

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月25日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	96 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月25日(火)	(台/日) 8月27日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,000</u>	38,200	86%	<u>13,000</u>	16,700	78%	<u>20,000</u>	21,500	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	62,600	94%	<u>42,000</u>	45,100	93%	<u>16,900</u>	17,500	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,400</u>	85,800	108%	<u>66,900</u>	62,900	106%	<u>25,500</u>	22,900	111%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	47,000	104%	<u>34,100</u>	34,100	100%	<u>14,600</u>	12,900	113%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	8,100	74%	<u>3,800</u>	5,700	67%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,500</u>	30,100	101%	<u>22,700</u>	23,200	98%	<u>7,800</u>	6,900	113%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	15,400	78%	<u>8,900</u>	12,000	74%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>40,200</u>	41,000	98%	<u>27,300</u>	28,500	96%	<u>12,900</u>	12,500	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	51,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	57,600	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,700</u>	38,400	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,200	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,900</u>	23,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,900	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	29,100	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	33,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>36,200</u>	37,400	97%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし