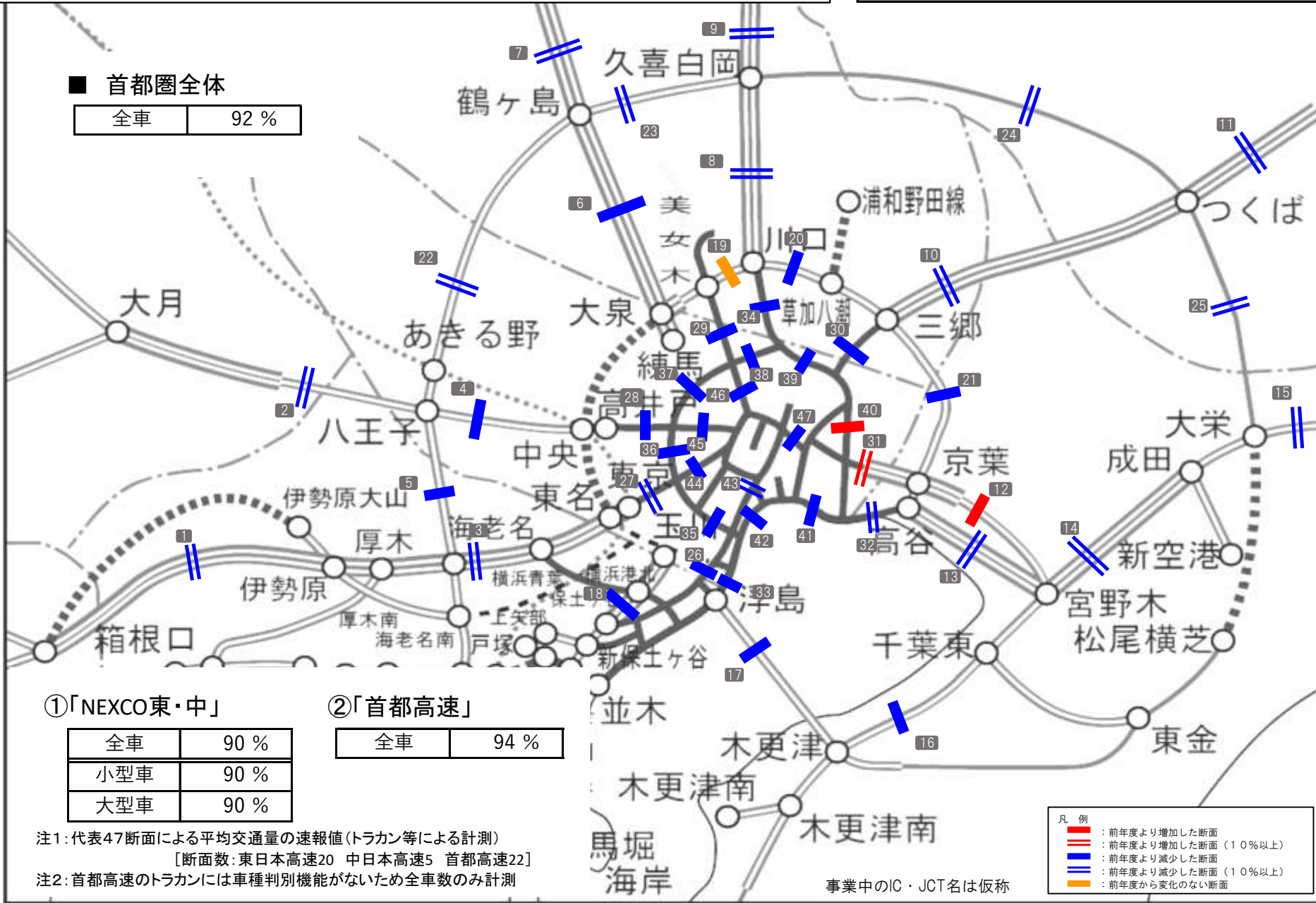


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月20日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 前年度より増加した断面
赤線(太)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
青線	: 前年度より減少した断面
青線(太)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)		
					【全車】			【小型車】			【小型車】		【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,700	115,200	84%	51,400	67,300	76%	45,300	47,900	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	61,900	85%	39,400	48,400	81%	13,100	13,500	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,200	140,500	83%	76,100	85,100	89%	41,100	55,400	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,800	74,500	95%	62,100	64,500	96%	8,700	10,000	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,600	85,400	96%	49,400	53,500	92%	32,200	31,900	101%	
中日本 集計					83,800	95,500	88%	55,700	63,800	87%	28,100	31,700	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	89,900	96,300	93%	66,200	70,100	94%	23,700	26,200	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,600	91,400	86%	57,700	68,000	85%	20,900	23,400	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,100	105,700	89%	65,800	73,500	90%	28,300	32,200	88%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70,800	84,400	84%	45,600	57,000	80%	25,200	27,400	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,400	60,900	88%	35,100	40,700	86%	18,300	20,200	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	57,000	67,400	85%	37,900	45,000	84%	19,100	22,400	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	115,000	109,400	105%	100,000	95,300	105%	15,000	14,100	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,000	106,400	85%	64,300	76,400	84%	25,700	30,000	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	55,900	73%	28,900	41,000	70%	11,900	14,900	80%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,400	19,100	86%	11,900	13,800	86%	4,500	5,300	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	41,100	95%	32,000	33,000	97%	7,000	8,100	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	49,900	96%	36,400	36,600	99%	11,700	13,300	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,500	94,600	92%	81,200	87,000	93%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,300	82,600	100%	67,500	66,900	101%	14,800	15,700	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,100	95,900	99%	73,100	73,000	100%	22,000	22,900	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,200	74,000	94%	47,900	50,700	94%	21,300	23,300	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,700	77,900	88%	35,800	43,100	83%	32,900	34,800	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,900	67,400	89%	33,200	38,900	85%	26,700	28,500	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	21,200	87%	11,300	13,500	84%	7,100	7,700	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	19,100	80%	10,100	13,300	76%	5,200	5,800	90%	
東日本 集計					64,500	71,000	91%	47,100	51,800	91%	17,400	19,200	91%	
NEXCO 集計					68,300	75,900	90%	48,800	54,200	90%	19,500	21,700	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,100	88,300	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,200	82,100	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,100	82,800	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	50,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	81,300	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	50,700	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,800	91,000	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,600	108,100	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,300	70,500	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	58,600	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	93,000	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	87,200	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,500	73,700	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	94,500	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,400	78,500	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,300	168,700	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,700	140,700	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,500	142,700	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	77,700	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	79,600	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,400	87,100	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,300	131,800	97%							
首都高 集計					86,600	91,800	94%							
首都圏 全体集計					76,900	83,300	92%							