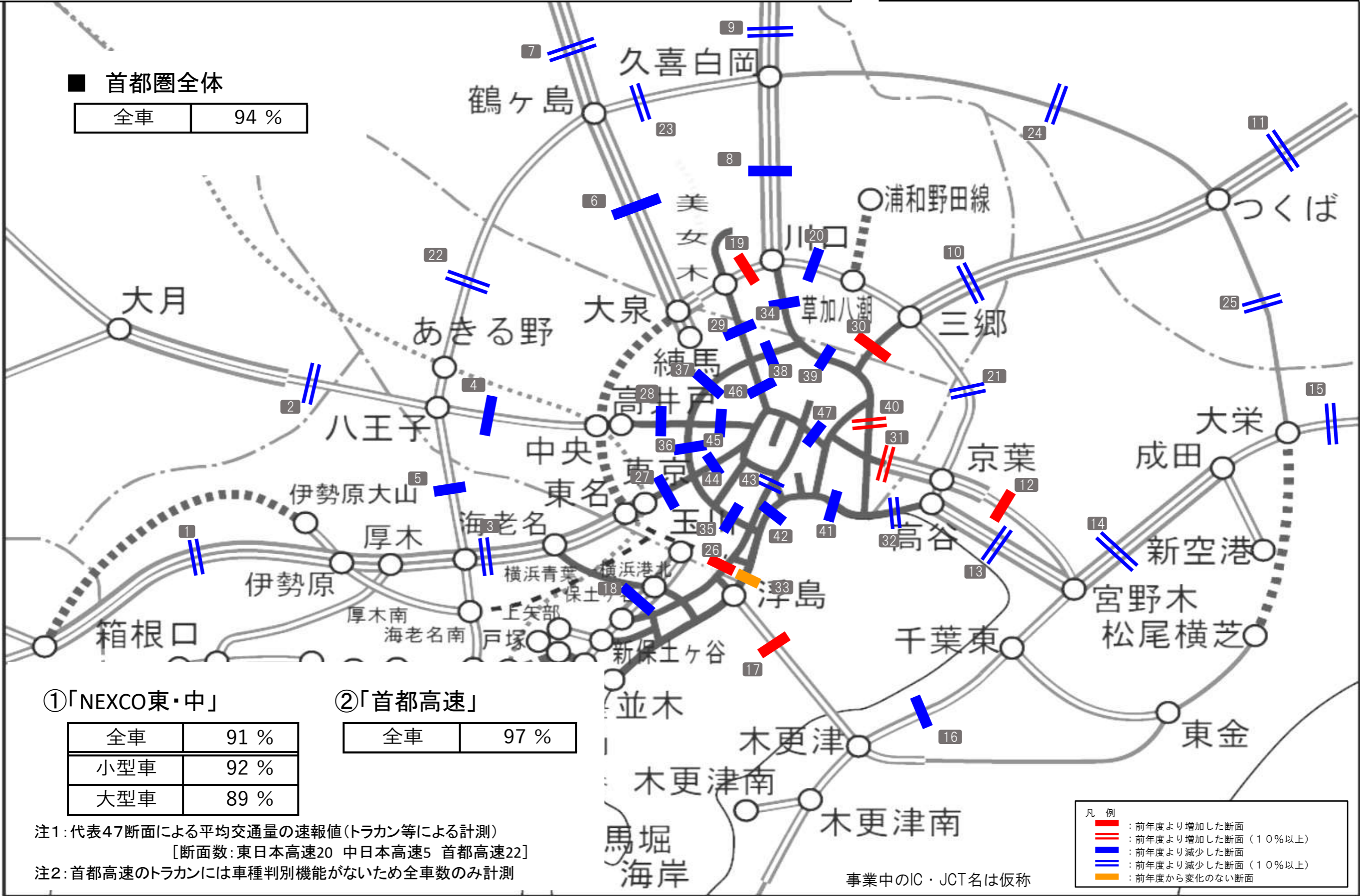


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月21日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98.100	111,600	88%	58.400	68,000	86%	39.700	43,600	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58.200	65,400	89%	45.500	52,100	87%	12.700	13,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123.100	140,700	87%	80.700	87,800	92%	42.400	52,900	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74.300	75,200	99%	65.800	65,000	101%	8.500	10,200	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79.200	87,200	91%	48.500	55,000	88%	30.700	32,200	95%
中日本 集計					86.600	96,000	90%	59.800	65,600	91%	26.800	30,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	94.600	100,000	95%	71.100	73,300	97%	23.500	26,700	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84.400	97,900	86%	64.000	74,600	86%	20.400	23,300	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103.000	110,800	93%	73.300	78,600	93%	29.700	32,200	92%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	74.900	89,300	84%	50.600	62,200	81%	24.300	27,100	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57.000	63,100	90%	38.900	42,900	91%	18.100	20,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60.400	70,500	86%	41.300	47,700	87%	19.100	22,800	84%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	117.100	111,000	105%	102.500	97,300	105%	14.600	13,700	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94.600	108,200	87%	68.700	77,900	88%	25.900	30,300	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42.600	60,200	71%	30.600	44,500	69%	12.000	15,700	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17.200	22,400	77%	12.800	17,000	75%	4.400	5,400	81%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41.400	42,600	97%	34.100	33,900	101%	7.300	8,700	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52.400	51,200	102%	40.800	37,700	108%	11.600	13,500	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92.200	97,200	95%	85.800	89,400	96%	6.400	7,800	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84.500	83,300	101%	70.200	68,000	103%	14.300	15,300	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92.900	95,800	97%	71.600	73,300	98%	21.300	22,500	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65.700	74,700	88%	46.500	52,000	89%	19.200	22,700	85%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70.300	80,400	87%	40.200	46,900	86%	30.100	33,500	90%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62.700	70,400	89%	36.900	42,600	87%	25.800	27,800	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19.800	22,600	88%	12.700	14,800	86%	7.100	7,800	91%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16.800	21,100	80%	11.400	14,900	77%	5.400	6,200	87%
東日本 集計					67.200	73,600	91%	50.200	54,500	92%	17.000	19,200	89%
NEXCO 集計					71.100	78,100	91%	52.100	56,700	92%	19.000	21,400	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89.400	87,500	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74.400	78,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79.100	80,300	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50.400	51,000	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78.800	76,900	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57.700	51,300	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81.900	92,800	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	111.100	111,000	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70.200	75,100	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54.300	58,200	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88.100	94,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82.600	88,500	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69.200	71,400	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90.300	93,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	85.200	74,500	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159.100	165,400	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	133.900	141,500	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130.100	144,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74.900	75,800	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72.400	76,700	94%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80.300	87,700	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127.300	130,100	98%							
首都高 集計					88.200	91,200	97%						
首都圏 全体集計					79.100	84,200	94%						

トラカンに車種別機能なし