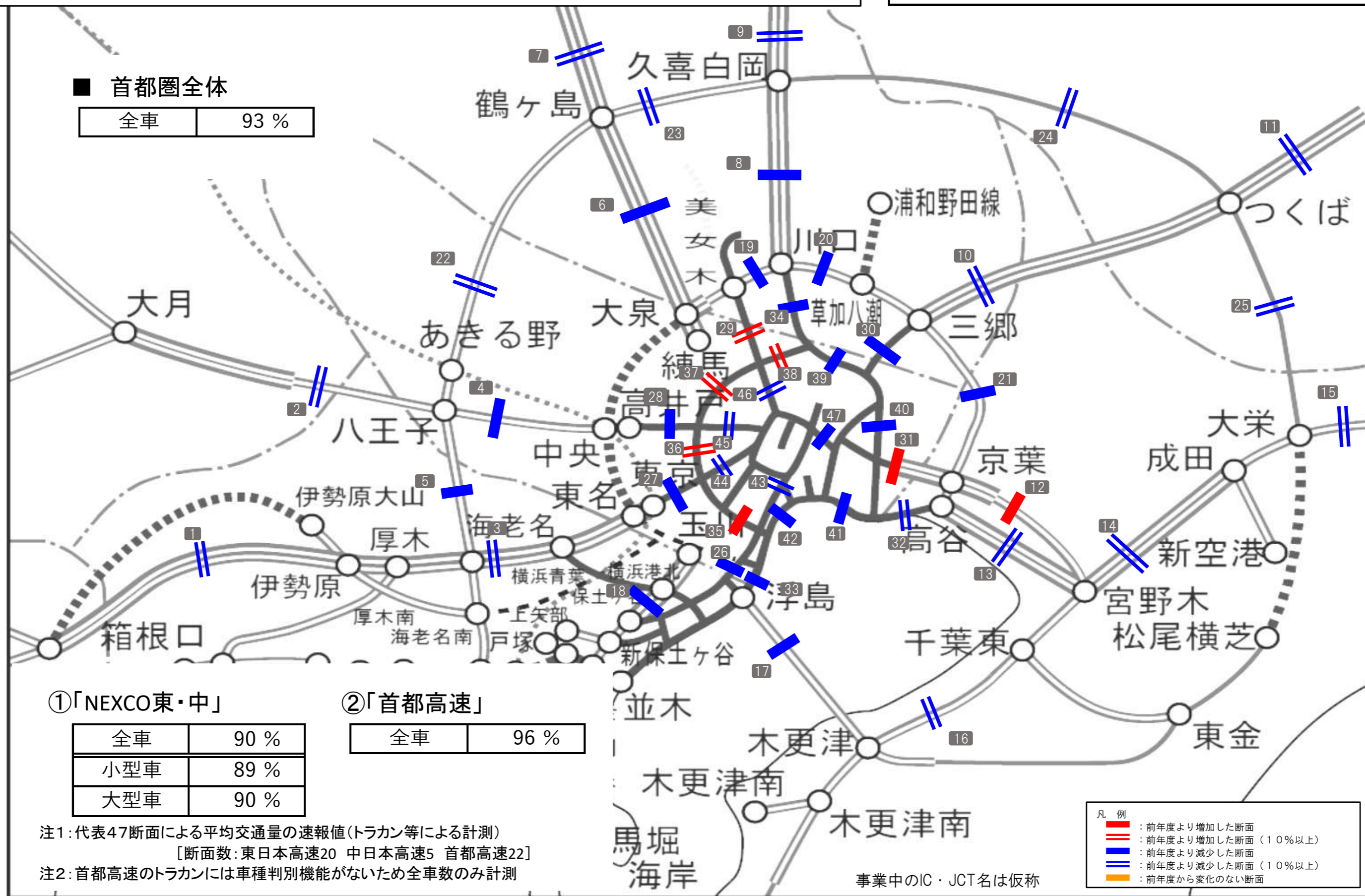


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月27日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	102,100	88%	45,700	55,600	82%	43,800	46,500	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,000	57,000	82%	34,400	43,700	79%	12,600	13,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,800	135,100	86%	75,600	81,700	93%	40,200	53,400	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	70,800	92%	56,300	61,100	92%	8,500	9,700	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	82,900	96%	49,300	50,900	97%	29,900	32,000	93%
中日本 集計					79,300	89,600	89%	52,300	58,600	89%	27,000	31,000	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,300	92,900	93%	62,900	67,000	94%	23,400	25,900	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,300	84,800	88%	53,700	62,300	86%	20,600	22,500	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,000	104,000	91%	65,800	72,500	91%	29,200	31,500	93%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,100	78,800	86%	43,400	52,300	83%	24,700	26,500	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	59,800	87%	34,600	40,100	86%	17,700	19,700	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,700	65,700	83%	36,400	44,200	82%	18,300	21,500	85%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,900	111,000	102%	98,100	96,500	102%	14,800	14,500	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,600	102,000	86%	62,400	73,300	85%	25,200	28,700	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,600	55,400	71%	28,400	40,900	69%	11,200	14,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	19,100	85%	11,900	14,200	84%	4,300	4,900	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	40,600	90%	29,700	32,700	91%	6,800	7,900	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,900	48,100	91%	32,500	35,100	93%	11,400	13,000	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,500	93,000	93%	80,300	85,700	94%	6,200	7,300	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	85,000	94%	65,500	68,900	95%	14,600	16,100	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	96,800	96%	71,200	73,600	97%	22,000	23,200	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	73,200	94%	46,700	49,800	94%	22,000	23,400	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,600	75,100	87%	33,800	40,700	83%	31,800	34,400	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,500	65,800	87%	31,600	37,900	83%	25,900	27,900	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	20,700	84%	10,800	13,300	81%	6,500	7,400	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	19,100	76%	9,800	13,500	73%	4,800	5,600	86%
東日本 集計					62,500	69,500	90%	45,500	50,700	90%	17,100	18,800	91%
NEXCO 集計					65,900	73,600	90%	46,800	52,300	89%	19,100	21,300	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	90,000	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	78,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	79,600	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	46,300	110%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	79,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	51,100	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,500	87,200	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	106,000	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,000	70,700	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	49,700	106%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	78,500	116%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	64,300	135%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,000	60,400	118%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,900	91,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	80,800	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,500	165,000	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,700	140,100	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,800	148,500	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	83,700	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	83,000	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	89,600	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	133,500	96%							
首都高 集計					85,600	89,000	96%						
首都圏 全体集計					75,100	80,800	93%						