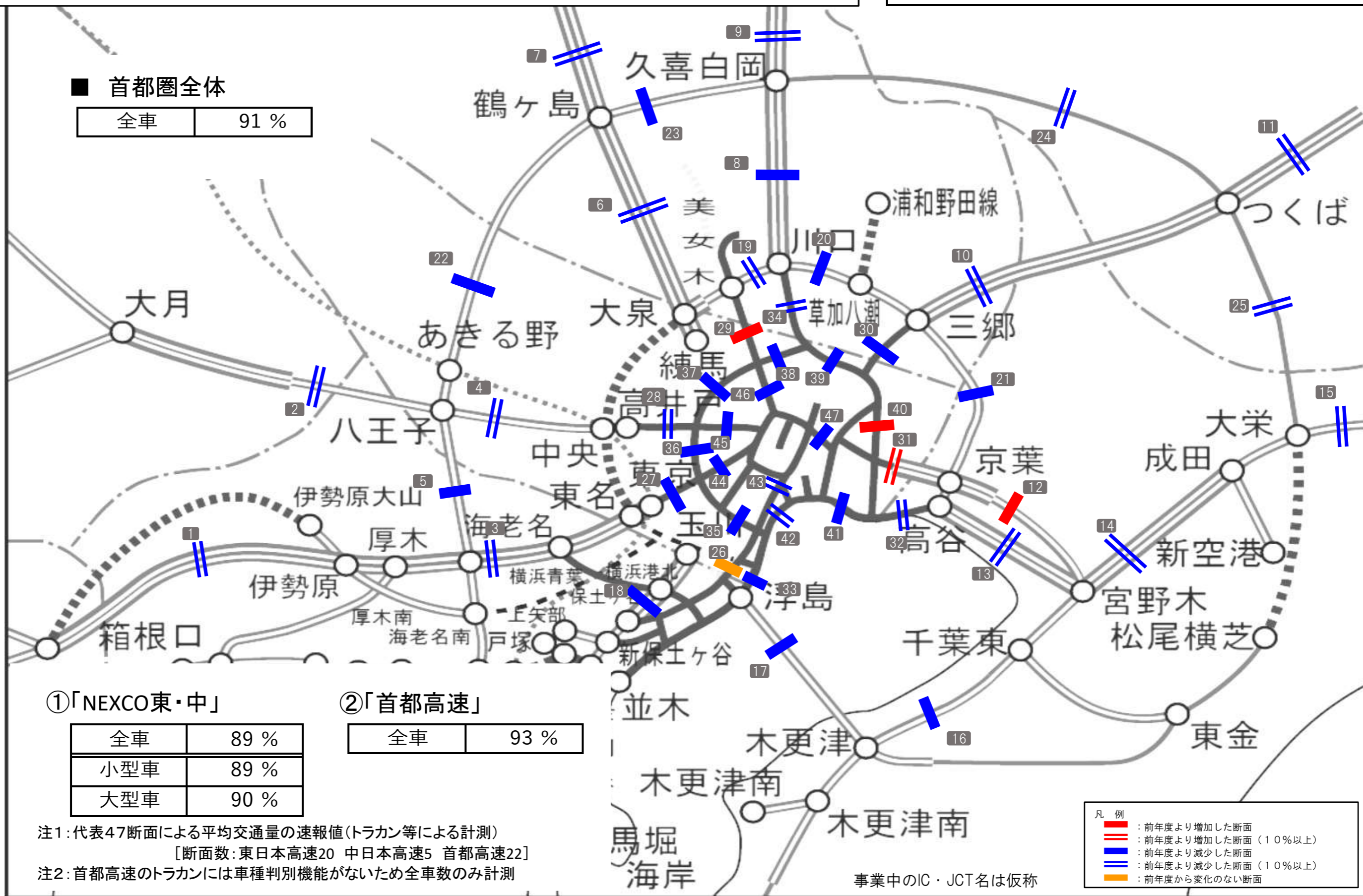


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月25日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

### ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
■ : 前年度より増加した断面  
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)  
■ : 前年度より減少した断面  
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)  
■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,300	104,200	88%	47,700	57,500	83%	43,600	46,700	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,300	57,800	84%	35,600	45,100	79%	12,700	12,700	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,800	136,400	84%	74,300	81,600	91%	40,500	54,800	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,000	72,200	87%	55,100	62,200	89%	7,900	10,000	79%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	81,600	99%	49,500	51,300	96%	31,000	30,300	102%
中日本 集計					79,600	90,400	88%	52,400	59,500	88%	27,100	30,900	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,900	94,100	89%	61,100	68,400	89%	22,800	25,700	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,100	87,800	83%	52,800	65,400	81%	20,300	22,400	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	104,600	92%	66,500	73,100	91%	29,700	31,500	94%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	67,600	80,100	84%	42,700	53,600	80%	24,900	26,500	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,100	59,200	86%	33,800	39,400	86%	17,300	19,800	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,800	65,700	82%	35,800	43,800	82%	18,000	21,900	82%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,300	108,100	105%	98,000	94,100	104%	15,300	14,000	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,500	105,600	81%	60,600	75,900	80%	24,900	29,700	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	56,200	69%	27,200	41,300	66%	11,300	14,900	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	18,900	85%	11,700	13,800	85%	4,400	5,100	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	40,900	91%	30,100	33,000	91%	7,000	7,900	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	48,900	93%	33,900	36,000	94%	11,400	12,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	91,500	93%	79,300	84,200	94%	6,100	7,300	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	84,400	90%	62,200	68,900	90%	14,000	15,500	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,200	96,300	96%	70,500	73,400	96%	21,700	22,900	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,900	71,900	96%	47,000	49,500	95%	21,900	22,400	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,600	70,000	94%	33,700	38,900	87%	31,900	31,100	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,200	63,400	92%	32,100	36,500	88%	26,100	26,900	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	20,300	85%	10,800	13,300	81%	6,500	7,000	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	19,200	74%	9,600	13,500	71%	4,700	5,700	82%
東日本 集計					62,000	69,400	89%	45,000	50,800	89%	17,000	18,600	91%
NEXCO 集計					65,500	73,600	89%	46,500	52,500	89%	19,000	21,000	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	87,800	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,600	80,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,700	82,200	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	49,400	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	80,200	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,500	49,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,200	89,800	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,000	107,900	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,400	71,400	90%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	56,400	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	93,800	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	88,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	73,300	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,900	94,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,400	77,000	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,000	164,500	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	140,700	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	143,400	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	77,800	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	77,000	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	83,100	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,000	131,000	98%							
首都高 集計					84,900	90,900	93%						
首都圏 全体集計					74,600	81,700	91%						

トラカンに車種別機能なし