

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月25日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

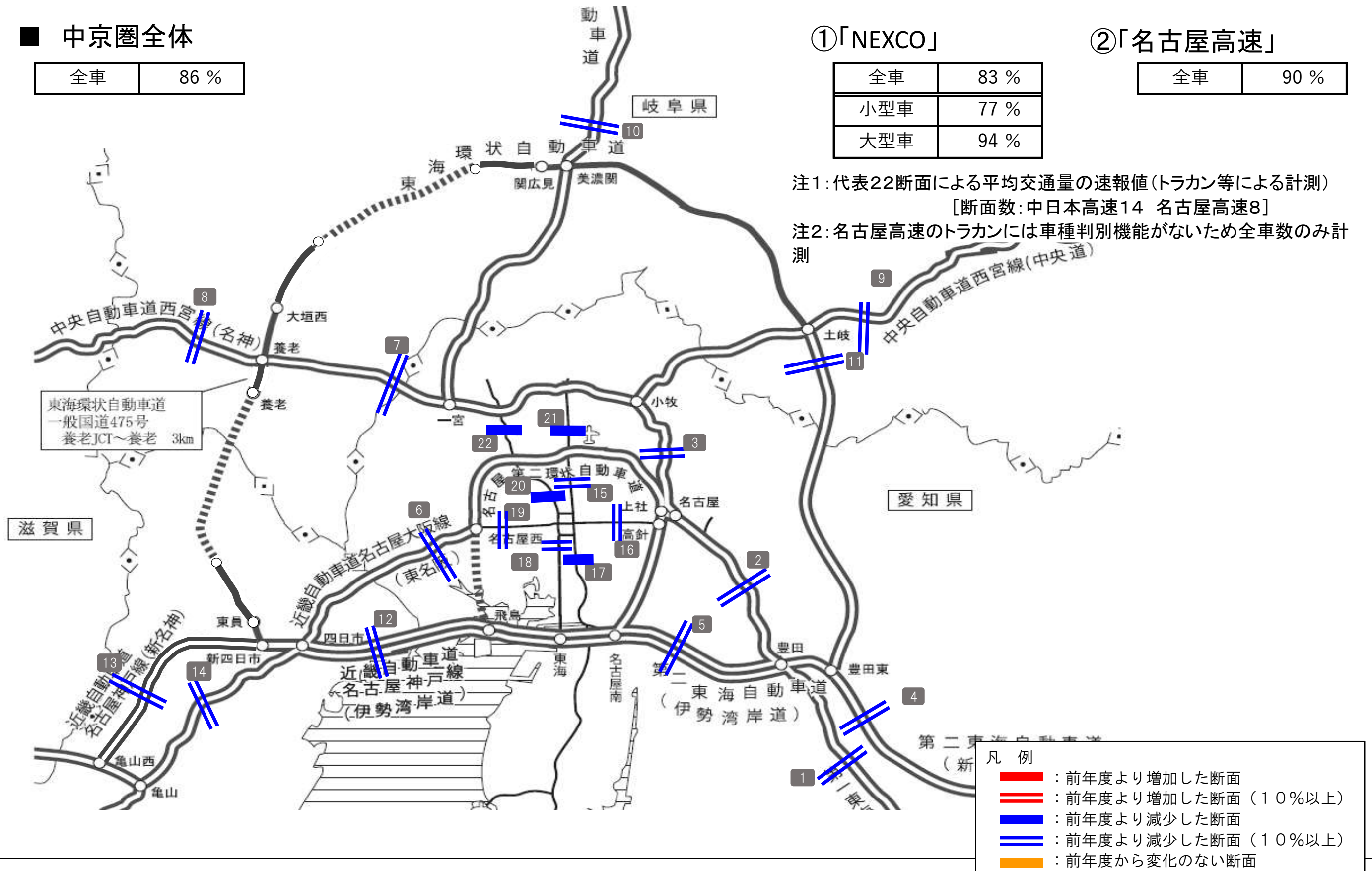
## ①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	77 %
大型車	94 %

## ②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,100</u>	83,800	85%	<u>43,900</u>	57,300	77%	<u>27,200</u>	26,500	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,700</u>	72,100	87%	<u>44,800</u>	52,500	85%	<u>17,900</u>	19,600	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,100</u>	62,200	85%	<u>35,600</u>	42,700	83%	<u>17,500</u>	19,500	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,600</u>	49,300	80%	<u>15,400</u>	22,800	68%	<u>24,200</u>	26,500	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,900</u>	113,600	84%	<u>50,800</u>	73,700	69%	<u>44,100</u>	39,900	111%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,400</u>	66,500	85%	<u>43,500</u>	52,300	83%	<u>12,900</u>	14,200	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,800</u>	67,600	88%	<u>36,100</u>	41,800	86%	<u>23,700</u>	25,800	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,800</u>	43,600	82%	<u>17,000</u>	22,900	74%	<u>18,800</u>	20,700	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,600</u>	43,200	82%	<u>20,400</u>	26,500	77%	<u>15,200</u>	16,700	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,200</u>	17,000	84%	<u>10,800</u>	13,600	79%	<u>3,400</u>	3,400	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,300</u>	17,300	88%	<u>10,700</u>	12,700	84%	<u>4,600</u>	4,600	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,800</u>	86,000	79%	<u>31,000</u>	43,600	71%	<u>36,800</u>	42,400	87%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,400</u>	44,800	81%	<u>10,100</u>	15,300	66%	<u>26,300</u>	29,500	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,700</u>	67,100	79%	<u>30,800</u>	42,400	73%	<u>21,900</u>	24,700	89%
NEXCO 集計					<u>49,700</u>	59,600	83%	<u>28,600</u>	37,200	77%	<u>21,000</u>	22,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,300</u>	51,400	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,000</u>	45,900	87%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,100</u>	80,000	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	40,300	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,200</u>	45,000	85%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,600</u>	55,300	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,700</u>	51,000	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,600</u>	63,300	93%						
名古屋高速 集計					<u>48,500</u>	54,000	90%						
中京圏 全体集計					<u>49,300</u>	57,600	86%						

トラカンに車種別機能なし