

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月21日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	90 %

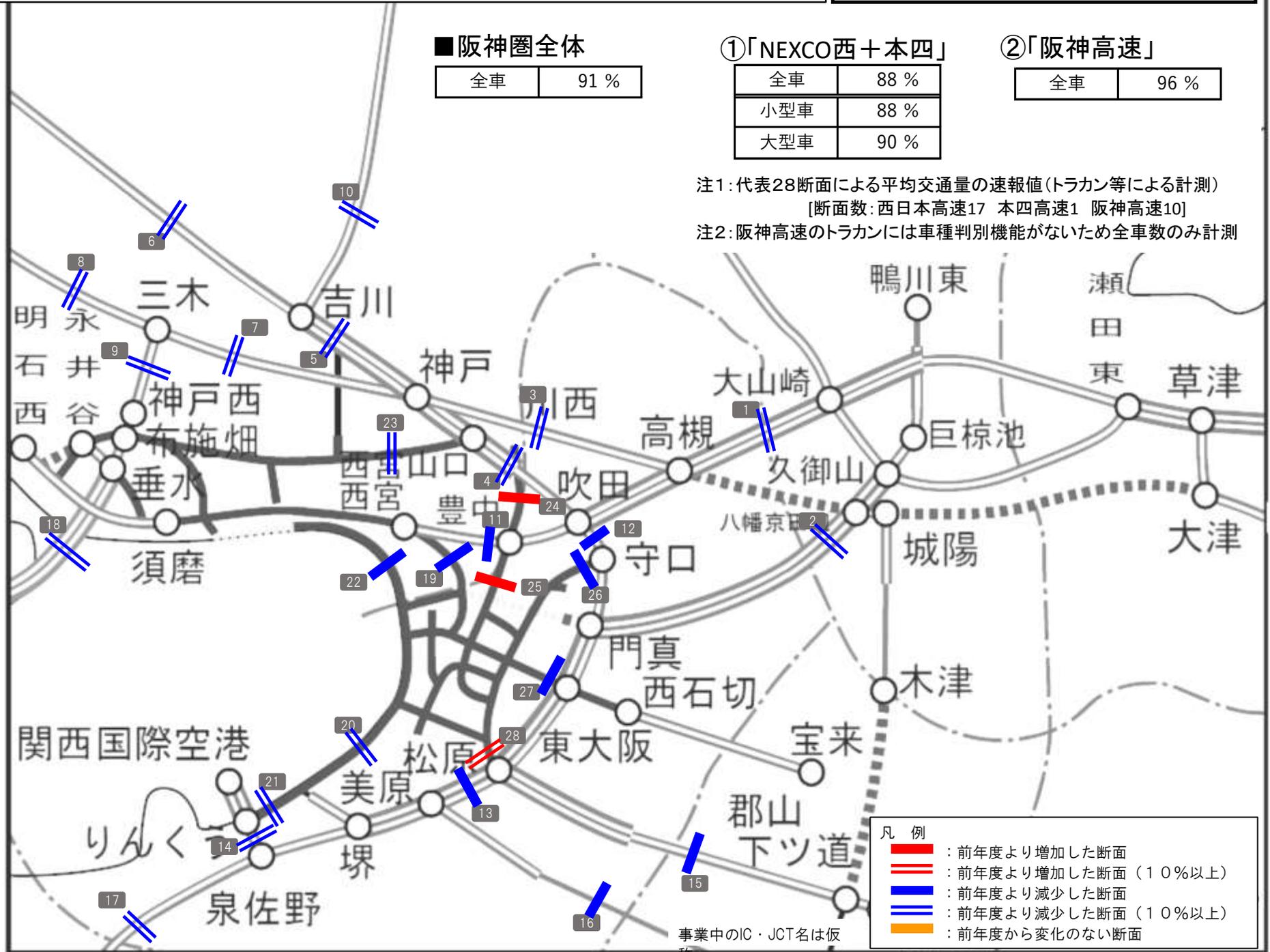
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,600	133,200	87%	75,100	87,800	86%	40,500	45,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	73,700	88%	48,700	54,800	89%	16,500	18,900	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	36,200	85%	14,500	18,300	79%	16,400	17,900	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,700	78,200	89%	49,100	54,900	89%	20,600	23,300	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,600	50,100	85%	25,400	32,000	79%	17,200	18,100	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	22,700	78%	10,400	14,400	72%	7,300	8,300	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	61,100	84%	26,800	33,400	80%	24,600	27,700	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	49,700	82%	20,700	28,000	74%	20,000	21,700	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	20,400	84%	9,800	12,000	82%	7,300	8,400	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	21,100	88%	14,300	16,100	89%	4,200	5,000	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	55,400	93%	37,600	39,100	96%	13,800	16,300	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	88,500	92%	63,200	67,600	93%	18,600	20,900	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,500	131,000	92%	93,600	100,900	93%	26,900	30,100	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	21,100	82%	14,500	18,000	81%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,200	54,600	96%	31,600	34,400	92%	20,600	20,200	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,500	98%	17,000	17,100	99%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	37,600	87%	27,300	31,300	87%	5,500	6,300	87%
西日本 集計					49,700	56,200	88%	34,100	38,800	88%	15,600	17,400	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,800	38,300	88%	25,500	29,400	87%	8,300	8,900	93%
NEXCO+JB 集計					48,800	55,200	88%	33,600	38,300	88%	15,200	16,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,300	72,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,000	77,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	25,100	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	64,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,900	18,400	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,800	45,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	71,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	49,000	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	62,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,300	60,100	112%							
阪神高 集計					52,700	54,700	96%						
阪神圏 全体集計					50,200	55,000	91%						

トラカンに車種別機能なし