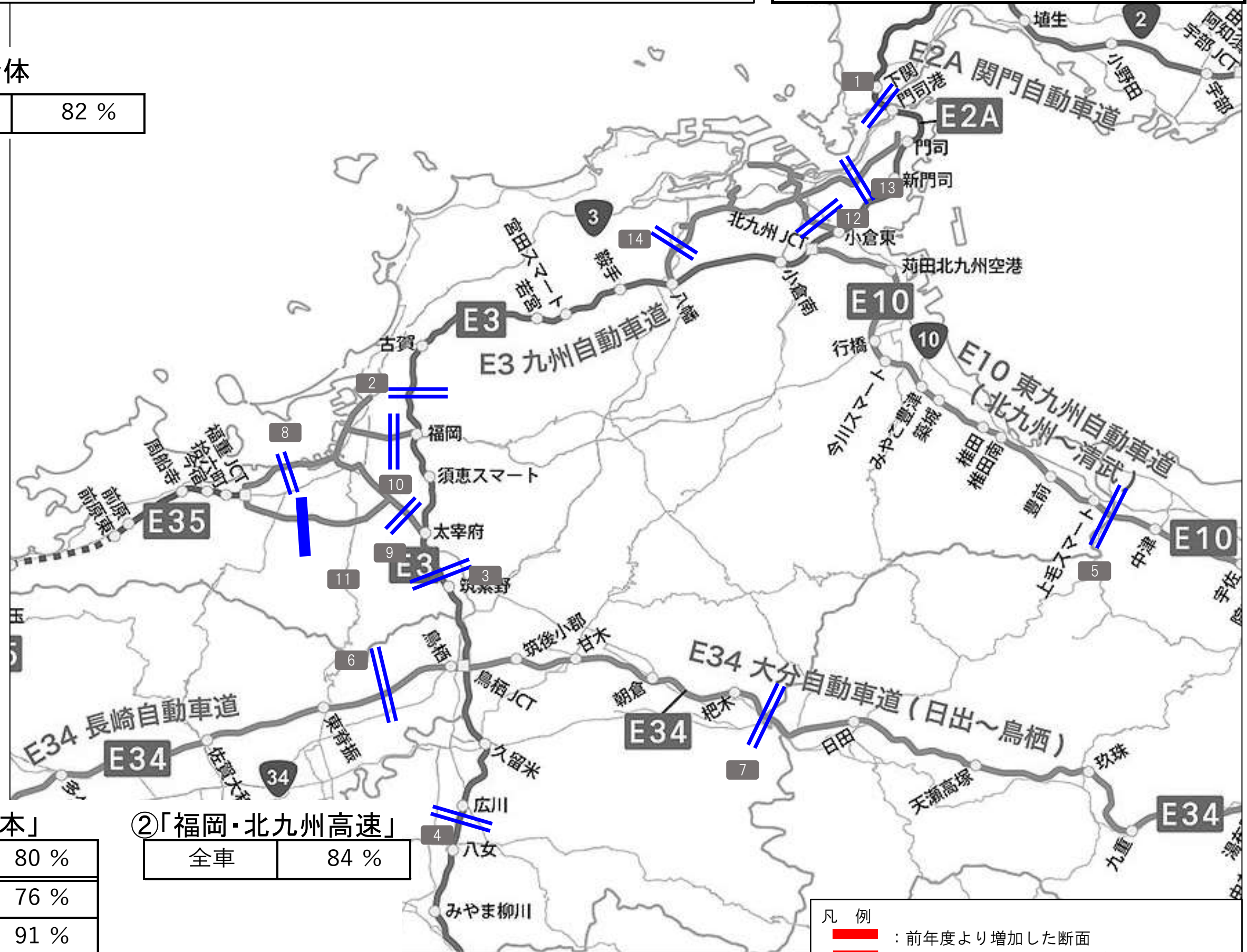


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月24日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月24日(月)	(台/日) 8月26日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,900</u>	38,100	78%	<u>13,400</u>	19,600	68%	<u>16,500</u>	18,500	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,100</u>	67,300	82%	<u>40,900</u>	52,100	79%	<u>14,200</u>	15,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,100</u>	106,900	82%	<u>65,000</u>	81,900	79%	<u>23,100</u>	25,000	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,800</u>	58,500	80%	<u>33,300</u>	43,800	76%	<u>13,500</u>	14,700	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,800	74%	<u>3,900</u>	5,900	66%	<u>1,900</u>	1,900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>29,800</u>	38,200	78%	<u>22,700</u>	30,200	75%	<u>7,100</u>	8,000	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	16,900	73%	<u>9,200</u>	13,500	68%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>38,300</u>	47,700	80%	<u>26,900</u>	35,300	76%	<u>11,300</u>	12,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,600</u>	56,600	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,000</u>	69,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>33,100</u>	40,800	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	24,300	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,300</u>	23,400	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,800	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	30,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,200</u>	37,100	84%						
福岡圏 全体集計					<u>34,700</u>	42,400	82%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし