

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月24日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	81 %
----	------

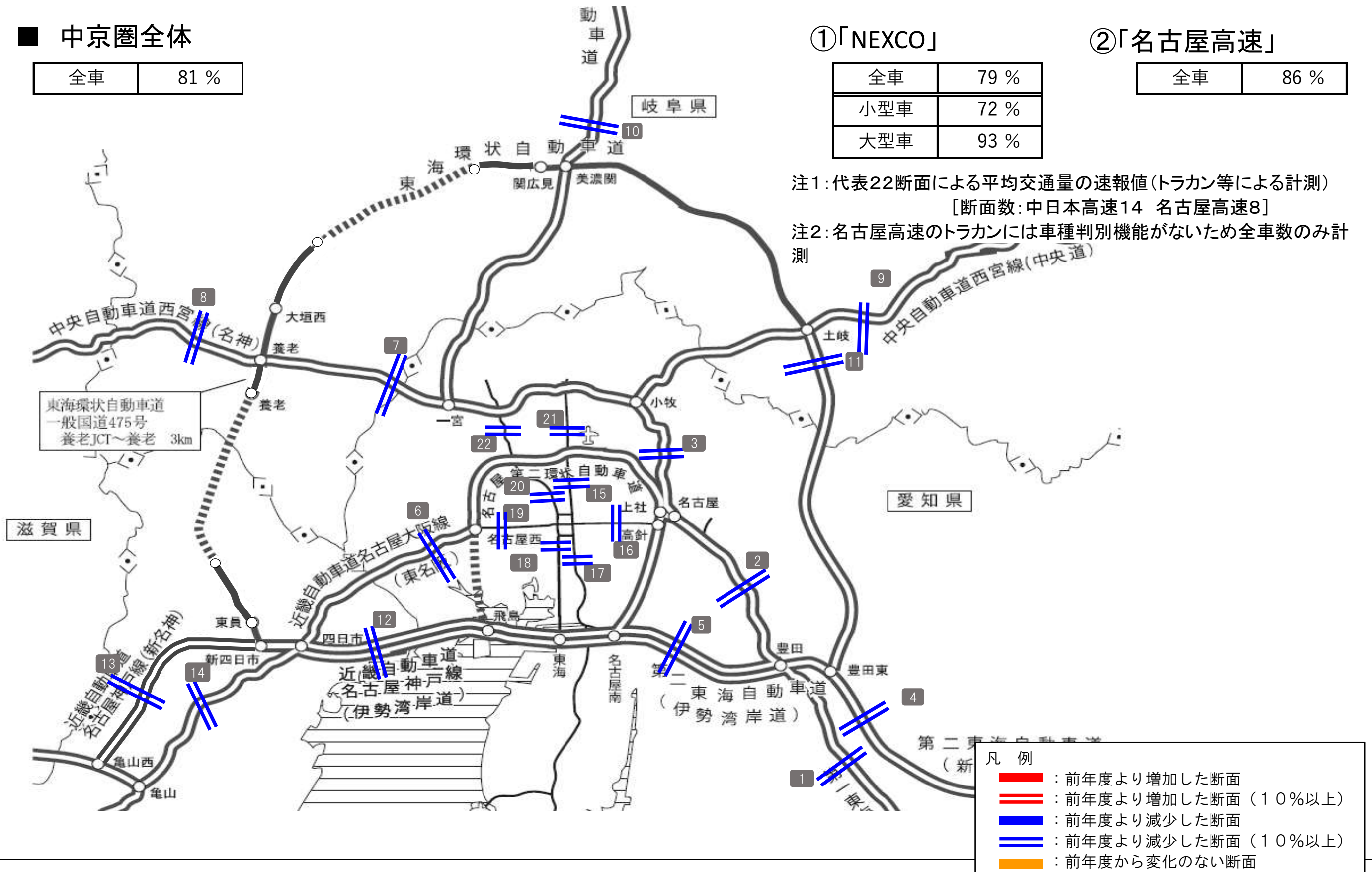
①「NEXCO」

全車	79 %
小型車	72 %
大型車	93 %

②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,600</u>	83,700	80%	<u>43,100</u>	58,100	74%	<u>23,500</u>	25,600	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,800</u>	72,200	83%	<u>44,200</u>	54,500	81%	<u>15,600</u>	17,700	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,200</u>	61,900	81%	<u>34,900</u>	44,300	79%	<u>15,300</u>	17,600	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,700</u>	46,800	78%	<u>16,400</u>	25,900	63%	<u>20,300</u>	20,900	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,100</u>	108,400	81%	<u>50,400</u>	75,600	67%	<u>37,700</u>	32,800	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,000</u>	68,000	79%	<u>42,200</u>	54,300	78%	<u>11,800</u>	13,700	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,300</u>	66,500	83%	<u>35,300</u>	44,900	79%	<u>20,000</u>	21,600	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,700</u>	46,400	70%	<u>17,200</u>	25,900	66%	<u>15,500</u>	20,500	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,200</u>	42,800	78%	<u>20,600</u>	29,100	71%	<u>12,600</u>	13,700	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,500</u>	20,300	67%	<u>10,500</u>	17,000	62%	<u>3,000</u>	3,300	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,600</u>	18,500	84%	<u>11,200</u>	14,200	79%	<u>4,400</u>	4,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,800</u>	80,100	77%	<u>31,100</u>	47,400	66%	<u>30,700</u>	32,700	94%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,100</u>	42,000	79%	<u>10,400</u>	16,400	63%	<u>22,700</u>	25,600	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,800</u>	68,800	72%	<u>30,600</u>	46,600	66%	<u>19,200</u>	22,200	86%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	59,000	79%	<u>28,400</u>	39,600	72%	<u>18,000</u>	19,400	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,200</u>	49,700	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,800</u>	44,500	85%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,600</u>	80,700	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,300</u>	39,700	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,500</u>	44,000	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,600</u>	56,900	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,100</u>	49,600	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,100</u>	64,300	87%						
名古屋高速 集計					<u>46,400</u>	53,700	86%						
中京圏 全体集計					46,400	57,100	81%						

トラカンに車種別機能なし