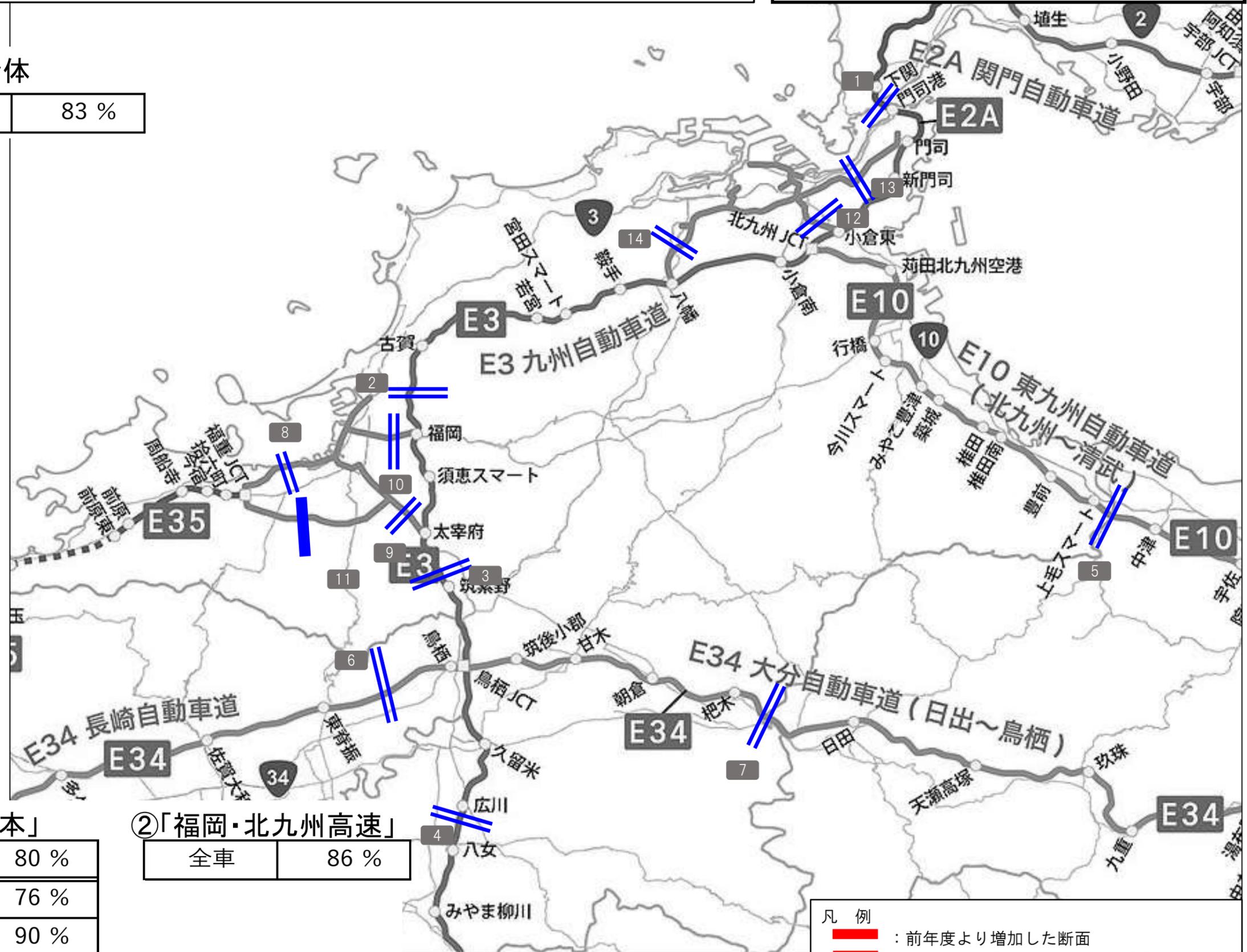


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月21日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月21日(金)	(台/日) 8月23日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,100</u>	43,600	78%	<u>15,300</u>	22,200	69%	<u>18,800</u>	21,400	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,900</u>	75,300	84%	<u>46,100</u>	57,100	81%	<u>16,800</u>	18,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,900</u>	115,200	83%	<u>70,800</u>	87,800	81%	<u>25,100</u>	27,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	65,400	78%	<u>36,400</u>	49,300	74%	<u>14,700</u>	16,100	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	9,100	74%	<u>4,600</u>	6,800	68%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,900</u>	43,800	75%	<u>25,200</u>	35,100	72%	<u>7,700</u>	8,700	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,100</u>	19,800	71%	<u>10,800</u>	15,900	68%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>42,500</u>	53,200	80%	<u>29,900</u>	39,200	76%	<u>12,600</u>	14,000	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	58,000	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,200</u>	73,300	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,700</u>	43,600	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	26,500	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,900</u>	26,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	16,200	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,300</u>	32,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	39,500	86%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	46,300	83%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし