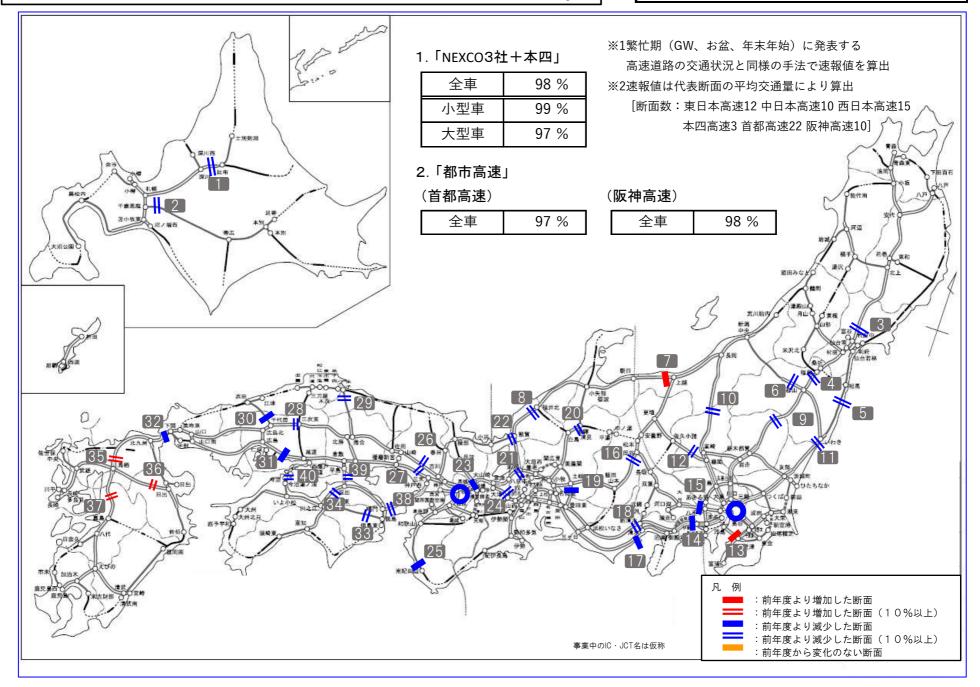
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月26日(水)[速報値]



