

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月25日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 89 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 93 % |

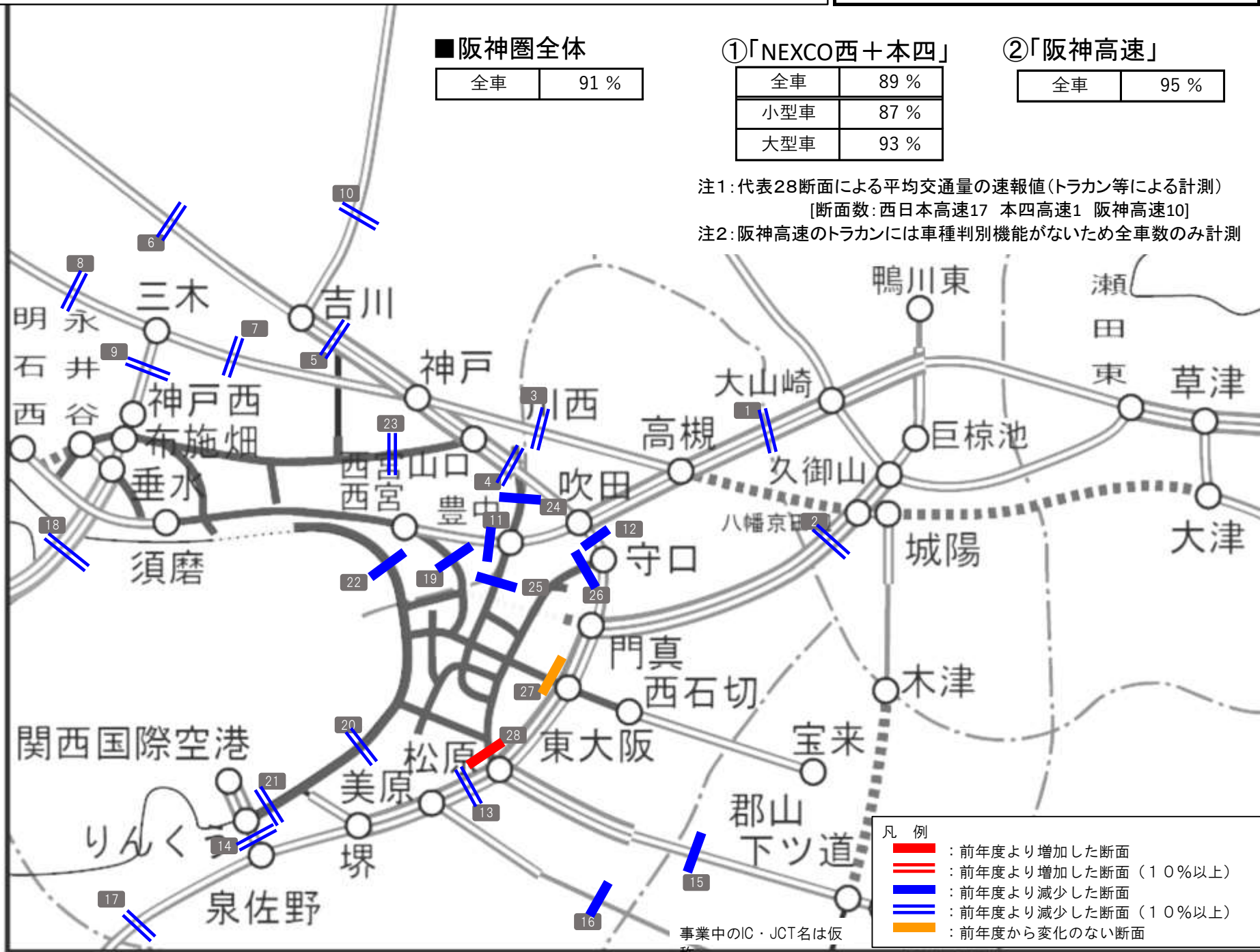
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Red line    | 前年度より増加した断面         |
| Blue line   | 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| Blue line   | 前年度より減少した断面         |
| Blue line   | 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| Orange line | 前年度から変化のない断面        |

# 阪神圏の令和2年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>8月25日(火) | (台/日)<br>8月27日(火) |                        | (台/日)<br>8月25日(火) | (台/日)<br>8月27日(火) |                        | (台/日)<br>8月25日(火) | (台/日)<br>8月27日(火) |                        |
|             |     |          |            |               | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 滋賀県      | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 111,400           | 128,400           | 87%                    | 67,400            | 79,800            | 84%                    | 44,000            | 48,600            | 91%                    |
| 2           |     | 京都府/大阪府  | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 62,000            | 70,100            | 88%                    | 45,400            | 51,600            | 88%                    | 16,600            | 18,500            | 90%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 31,100            | 35,300            | 88%                    | 11,800            | 14,600            | 81%                    | 19,300            | 20,700            | 93%                    |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | 64,700            | 73,500            | 88%                    | 43,800            | 50,500            | 87%                    | 20,900            | 23,000            | 91%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 39,900            | 47,000            | 85%                    | 22,200            | 28,900            | 77%                    | 17,700            | 18,100            | 98%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 15,900            | 20,700            | 77%                    | 8,700             | 11,600            | 75%                    | 7,200             | 9,100             | 79%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 50,700            | 57,600            | 88%                    | 22,700            | 28,100            | 81%                    | 28,000            | 29,500            | 95%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 40,500            | 45,900            | 88%                    | 17,400            | 22,200            | 78%                    | 23,100            | 23,700            | 97%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 15,500            | 18,400            | 84%                    | 8,100             | 10,100            | 80%                    | 7,400             | 8,300             | 89%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 16,800            | 20,100            | 84%                    | 12,200            | 14,900            | 82%                    | 4,600             | 5,200             | 88%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 49,300            | 51,200            | 96%                    | 35,400            | 35,500            | 100%                   | 13,900            | 15,700            | 89%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 79,800            | 84,600            | 94%                    | 61,100            | 64,400            | 95%                    | 18,700            | 20,200            | 93%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 113,900           | 128,500           | 89%                    | 87,100            | 100,300           | 87%                    | 26,800            | 28,200            | 95%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 15,700            | 19,000            | 83%                    | 13,200            | 16,100            | 82%                    | 2,500             | 2,900             | 86%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 50,300            | 52,500            | 96%                    | 29,200            | 32,100            | 91%                    | 21,100            | 20,400            | 103%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 18,800            | 19,800            | 95%                    | 15,900            | 16,600            | 96%                    | 2,900             | 3,200             | 91%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 29,800            | 33,300            | 89%                    | 24,200            | 27,300            | 89%                    | 5,600             | 6,000             | 93%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 47,400            | 53,300            | 89%                    | 30,900            | 35,600            | 87%                    | 16,500            | 17,700            | 93%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 30,300            | 34,100            | 89%                    | 21,600            | 24,700            | 87%                    | 8,700             | 9,400             | 93%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 46,500            | 52,200            | 89%                    | 30,400            | 35,000            | 87%                    | 16,100            | 17,300            | 93%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 69,800            | 70,200            | 99%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 66,000            | 74,700            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 15,100            | 23,200            | 65%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 57,300            | 62,500            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,700            | 17,700            | 83%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 43,700            | 44,100            | 99%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 69,400            | 70,700            | 98%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 46,100            | 48,500            | 95%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 60,500            | 60,800            | 100%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 62,800        | 58,000            | 108%              |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 50,500            | 53,000            | 95%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 47,900            | 52,500            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし