

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月24日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	81 %
大型車	90 %

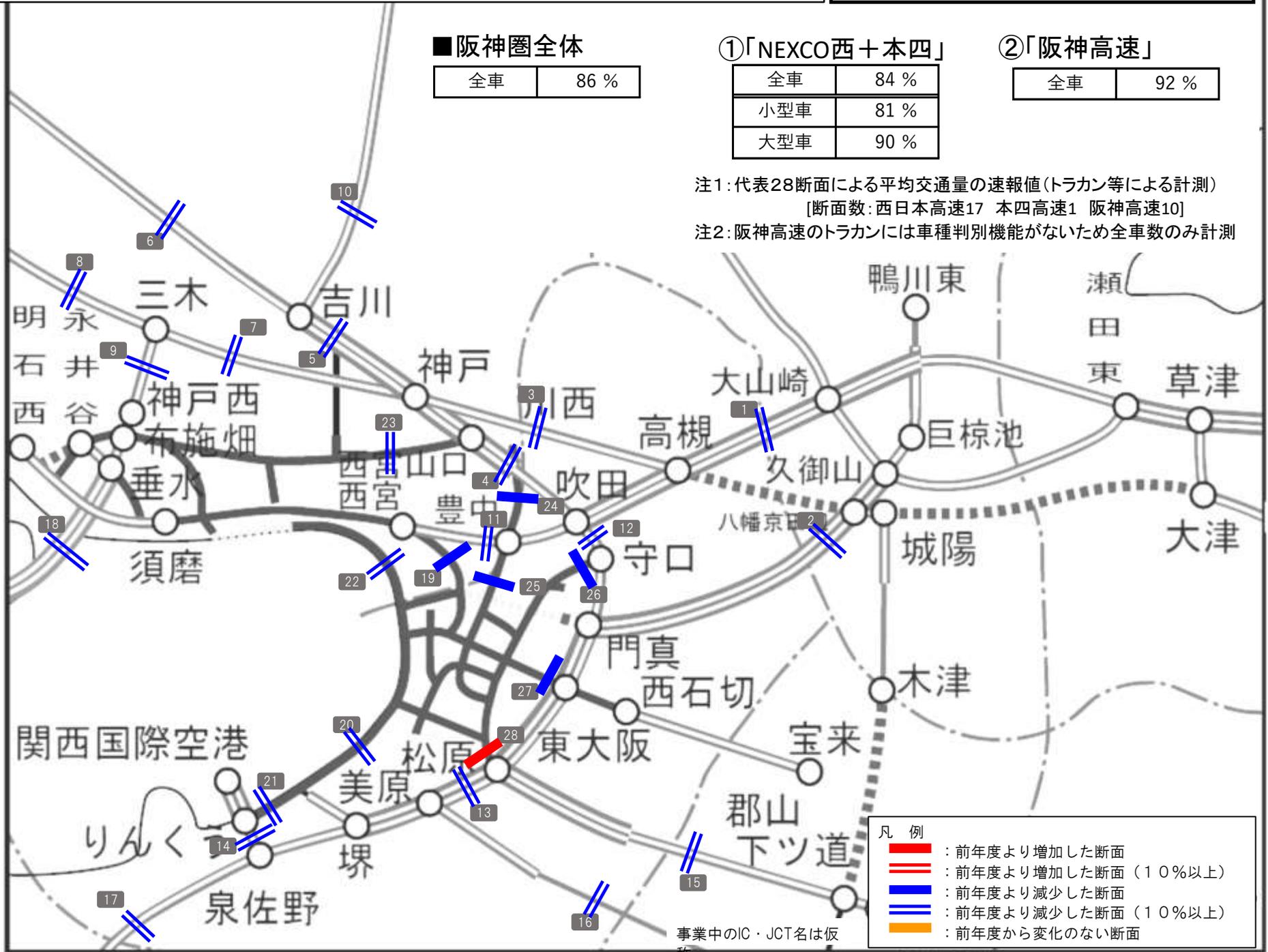
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	125,800	83%	67,500	84,600	80%	37,200	41,200	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,900	68,900	85%	44,200	52,800	84%	14,700	16,100	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,800	32,900	84%	12,200	16,400	74%	15,600	16,500	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,200	75,300	81%	42,600	53,500	80%	18,600	21,800	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,300	48,200	79%	22,100	31,600	70%	16,200	16,600	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	21,600	71%	9,000	13,600	66%	6,300	8,000	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,100	56,900	81%	23,300	32,100	73%	22,800	24,800	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,400	44,600	79%	17,500	25,500	69%	17,900	19,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	18,800	79%	8,400	11,400	74%	6,400	7,400	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	19,500	84%	12,300	15,200	81%	4,000	4,300	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	52,500	90%	35,100	38,500	91%	12,200	14,000	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,600	86,200	90%	60,400	66,800	90%	17,200	19,400	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,000	131,900	84%	85,600	102,100	84%	25,400	29,800	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	20,100	77%	13,100	17,300	76%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,400	55,800	85%	28,400	36,000	79%	19,000	19,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,500	90%	15,700	17,500	90%	2,800	3,000	93%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	35,700	84%	24,700	29,900	83%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					45,100	53,800	84%	30,700	37,900	81%	14,400	15,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	38,700	79%	22,400	29,800	75%	8,200	8,900	92%
NEXCO+JB 集計					44,300	53,000	84%	30,300	37,500	81%	14,000	15,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	70,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,600	74,800	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	23,500	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,300	63,200	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	18,100	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,400	44,900	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	72,900	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,200	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,700	60,500	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,900	59,000	103%							
阪神高 集計					49,000	53,500	92%						
阪神圏 全体集計					45,900	53,200	86%						

トラカンに車種別機能なし