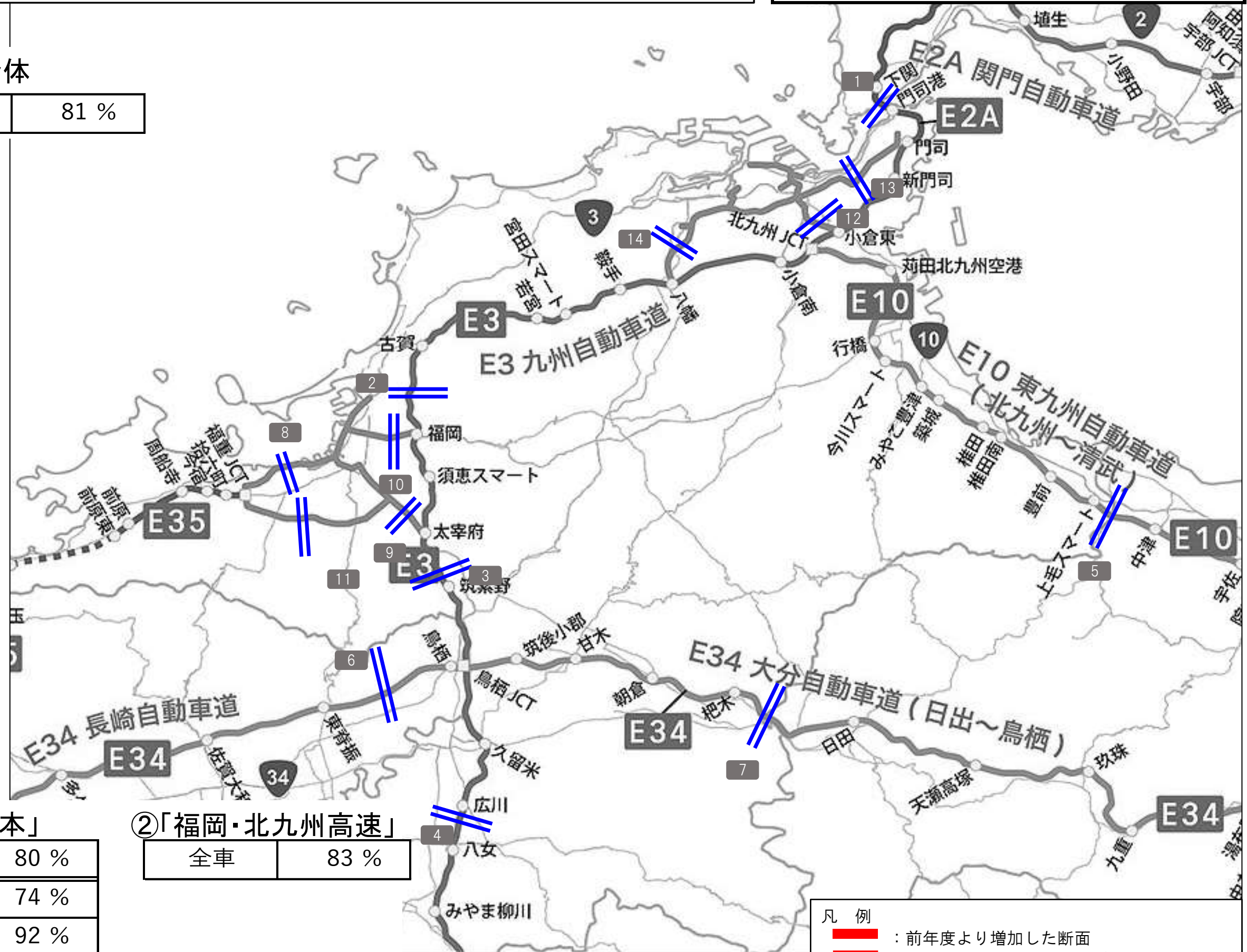


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月20日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 80 % |
| 小型車 | 74 % |
| 大型車 | 92 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|--------------|----------|----------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | | (台/日) 8月20日(木) | (台/日) 8月22日(木) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | | 【小型車】 | 【小型車】 | | 【大型車】 | 【大型車】 | |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>35,200</u> | 41,900 | 84% | <u>14,100</u> | 18,800 | 75% | <u>21,100</u> | 23,100 | 91% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>60,500</u> | 72,600 | 83% | <u>42,400</u> | 53,500 | 79% | <u>18,100</u> | 19,100 | 95% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>92,100</u> | 114,500 | 80% | <u>65,900</u> | 86,100 | 77% | <u>26,200</u> | 28,400 | 92% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>48,700</u> | 62,500 | 78% | <u>33,500</u> | 46,100 | 73% | <u>15,200</u> | 16,400 | 93% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>6,300</u> | 8,800 | 72% | <u>4,000</u> | 6,400 | 63% | <u>2,300</u> | 2,400 | 96% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 鳥栖～東脊振 ※1 | <u>30,200</u> | 40,600 | 74% | <u>22,500</u> | 31,700 | 71% | <u>7,700</u> | 8,900 | 87% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>13,100</u> | 18,900 | 69% | <u>9,700</u> | 15,200 | 64% | <u>3,400</u> | 3,700 | 92% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>40,900</u> | 51,400 | 80% | <u>27,400</u> | 36,800 | 74% | <u>13,400</u> | 14,600 | 92% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>48,600</u> | 58,000 | 84% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>58,800</u> | 74,200 | 79% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 ※2 | <u>35,000</u> | 41,900 | 84% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>22,600</u> | 25,900 | 87% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 横代～若園 | <u>21,100</u> | 24,900 | 85% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>13,100</u> | 15,400 | 85% | | | | | | |
| 14 | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>27,000</u> | 31,800 | 85% | | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>32,300</u> | 38,900 | 83% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>36,600</u> | 45,100 | 81% | | | | | | |

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計