

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月22日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	65 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月22日(土)	(台/日) 8月24日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,900</u>	45,600	68%	<u>17,000</u>	28,000	61%	<u>13,900</u>	17,600	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,400</u>	73,100	72%	<u>40,400</u>	59,500	68%	<u>12,000</u>	13,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,400</u>	109,600	72%	<u>61,400</u>	89,100	69%	<u>18,000</u>	20,500	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,400</u>	62,600	69%	<u>33,000</u>	51,000	65%	<u>10,400</u>	11,600	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	10,300	62%	<u>5,200</u>	8,900	58%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>27,100</u>	42,700	63%	<u>21,800</u>	36,400	60%	<u>5,300</u>	6,300	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,100</u>	21,800	65%	<u>11,700</u>	19,000	62%	<u>2,400</u>	2,800	86%
NEXCO 集計					<u>36,200</u>	52,200	69%	<u>27,200</u>	41,700	65%	<u>9,000</u>	10,500	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,000</u>	54,300	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,200</u>	65,800	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>28,300</u>	38,500	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	25,400	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,600</u>	20,100	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	15,000	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,100</u>	27,500	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	35,200	78%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	43,700	73%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし