

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月24日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

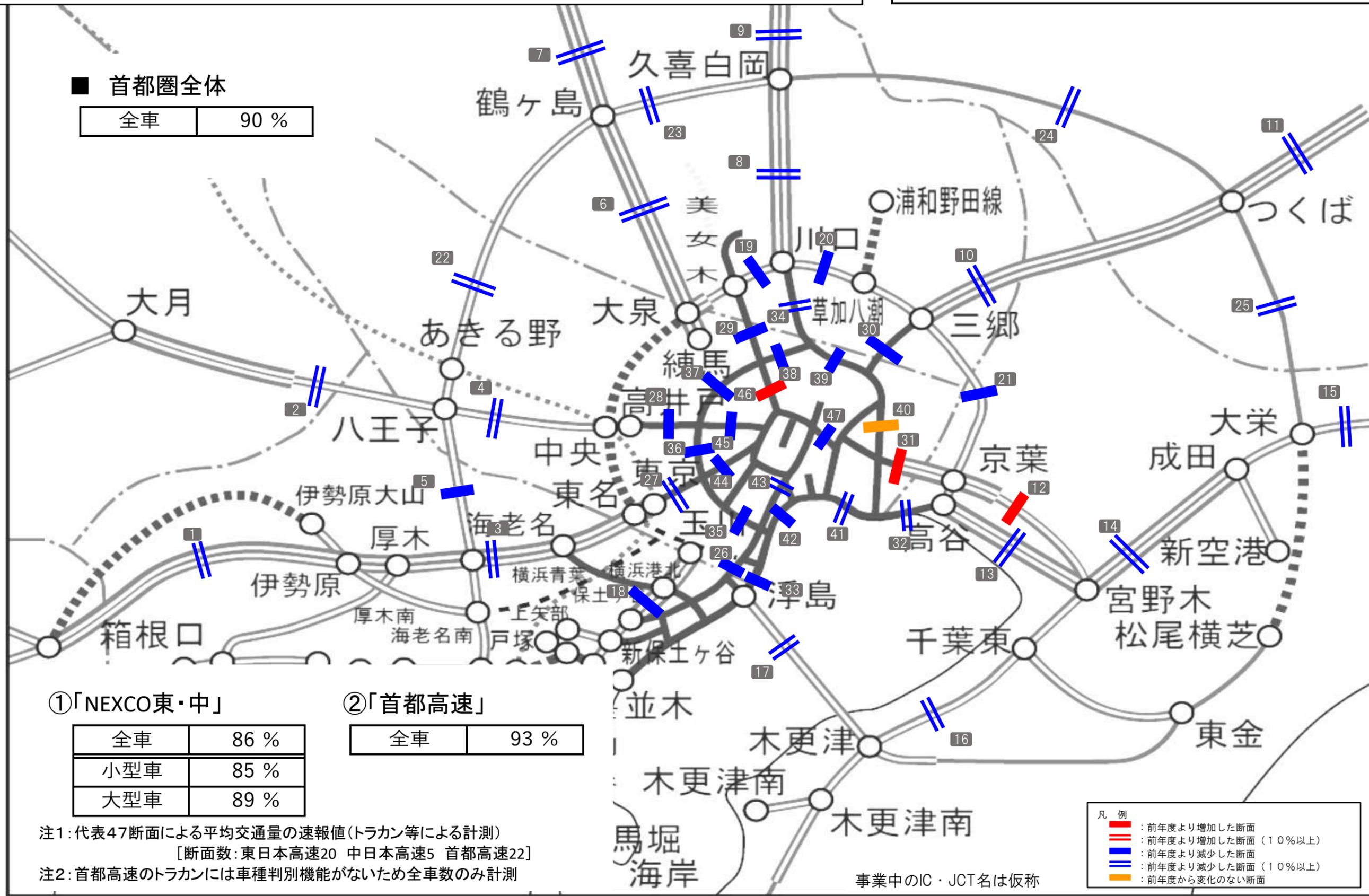
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">■</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">■</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">■</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の令和2年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,900	102,800	84%	48,900	62,600	78%	37,000	40,200	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,300	63,300	75%	35,900	51,200	70%	11,400	12,100	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,600	134,100	82%	72,700	84,000	87%	36,900	50,100	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	74,700	87%	56,900	65,300	87%	7,900	9,400	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,600	80,600	94%	46,800	51,700	91%	28,800	28,900	100%	
中日本 集計					76,600	91,100	84%	52,200	63,000	83%	24,400	28,100	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,600	93,100	88%	59,900	69,000	87%	21,700	24,100	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,800	89,100	81%	52,900	68,200	78%	18,900	20,900	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,900	104,200	88%	64,200	74,400	86%	27,700	29,800	93%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	65,400	81,700	80%	42,600	57,000	75%	22,800	24,700	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,500	58,300	85%	32,700	39,800	82%	16,800	18,500	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	64,800	81%	34,900	43,800	80%	17,400	21,000	83%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	110,800	105,600	105%	96,100	92,000	104%	14,700	13,600	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,300	104,200	78%	57,800	75,400	77%	23,500	28,800	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,600	55,300	66%	25,700	40,800	63%	10,900	14,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,600	18,600	84%	11,400	13,700	83%	4,200	4,900	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	41,000	88%	29,400	33,400	88%	6,600	7,600	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	50,000	89%	33,500	37,300	90%	11,100	12,700	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,700	90,100	93%	77,900	83,000	94%	5,800	7,100	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	81,300	94%	62,500	66,800	94%	13,700	14,500	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,300	95,500	94%	68,300	73,600	93%	21,000	21,900	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,000	71,800	92%	44,700	49,600	90%	21,300	22,200	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,100	75,500	82%	33,500	44,300	76%	28,600	31,200	92%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,700	64,600	85%	31,000	38,900	80%	23,700	25,700	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	20,200	81%	10,300	13,400	77%	6,100	6,800	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	18,900	72%	9,100	13,600	67%	4,500	5,300	85%	
東日本 集計					60,000	69,200	87%	43,900	51,400	85%	16,100	17,800	90%	
NEXCO 集計					63,300	73,600	86%	45,600	53,700	85%	17,700	19,900	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,400	86,100	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,100	79,100	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	80,500	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,900	48,300	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	78,300	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	48,600	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	85,800	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,100	104,200	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,300	69,200	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	56,800	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	91,200	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,900	86,000	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,600	70,300	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	90,800	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,900	76,000	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,000	158,200	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,500	133,200	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,400	135,000	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,200	75,600	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,200	73,300	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,800	77,200	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,300	125,000	99%							
首都高 集計					81,900	87,700	93%							
首都圏 全体集計					72,000	80,200	90%							

トラカンに車種別機能なし