

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月23日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	72 %
小型車	70 %
大型車	84 %

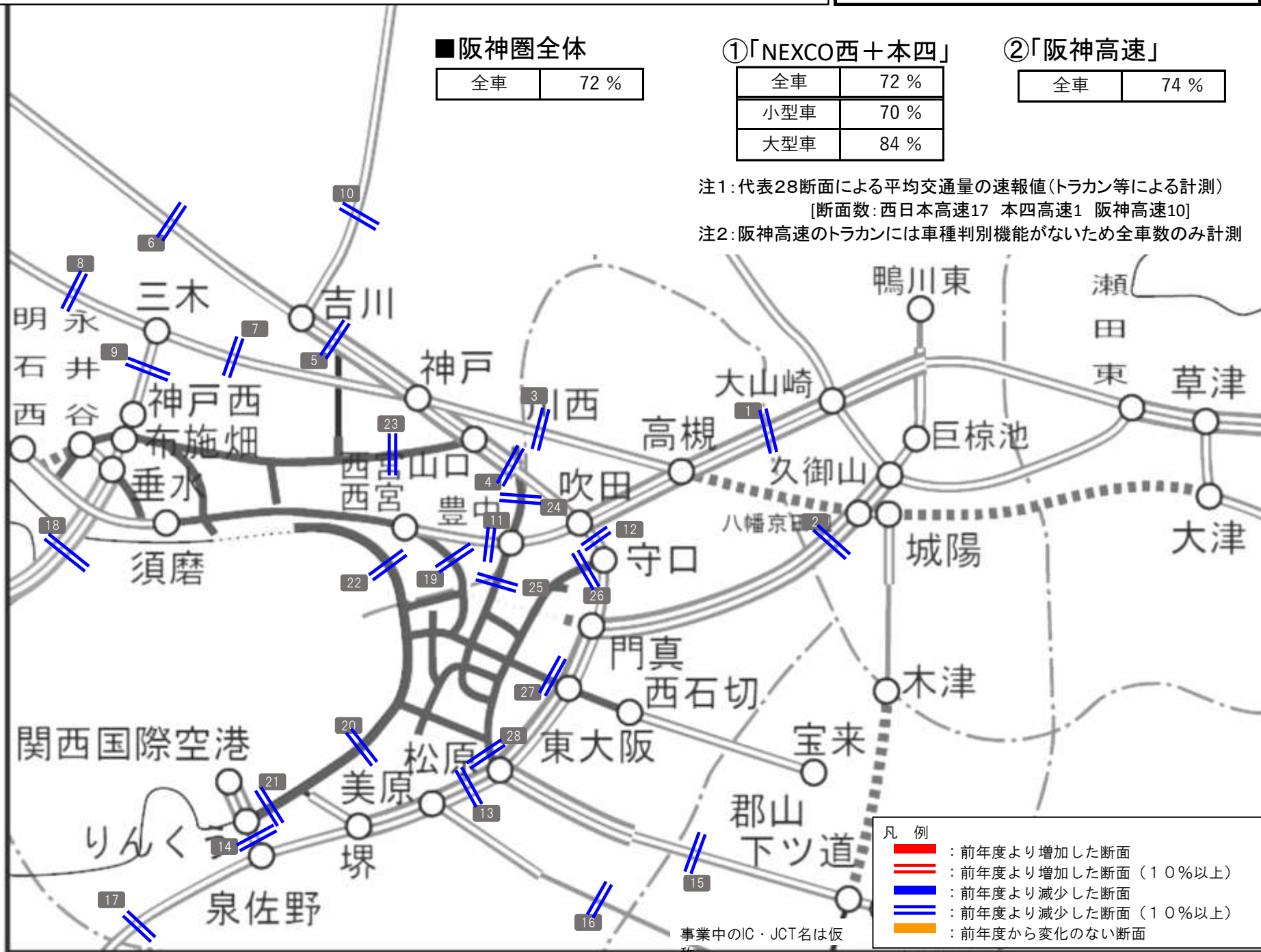
②「阪神高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	82,000	114,900	71%	65,900	96,100	69%	16,100	18,800	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,000	57,000	70%	35,300	51,200	69%	4,700	5,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,000	33,100	69%	15,400	24,600	63%	7,600	8,500	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,200	72,900	72%	45,000	63,100	71%	7,200	9,800	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,400	55,200	70%	29,900	45,900	65%	8,500	9,300	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,100	23,000	61%	11,400	19,600	58%	2,700	3,400	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,000	55,800	68%	26,900	42,600	63%	11,100	13,200	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,100	43,300	65%	19,200	33,400	57%	8,900	9,900	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,200	18,400	66%	9,300	14,500	64%	2,900	3,900	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	26,400	73%	17,600	24,400	72%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,600	40,500	78%	27,100	35,400	77%	4,500	5,100	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,100	62,400	77%	42,600	56,400	76%	5,500	6,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,100	110,400	73%	72,600	101,200	72%	7,500	9,200	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	24,300	63%	14,500	23,200	63%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,700	46,100	75%	29,200	40,000	73%	5,500	6,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	20,900	83%	16,700	20,000	84%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	47,300	69%	30,800	44,900	69%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					35,700	50,100	71%	30,000	43,300	69%	5,700	6,800	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,700	53,900	76%	37,100	49,400	75%	3,600	4,500	80%
NEXCO+JB 集計					36,000	50,300	72%	30,400	43,700	70%	5,600	6,700	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,200	60,700	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	46,900	67,300	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	27,000	47%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,000	42,100	69%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	13,200	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,900	41,500	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,500	64,800	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,400	28,100	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,600	53,200	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,200	47,900	82%							
阪神高 集計					32,800	44,600	74%						
阪神圏 全体集計					34,900	48,300	72%						

トラカンに車種別機能なし