

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月22日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 78 % |
| 小型車 | 76 % |
| 大型車 | 87 % |

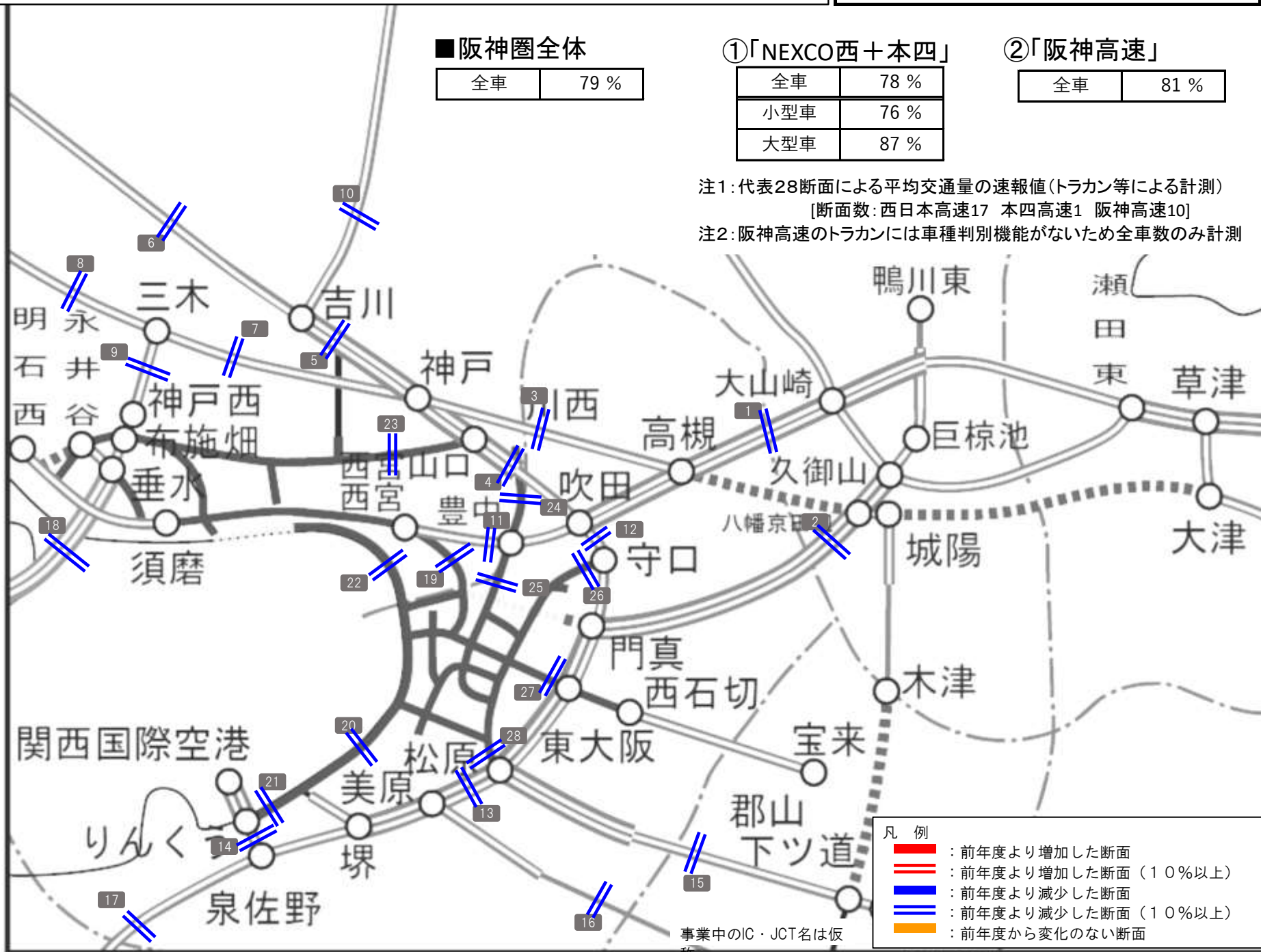
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| — | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| — | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月22日(土) | (台/日) 8月24日(土) | | (台/日) 8月22日(土) | (台/日) 8月24日(土) | | (台/日) 8月22日(土) | (台/日) 8月24日(土) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 96,400 | 124,600 | 77% | 73,100 | 97,600 | 75% | 23,300 | 27,000 | 86% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 52,500 | 67,300 | 78% | 42,900 | 55,700 | 77% | 9,600 | 11,600 | 83% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 25,500 | 33,700 | 76% | 16,100 | 23,500 | 69% | 9,400 | 10,200 | 92% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 60,300 | 78,500 | 77% | 47,800 | 62,800 | 76% | 12,500 | 15,700 | 80% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 42,200 | 55,000 | 77% | 29,500 | 42,700 | 69% | 12,700 | 12,300 | 103% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 15,900 | 23,200 | 69% | 11,900 | 18,400 | 65% | 4,000 | 4,800 | 83% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 42,600 | 58,000 | 73% | 27,800 | 40,700 | 68% | 14,800 | 17,300 | 86% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 32,000 | 46,100 | 69% | 20,100 | 32,500 | 62% | 11,900 | 13,600 | 88% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 14,000 | 19,900 | 70% | 9,700 | 14,500 | 67% | 4,300 | 5,400 | 80% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 19,800 | 25,100 | 79% | 17,300 | 22,100 | 78% | 2,500 | 3,000 | 83% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 42,300 | 50,200 | 84% | 33,800 | 40,600 | 83% | 8,500 | 9,600 | 89% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 64,500 | 77,800 | 83% | 53,800 | 65,200 | 83% | 10,700 | 12,600 | 85% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 100,400 | 124,400 | 81% | 83,600 | 104,800 | 80% | 16,800 | 19,600 | 86% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,200 | 23,900 | 68% | 14,500 | 21,800 | 67% | 1,700 | 2,100 | 81% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 41,000 | 50,900 | 81% | 30,400 | 38,800 | 78% | 10,600 | 12,100 | 88% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,000 | 21,000 | 90% | 17,100 | 18,800 | 91% | 1,900 | 2,200 | 86% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 32,800 | 42,500 | 77% | 29,100 | 38,500 | 76% | 3,700 | 4,000 | 93% |
| 西日本 集計 | | | | | 42,200 | 54,200 | 78% | 32,900 | 43,500 | 76% | 9,300 | 10,800 | 86% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 37,900 | 47,300 | 80% | 33,400 | 41,900 | 80% | 4,500 | 5,400 | 83% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 42,000 | 53,900 | 78% | 32,900 | 43,400 | 76% | 9,100 | 10,500 | 87% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 60,400 | 70,400 | 86% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 57,800 | 76,000 | 76% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 13,900 | 26,600 | 52% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 43,900 | 52,800 | 83% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,100 | 15,800 | 77% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 40,000 | 47,400 | 84% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 60,800 | 74,100 | 82% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 34,600 | 38,800 | 89% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 51,100 | 63,100 | 81% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 48,200 | 54,800 | 88% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 42,300 | 52,000 | 81% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 42,100 | 53,200 | 79% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし