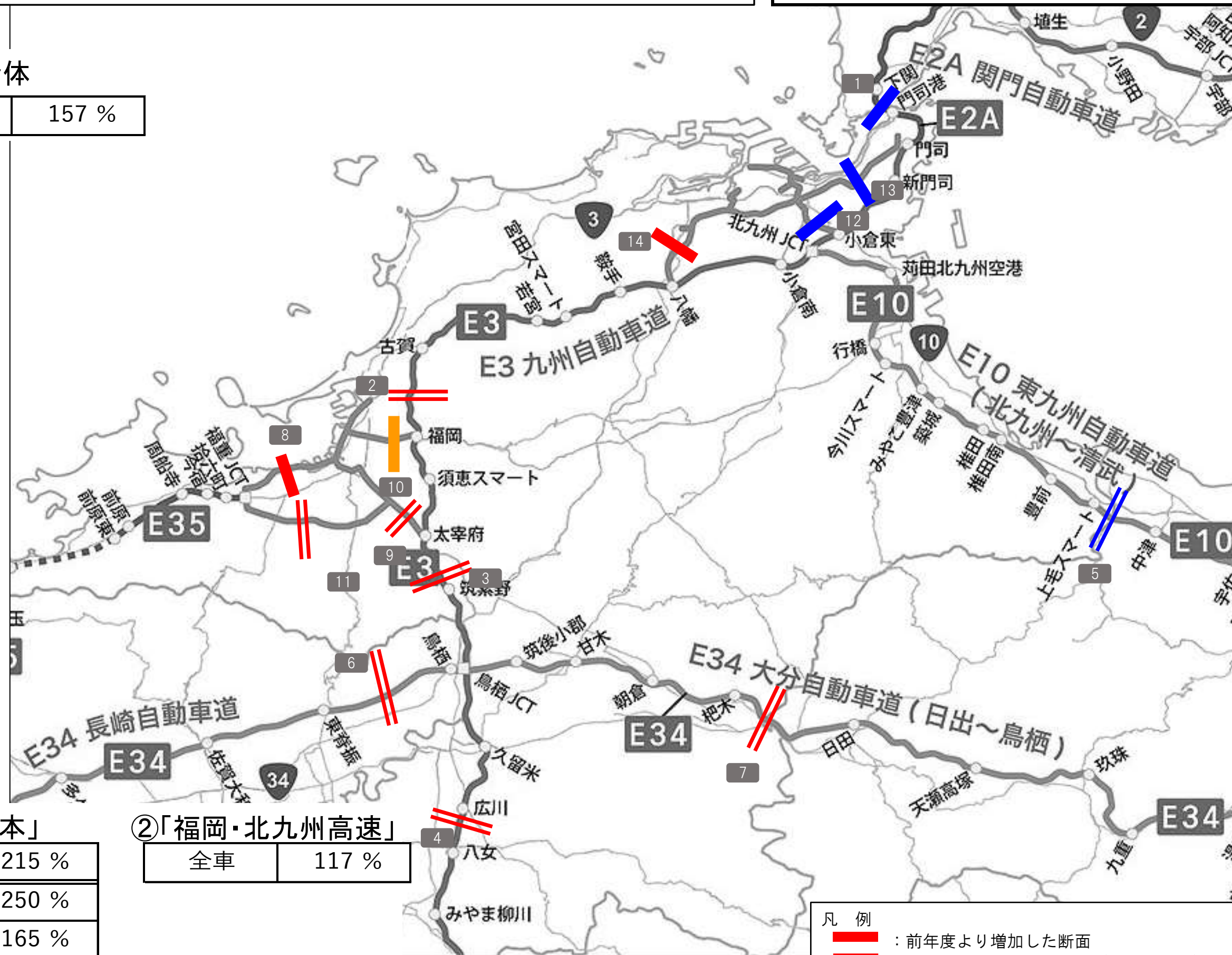


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月26日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	157 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	215 %
小型車	250 %
大型車	165 %

②「福岡・北九州高速」

全車	117 %
----	-------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月26日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,800</u>	34,700	95%	<u>12,800</u>	13,700	93%	<u>20,000</u>	21,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	51,500	116%	<u>42,300</u>	35,700	118%	<u>17,300</u>	15,800	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	23,200	396%	<u>66,100</u>	13,800	479%	<u>25,700</u>	9,400	273%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,200</u>	5,200	927%	<u>33,300</u>	2,500	1332%	<u>14,900</u>	2,700	552%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	12,900	45%	<u>3,700</u>	8,400	44%	<u>2,100</u>	4,500	47%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,600</u>	1,400	2186%	<u>22,800</u>	800	2850%	<u>7,800</u>	600	1300%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	2,300	548%	<u>9,300</u>	1,300	715%	<u>3,300</u>	1,000	330%
NEXCO 集計					<u>40,200</u>	18,700	215%	<u>27,200</u>	10,900	250%	<u>13,000</u>	7,900	165%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,000</u>	46,300	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,300</u>	31,200	187%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,900</u>	35,000	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	18,800	117%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,000</u>	21,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	12,900	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	24,600	106%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,700</u>	27,200	117%						
福岡圏 全体集計					<u>36,000</u>	23,000	157%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 R1.8/27～29まで大雨による影響

トラカンに車種別機能なし