

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月27日(木)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

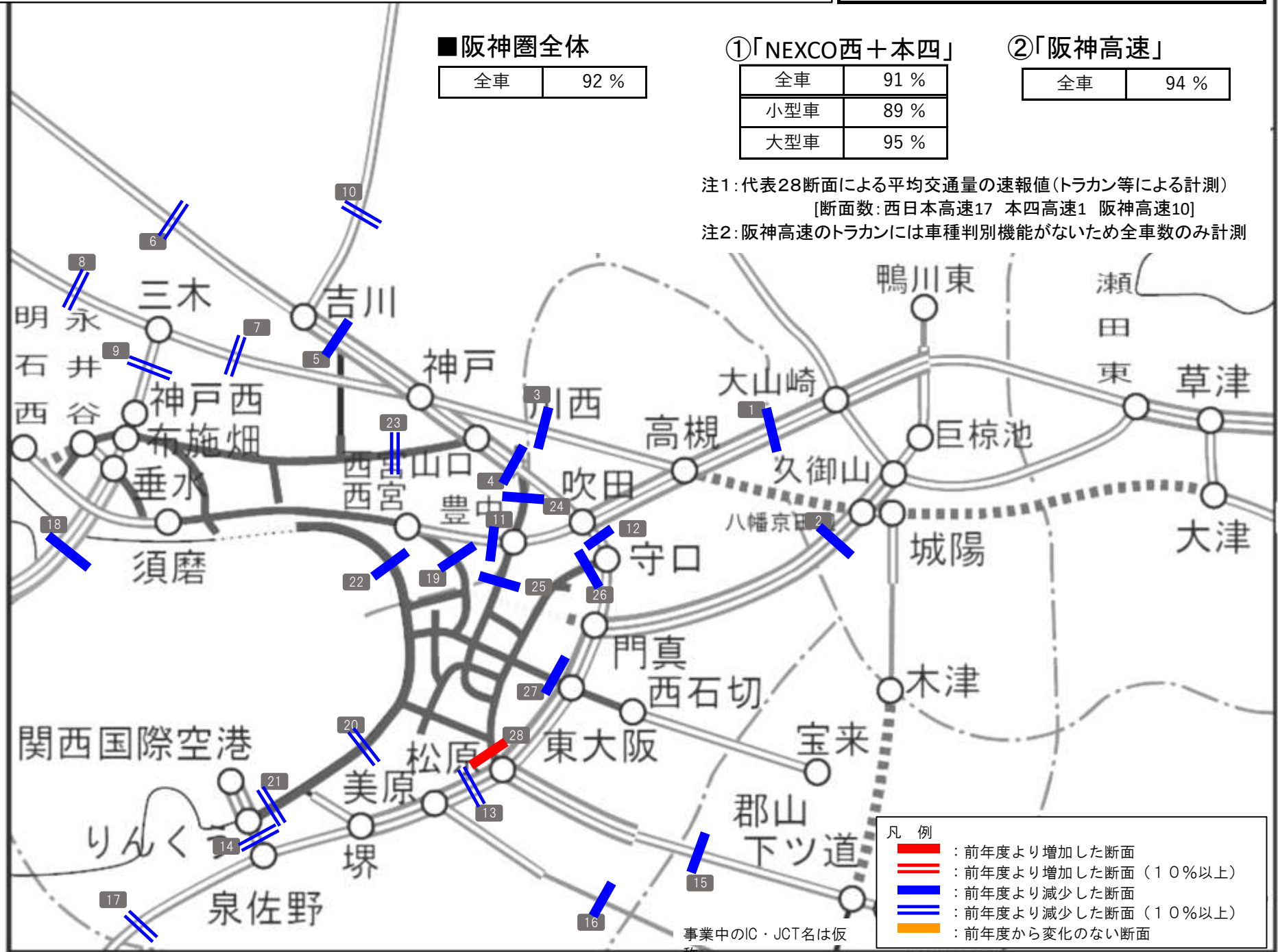
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,100	125,400	91%	70,000	78,000	90%	44,100	47,400	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,200	68,700	91%	45,800	50,400	91%	16,400	18,300	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,300	34,700	93%	12,800	14,400	89%	19,500	20,300	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,100	71,800	92%	45,100	49,100	92%	21,000	22,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,200	45,500	91%	22,700	27,900	81%	18,500	17,600	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,100	85%	9,100	11,200	81%	8,000	8,900	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,800	56,700	90%	23,600	27,600	86%	27,200	29,100	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	45,500	89%	18,000	22,000	82%	22,400	23,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,000	89%	8,500	10,000	85%	7,500	8,000	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	18,000	90%	11,800	13,200	89%	4,400	4,800	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	53,700	93%	35,700	38,500	93%	14,500	15,200	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	85,300	94%	61,800	65,400	94%	18,600	19,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,600	129,900	88%	87,900	100,700	87%	26,700	29,200	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	19,000	82%	13,100	16,100	81%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	52,200	95%	28,900	31,800	91%	20,800	20,400	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	20,500	93%	16,100	17,300	93%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	33,600	89%	24,400	27,600	88%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					48,000	52,900	91%	31,500	35,400	89%	16,500	17,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	33,100	93%	22,000	23,700	93%	8,800	9,400	94%
NEXCO+JB 集計					47,000	51,800	91%	31,000	34,700	89%	16,100	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	72,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	73,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	22,500	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,100	61,700	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	16,500	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	44,700	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	72,400	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	48,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	62,900	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,400	59,700	106%							
阪神高 集計					50,500	53,500	94%						
阪神圏 全体集計					48,300	52,400	92%						

トラカンに車種別機能なし