

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月26日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

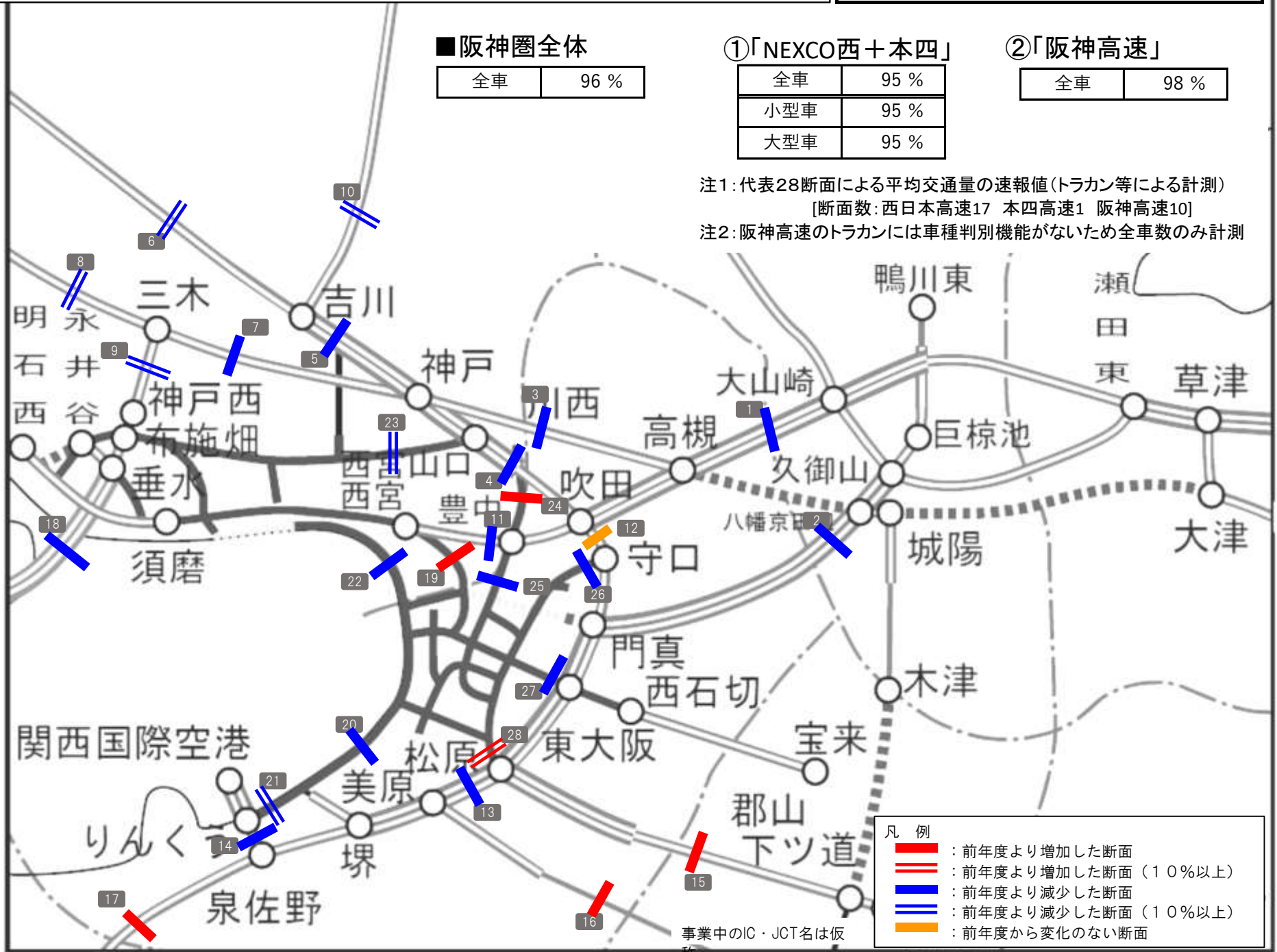
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月26日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,100	121,600	92%	68,700	74,400	92%	43,400	47,200	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	67,200	92%	45,600	49,100	93%	16,400	18,100	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,500	33,700	93%	12,500	13,700	91%	19,000	20,000	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,000	69,200	94%	44,600	46,600	96%	20,400	22,600	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,900	44,100	93%	23,000	26,600	86%	17,900	17,500	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	19,500	83%	8,800	10,600	83%	7,300	8,900	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,000	54,800	93%	23,600	25,900	91%	27,400	28,900	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	44,300	90%	17,500	21,200	83%	22,300	23,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,900	88%	8,300	9,600	86%	7,400	8,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,700	90%	12,400	13,700	91%	4,500	5,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	51,300	97%	35,500	35,900	99%	14,200	15,400	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,900	79,100	100%	60,800	59,600	102%	18,100	19,500	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	123,100	93%	88,000	95,300	92%	27,000	27,800	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	17,200	94%	13,500	14,600	92%	2,600	2,600	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	49,100	105%	31,200	29,500	106%	20,600	19,600	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,800	102%	16,400	15,600	105%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	30,500	101%	25,300	25,100	101%	5,400	5,400	100%
西日本 集計					47,800	50,600	94%	31,500	33,400	94%	16,300	17,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	32,000	98%	22,700	22,900	99%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					46,900	49,600	95%	31,000	32,800	95%	15,900	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,200	66,600	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	70,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,300	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,000	60,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	16,500	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	42,400	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,900	67,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	45,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	59,700	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	56,100	114%							
阪神高 集計					49,800	50,700	98%						
阪神圏 全体集計					47,900	50,000	96%						

トラカンに車種別機能なし