

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月20日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	85%
小型車	82%
大型車	91%

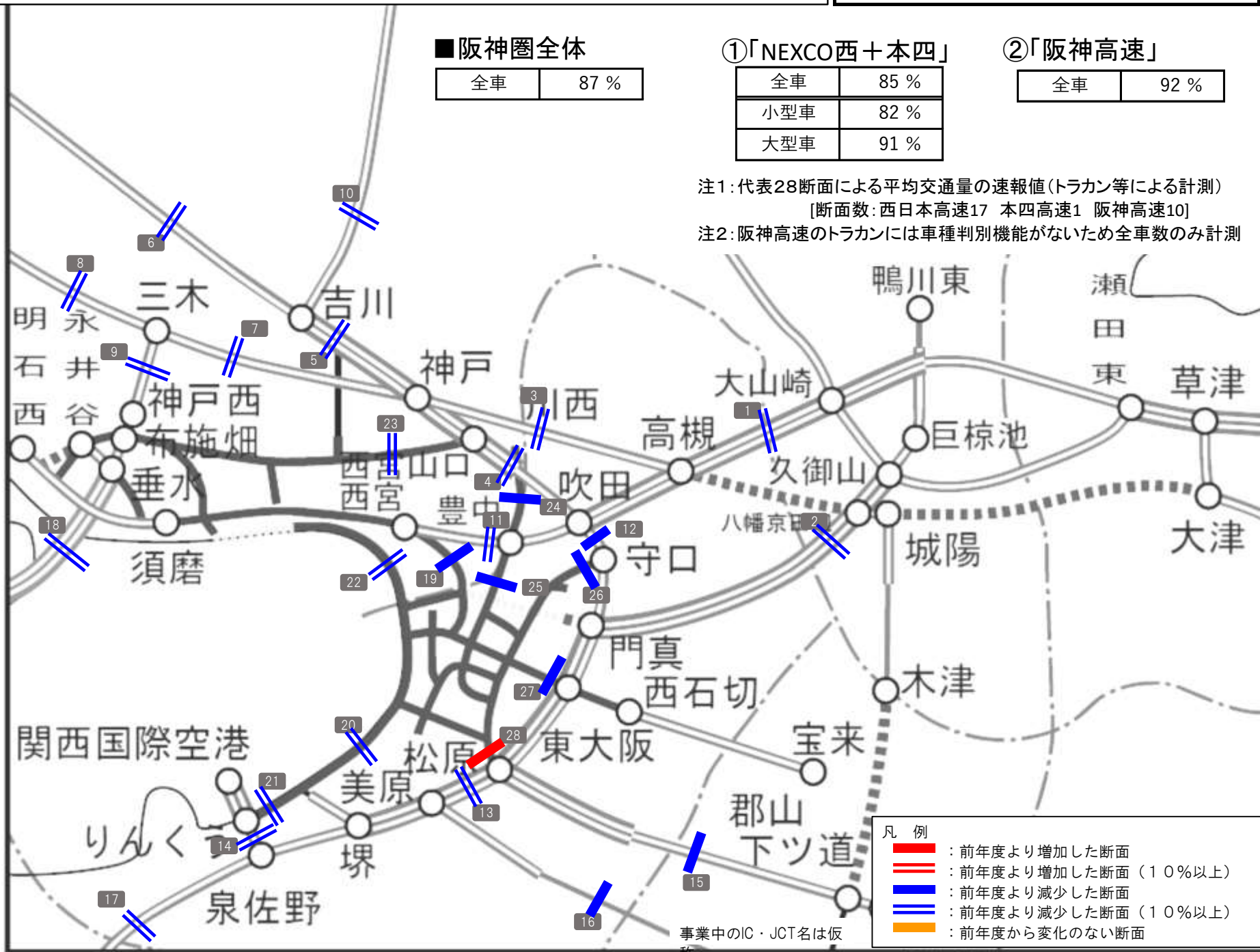
②「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	前年度より増加した断面
Blue line	前年度より減少した断面 (10%以上)
Blue line	前年度より減少した断面
Blue line	前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月20日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,100	138,600	84%	70,400	88,200	80%	45,700	50,400	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,300	73,300	86%	46,500	54,400	85%	16,800	18,900	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,900	38,600	83%	12,500	17,000	74%	19,400	21,600	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,500	79,500	82%	44,700	54,800	82%	20,800	24,700	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,400	50,700	84%	23,400	31,700	74%	19,000	19,000	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	22,900	78%	9,400	13,500	70%	8,400	9,400	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	64,500	81%	24,200	33,000	73%	28,000	31,500	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	51,200	81%	18,200	26,200	69%	23,100	25,000	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	20,500	80%	8,600	11,700	74%	7,700	8,800	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	20,400	87%	13,200	15,300	86%	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	58,400	86%	36,400	42,300	86%	13,700	16,100	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,900	87,300	94%	63,000	67,100	94%	18,900	20,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,700	133,900	84%	86,400	103,600	83%	26,300	30,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	21,400	74%	13,300	18,400	72%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,600	55,900	91%	29,100	35,100	83%	21,500	20,800	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	21,200	91%	16,400	17,900	92%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	38,200	81%	25,200	32,000	79%	5,600	6,200	90%
西日本 集計					48,600	57,400	85%	31,800	39,000	82%	16,800	18,500	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	39,200	82%	23,100	29,600	78%	9,000	9,600	94%
NEXCO+JB 集計					47,700	56,400	85%	31,300	38,400	82%	16,300	18,000	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	73,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	77,900	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	25,400	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	65,500	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	18,700	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	46,900	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	73,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	49,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	62,600	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	61,000	105%							
阪神高 集計					51,200	55,500	92%						
阪神圏 全体集計					48,900	56,100	87%						

トラカンに車種別機能なし