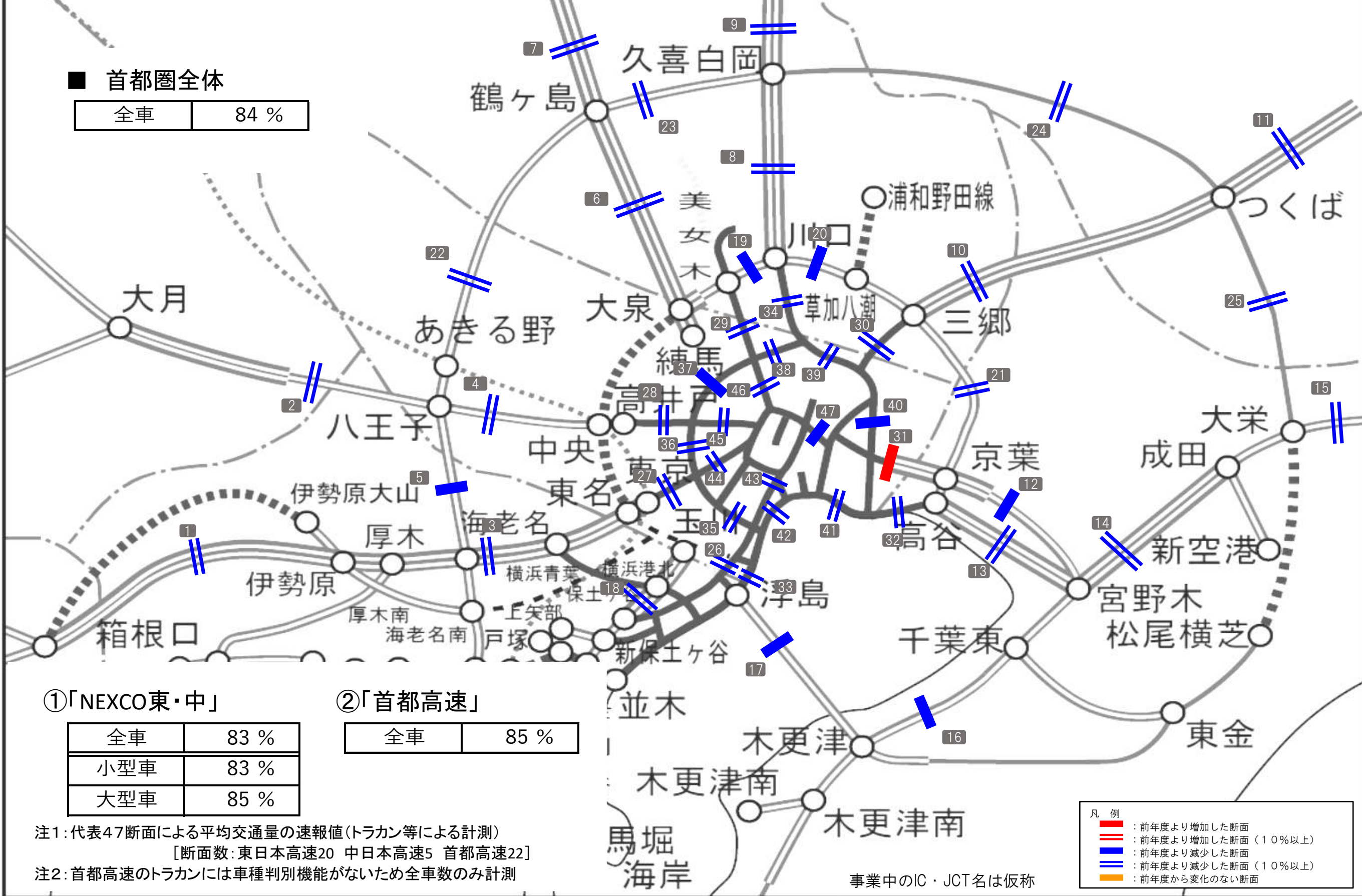


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月22日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	121,000	74%	67,300	95,500	70%	22,100	25,500	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,900	77,400	76%	52,100	69,300	75%	6,800	8,100	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,300	144,400	77%	79,900	102,800	78%	31,400	41,600	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	80,700	85%	63,300	73,500	86%	5,300	7,200	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,900	78,100	92%	50,700	53,500	95%	21,200	24,600	86%
中日本 集計					80,000	100,300	80%	62,700	78,900	79%	17,400	21,400	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	88,800	100,100	89%	73,400	82,200	89%	15,400	17,900	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,900	103,700	77%	68,200	89,700	76%	11,700	14,000	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,300	107,400	81%	70,000	87,400	80%	17,300	20,000	87%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	69,800	93,400	75%	56,500	78,000	72%	13,300	15,400	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,700	68,100	80%	42,000	52,900	79%	12,700	15,200	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,600	69,400	77%	39,400	51,400	77%	14,200	18,000	79%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,200	112,100	99%	100,900	102,200	99%	10,300	9,900	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,200	111,400	77%	70,200	91,600	77%	16,000	19,800	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,900	58,500	66%	32,300	48,800	66%	6,600	9,700	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	21,400	79%	14,600	18,500	79%	2,200	2,900	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,500	40,000	99%	34,600	34,600	100%	4,900	5,400	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,500	60,200	96%	50,600	51,800	98%	6,900	8,400	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,300	98,200	90%	83,600	92,800	90%	4,700	5,400	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	83,700	91%	66,300	73,100	91%	9,900	10,600	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,100	98,400	91%	74,400	82,800	90%	14,700	15,600	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,000	72,000	88%	48,700	56,700	86%	14,300	15,300	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,700	68,000	82%	38,600	50,400	77%	17,100	17,600	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,300	58,100	78%	32,100	42,900	75%	13,200	15,200	87%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	18,900	75%	11,000	15,100	73%	3,100	3,800	82%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	20,900	65%	11,200	17,900	63%	2,300	3,000	77%
東日本 集計					61,500	73,200	84%	50,900	61,000	83%	10,500	12,200	86%
NEXCO 集計					65,200	78,600	83%	53,300	64,600	83%	11,900	14,000	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,300	89,800	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	85,500	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	85,200	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	56,700	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	84,800	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	50,900	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,500	96,900	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	111,100	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	56,500	71,300	79%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,600	61,200	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	99,100	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	93,700	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,500	76,000	85%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,700	92,500	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,300	76,000	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,300	167,300	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,200	142,300	80%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,200	137,500	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,700	79,100	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,500	76,600	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,900	85,700	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,900	143,200	95%							
首都高 集計					80,000	93,700	85%						
首都圏 全体集計					72,100	85,700	84%						

トラカンに車種別機能なし