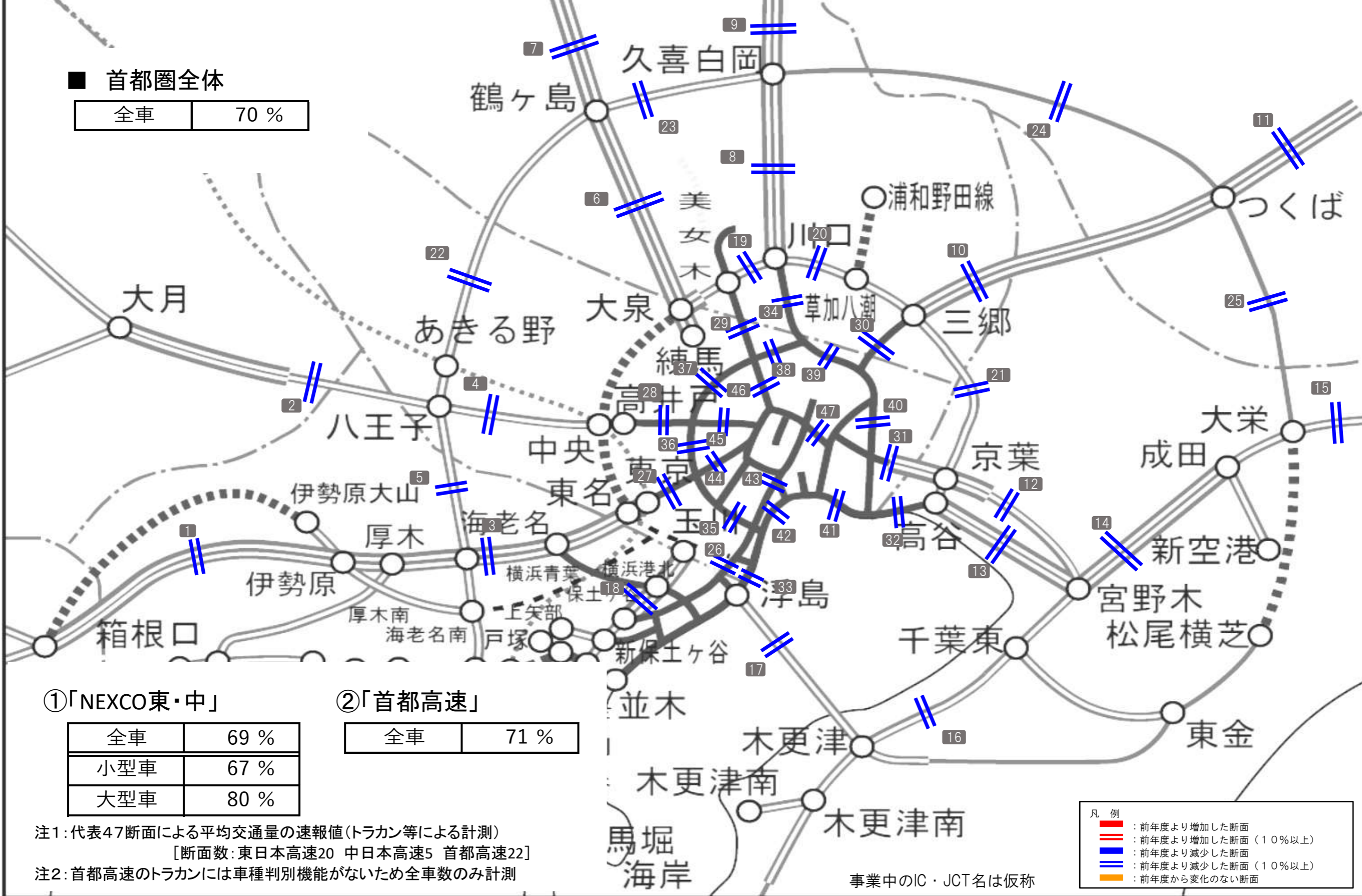


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月23日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	70 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	69 %
小型車	67 %
大型車	80 %

②「首都高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,800	111,700	64%	57,800	96,000	60%	14,000	15,700	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,500	73,300	66%	44,500	68,700	65%	4,000	4,600	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,200	134,800	69%	70,400	102,900	68%	22,800	31,900	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,100	74,600	75%	52,600	69,800	75%	3,500	4,800	73%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,000	71,900	74%	38,700	53,500	72%	14,300	18,400	78%
中日本 集計					64,500	93,300	69%	52,800	78,200	68%	11,700	15,100	77%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	67,100	95,600	70%	57,500	83,300	69%	9,600	12,300	78%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,000	96,900	67%	58,300	88,700	66%	6,700	8,200	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	62,500	90,400	69%	54,100	80,700	67%	8,400	9,700	87%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	57,100	86,200	66%	49,500	77,400	64%	7,600	8,800	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,800	66,700	66%	35,400	55,200	64%	8,400	11,500	73%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,500	70,100	62%	32,400	53,500	61%	11,100	16,600	67%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	83,300	100,900	83%	78,300	95,600	82%	5,000	5,300	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,900	96,600	58%	48,500	86,000	56%	7,400	10,600	70%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,000	56,500	51%	25,500	50,300	51%	3,500	6,200	56%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,500	20,100	67%	12,400	18,700	66%	1,100	1,400	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,400	38,400	69%	23,900	35,100	68%	2,500	3,300	76%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	59,100	74%	39,700	54,200	73%	3,900	4,900	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	62,100	78,000	80%	59,200	74,700	79%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,000	71,800	74%	47,300	65,600	72%	5,700	6,200	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	63,100	86,300	73%	55,100	77,700	71%	8,000	8,600	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	42,300	59,600	71%	35,300	52,200	68%	7,000	7,400	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,100	62,400	66%	30,800	50,700	61%	10,300	11,700	88%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	32,000	45,800	70%	25,000	38,300	65%	7,000	7,500	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,800	15,800	62%	8,300	14,000	59%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,400	17,900	53%	8,400	16,500	51%	1,000	1,400	71%
東日本 集計					45,200	65,800	69%	39,200	58,400	67%	5,900	7,300	81%
NEXCO 集計					49,000	71,300	69%	42,000	62,400	67%	7,100	8,900	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	53,200	72,700	73%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,700	80,900	70%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,400	81,400	74%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,400	50,600	72%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	54,900	75,000	73%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,600	45,900	86%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	49,700	85,600	58%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	65,800	92,600	71%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	40,000	58,700	68%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	36,500	53,100	69%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,500	88,300	76%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	65,600	84,200	78%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	46,000	60,500	76%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	53,400	72,200	74%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,000	57,800	76%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	92,300	141,200	65%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	76,700	118,300	65%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	77,000	115,300	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	52,500	72,800	72%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	48,200	67,100	72%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,900	71,200	70%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	102,500	136,500	75%							
首都高 集計					57,700	81,000	71%						
首都圏 全体集計					53,100	75,800	70%						

トラカンに車種別機能なし