

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月23日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	64 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	58 %
大型車	79 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月23日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>26,300</u>	46,500	57%	<u>16,000</u>	32,300	50%	<u>10,300</u>	14,200	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,800</u>	68,400	63%	<u>36,200</u>	60,700	60%	<u>6,600</u>	7,700	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>66,100</u>	102,900	64%	<u>55,900</u>	91,000	61%	<u>10,200</u>	11,900	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,400</u>	60,100	61%	<u>30,700</u>	53,300	58%	<u>5,700</u>	6,800	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	10,400	59%	<u>5,400</u>	9,600	56%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>23,400</u>	41,800	56%	<u>20,300</u>	37,900	54%	<u>3,100</u>	3,900	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	23,500	59%	<u>12,400</u>	21,500	58%	<u>1,500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>30,700</u>	50,500	61%	<u>25,300</u>	43,800	58%	<u>5,400</u>	6,800	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,700</u>	52,600	72%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>40,100</u>	61,600	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>22,800</u>	37,500	61%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,300</u>	22,200	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>11,400</u>	15,300	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,700</u>	13,700	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,600</u>	23,900	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,400</u>	32,400	69%						
福岡圏 全体集計					<u>26,500</u>	41,500	64%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計