

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月26日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	95 %

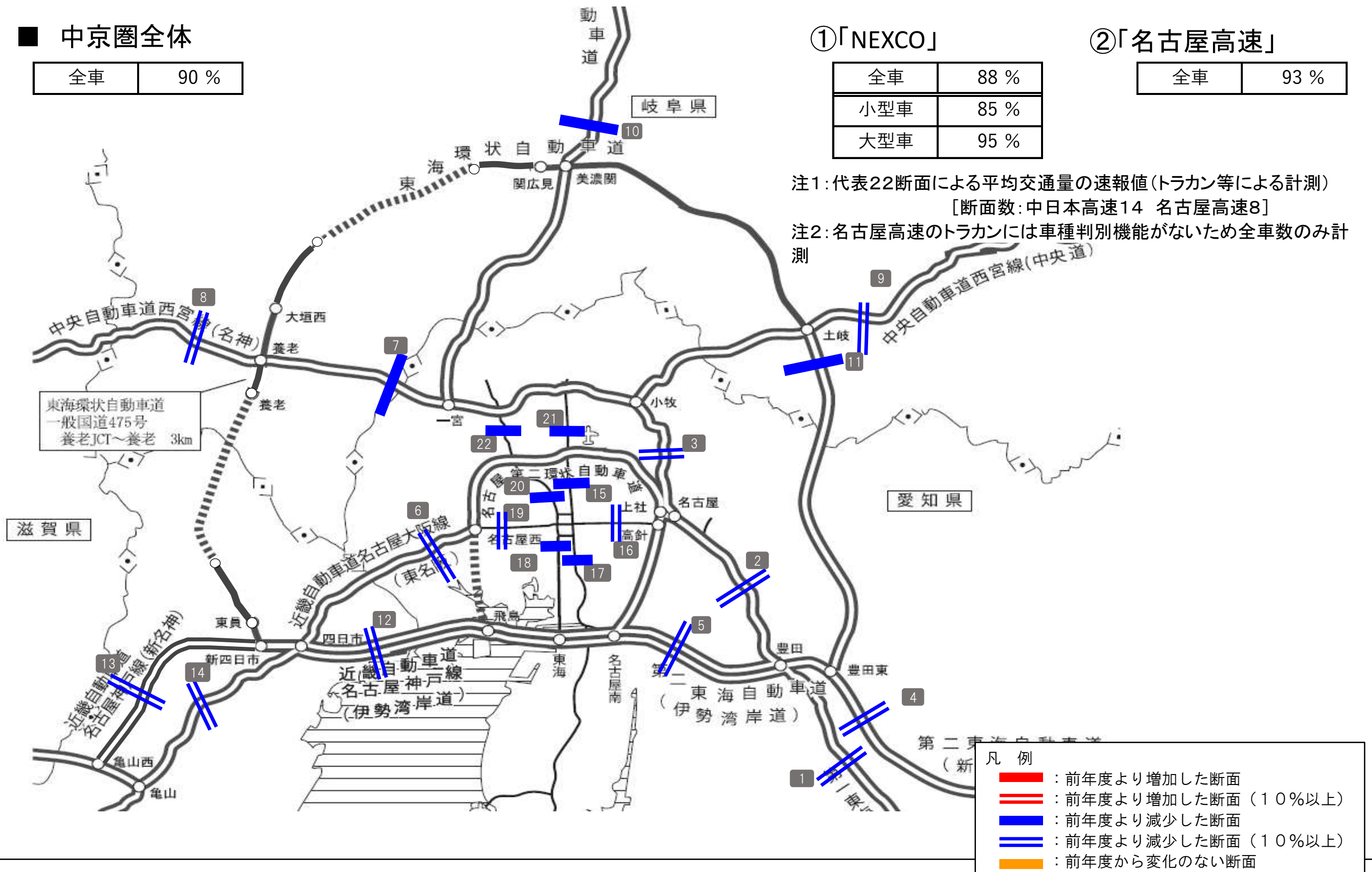
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,200</u>	80,200	89%	<u>44,000</u>	53,400	82%	<u>27,200</u>	26,800	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,600</u>	70,700	89%	<u>45,100</u>	50,700	89%	<u>17,500</u>	20,000	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,500</u>	58,400	90%	<u>35,600</u>	39,100	91%	<u>16,900</u>	19,300	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,000</u>	46,800	85%	<u>15,800</u>	20,700	76%	<u>24,200</u>	26,100	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,700</u>	106,400	90%	<u>51,100</u>	68,300	75%	<u>44,600</u>	38,100	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,300</u>	64,700	87%	<u>43,600</u>	50,100	87%	<u>12,700</u>	14,600	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,200</u>	64,500	92%	<u>36,400</u>	38,800	94%	<u>22,800</u>	25,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,600</u>	40,700	87%	<u>17,300</u>	20,100	86%	<u>18,300</u>	20,600	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,000</u>	40,400	89%	<u>20,900</u>	23,800	88%	<u>15,100</u>	16,600	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,100</u>	16,100	94%	<u>11,800</u>	12,500	94%	<u>3,300</u>	3,600	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,400</u>	16,600	99%	<u>11,100</u>	11,400	97%	<u>5,300</u>	5,200	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>68,100</u>	80,500	85%	<u>31,000</u>	39,300	79%	<u>37,100</u>	41,200	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,100</u>	42,000	88%	<u>10,300</u>	13,100	79%	<u>26,800</u>	28,900	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,400</u>	62,100	86%	<u>31,600</u>	38,200	83%	<u>21,800</u>	23,900	91%
NEXCO 集計					<u>49,900</u>	56,400	88%	<u>29,000</u>	34,300	85%	<u>21,000</u>	22,200	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,300</u>	48,300	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,600</u>	44,300	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,100</u>	77,400	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,300</u>	37,700	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,300</u>	43,600	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,500</u>	54,100	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,500</u>	48,600	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,500</u>	60,900	96%						
名古屋高速 集計					<u>48,400</u>	51,900	93%						
中京圏 全体集計					<u>49,400</u>	54,800	90%						

トラカンに車種別機能なし