R2年8月26日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① (台/日) 8月26日(水) | 令和元年② (台/日) 8月28日(水) | 対 前年度 同月比 ①/② | 令和2年③ (台/日) 8月26日(水) | 令和元年② (台/日) 8月28日(水) | 対 前年度 同月比 ③/④ | 令和2年⑤ (台/日) 8月26日(水) | 令和元年② (台/日) 8月28日(水) | 対 前年度 同月比 ⑤/⑥ |
|----|---------|----------|-------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川~旭川鷹栖 | <u>8,500</u> | 10,300 | 83% | <u>7,100</u> | 8,700 | 82% | <u>1,400</u> | 1,600 | 88% |
| 2 | 10/14/2 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | <u>4,600</u> | 5,600 | 82% | <u>4,100</u> | 5,000 | 82% | <u>500</u> | 600 | 83% |
| 3 | | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | <u>37,200</u> | 41,400 | 90% | <u>24,600</u> | 28,200 | 87% | <u>12,600</u> | 13,200 | 95% |
| 4 | 東北 | 福島県 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | <u>37,700</u> | 41,800 | 90% | <u>21,900</u> | 25,900 | 85% | <u>15,800</u> | 15,900 | 99% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | <u>11,200</u> | 13,100 | 85% | <u>8,400</u> | 9,200 | 91% | 2,800 | 3,900 | <i>72%</i> |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | <u>12,900</u> | 14,700 | 88% | <u>9,300</u> | 11,100 | 84% | <u>3,600</u> | 3,600 | 100% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ~ 親不知 ※1 | 14,400 | 13,600 | 106% | <u>5,900</u> | 6,000 | 98% | <u>8,500</u> | 7,600 | 112% |
| 8 | 40程 | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | 25,600 | 31,400 | 82% | 15,700 | 20,300 | 77% | 9,900 | 11,100 | 89% |
| 9 | | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | <u>26,700</u> | 32,500 | 82% | 13,700 | 19,200 | 71% | 13,000 | 13,300 | 98% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 水上~湯沢 ※2 | 11,900 | 14,800 | 80% | 5,800 | 8,000 | 73% | <u>6,100</u> | 6,800 | 90% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | 16,100 | 20,400 | 79% | 8,500 | 11,000 | 77% | 7,600 | 9,400 | 81% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義~碓氷軽井沢 | 24,300 | 28,500 | 85% | 15,000 | 17,800 | 84% | 9,300 | 10,700 | 87% |
| 13 | | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | 47,700 | 45,700 | 104% | 36,200 | 32,800 | 110% | <u>11,500</u> | 12,900 | 89% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | 91,900 | 97,400 | 94% | 48,600 | 50,600 | 96% | 43,300 | 46,800 | 93% |
| 15 | | 神奈川県·山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | 49,200 | 53,700 | 92% | 36,500 | 40,300 | 91% | 12,700 | 13,400 | 95% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | 32,600 | 38,300 | 85% | 18,700 | 22,900 | 82% | 13,900 | 15,400 | 90% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | 49,100 | 53,100 | 92% | 20,100 | 22,600 | 89% | 29.000 | 30,500 | 95% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | 40,400 | 48,200 | 84% | 16,100 | 20,100 | 80% | 24,300 | 28,100 | 86% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※4 | 16,400 | 16,600 | 99% | 11,100 | 11,400 | 97% | 5,300 | 5,200 | 102% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | 5.200 | 6,900 | 75% | 3,400 | 4,800 | 71% | 1.800 | 2,100 | 86% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | 39,900 | 45,600 | 88% | 20,400 | 23,900 | 85% | 19,500 | 21,700 | 90% |
| 22 | 近畿 | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | 6,600 | 7.500 | 88% | 4,200 | 4,700 | 89% | 2,400 | 2,800 | 86% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 112,100 | 121,600 | 92% | 68,700 | 74,400 | 92% | 43,400 | 47,200 | 92% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | 45,300 | 51,700 | 88% | 19,500 | 24,300 | 80% | 25,800 | 27,400 | 94% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | 11,700 | 12,500 | 94% | 10,500 | 11,400 | 92% | 1,200 | 1,100 | 109% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 16,100 | 19,500 | 83% | 8,800 | 10,600 | 83% | 7.300 | 8,900 | 82% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | 39,800 | 44,300 | 90% | 17,500 | 21,200 | 83% | 22,300 | 23,100 | 97% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | 8.400 | 10,000 | 84% | 5.100 | 5,500 | 93% | 3.300 | 4,500 | 73% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート~米子 ※3 | 4.300 | 5,700 | 75% | 3,200 | 4,400 | 73% | 1.100 | 1,300 | 85% |
| 30 | 中国 | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | 3,500 | 3,600 | 97% | 2,700 | 2,800 | 96% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | 40,600 | 42,200 | 96% | 21,800 | 23,400 | 93% | 18,800 | 18,800 | 100% |
| 32 | | 山口県·福岡県 | E2A関門道 | 下関~門司港 | 32,800 | 34,700 | 95% | 12.800 | 13,700 | 93% | 20,000 | 21,000 | 95% |
| 33 | 1 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成~脇町 | 7,100 | 8,600 | 83% | 5,700 | 7,300 | 78% | 1,400 | 1,300 | 108% |
| 34 | 四国 | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 19.900 | 23.700 | 84% | 14.300 | 17.500 | 82% | 5.600 | 6.200 | 90% |
| 35 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 91,800 | 23,200 | 396% | 66,100 | 13.800 | 479% | 25,700 | 9,400 | 273% |
| 36 | 九州 ※5 | 大分県 | E34大分道 | 九重~湯布院 | 11,600 | 8.000 | 145% | 9.100 | 6.000 | 152% | 2,500 | 2.000 | 125% |
| 37 | | 能本県 | E3九州道 | 薬水~植木 | 32.600 | 8.800 | 370% | 22,200 | 4.400 | 505% | 10.400 | 4.400 | 236% |
| 38 | | 兵庫県·徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 18,700 | 23,200 | 81% | 11,200 | 14,900 | 75% | 7,500 | 8.300 | 90% |
| 39 | 本四道路 | 岡山県·香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島〜坂出北 | 18,200 | 20,800 | 88% | 10,800 | 13.200 | 82% | 7,400 | 7.600 | 97% |
| 40 | , | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 5.200 | 5.800 | 90% | 3,900 | 4.100 | 95% | 1,300 | 1.700 | 76% |
| TU | | 山山水 交派术 | 合計 | | 28.200 | 28.700 | 98% | 16.700 | 16.900 | 99% | 11.500 | 11.800 | 97% |

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3 ~5/10までは久世~湯原で集計 ※4 ~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計 ※5 R1.8/27-29大雨による影響

| 41 | 首都高速 全路線 | <u>85,400</u> | 87,700 | 97% | | しまもいた声 | 手则松 <i>牝+</i> 、1 | |
|----|----------|---------------|--------|-----|--|--------|------------------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>49,800</u> | 50,700 | 98% | | トラカンに単 | 単が機能なし | |