

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月20日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 85 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 91 % |

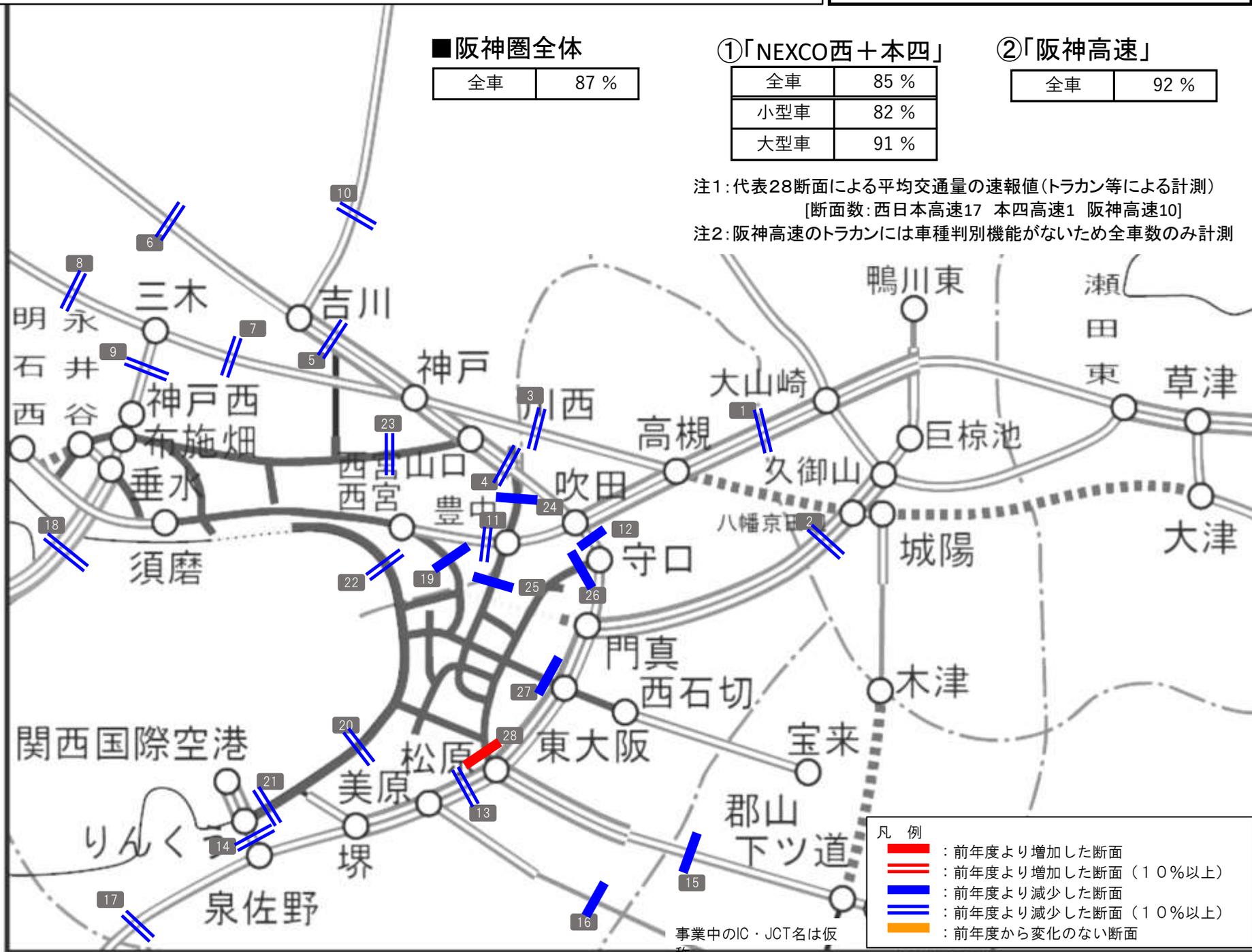
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 116,100 | 138,600 | 84% | 70,400 | 88,200 | 80% | 45,700 | 50,400 | 91% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 63,300 | 73,300 | 86% | 46,500 | 54,400 | 85% | 16,800 | 18,900 | 89% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 31,900 | 38,600 | 83% | 12,500 | 17,000 | 74% | 19,400 | 21,600 | 90% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 65,500 | 79,500 | 82% | 44,700 | 54,800 | 82% | 20,800 | 24,700 | 84% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 42,400 | 50,700 | 84% | 23,400 | 31,700 | 74% | 19,000 | 19,000 | 100% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,800 | 22,900 | 78% | 9,400 | 13,500 | 70% | 8,400 | 9,400 | 89% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,200 | 64,500 | 81% | 24,200 | 33,000 | 73% | 28,000 | 31,500 | 89% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,300 | 51,200 | 81% | 18,200 | 26,200 | 69% | 23,100 | 25,000 | 92% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,300 | 20,500 | 80% | 8,600 | 11,700 | 74% | 7,700 | 8,800 | 88% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,800 | 20,400 | 87% | 13,200 | 15,300 | 86% | 4,600 | 5,100 | 90% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 50,100 | 58,400 | 86% | 36,400 | 42,300 | 86% | 13,700 | 16,100 | 85% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 81,900 | 87,300 | 94% | 63,000 | 67,100 | 94% | 18,900 | 20,200 | 94% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 112,700 | 133,900 | 84% | 86,400 | 103,600 | 83% | 26,300 | 30,300 | 87% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,900 | 21,400 | 74% | 13,300 | 18,400 | 72% | 2,600 | 3,000 | 87% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,600 | 55,900 | 91% | 29,100 | 35,100 | 83% | 21,500 | 20,800 | 103% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,300 | 21,200 | 91% | 16,400 | 17,900 | 92% | 2,900 | 3,300 | 88% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,800 | 38,200 | 81% | 25,200 | 32,000 | 79% | 5,600 | 6,200 | 90% |
| 西日本 集計 | | | | | 48,600 | 57,400 | 85% | 31,800 | 39,000 | 82% | 16,800 | 18,500 | 91% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,100 | 39,200 | 82% | 23,100 | 29,600 | 78% | 9,000 | 9,600 | 94% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 47,700 | 56,400 | 85% | 31,300 | 38,400 | 82% | 16,300 | 18,000 | 91% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 70,900 | 73,500 | 96% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 66,900 | 77,900 | 86% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,300 | 25,400 | 60% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 57,000 | 65,500 | 87% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,000 | 18,700 | 80% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 44,700 | 46,900 | 95% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 70,400 | 73,500 | 96% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 46,900 | 49,700 | 94% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 60,400 | 62,600 | 96% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 64,100 | 61,000 | 105% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 51,200 | 55,500 | 92% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 48,900 | 56,100 | 87% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし